

Voorwoord

Beste SWAPA ZIP-eigenaar:

- Bedankt dat u voor SWAPA ZIP hebt gekozen.
- Welkom bij de SWAPA ZIP-familie! Lees deze handleiding aandachtig door voordat u voor de eerste keer met uw voertuig gaat rijden. Het helpt u de kenmerken van het voertuig te begrijpen, hoe u deze kunt gebruiken en hoe u onze bedrijfsrichtlijnen kunt gebruiken.
- Deze handleiding is bedoeld om u te helpen uw voertuig op de juiste manier te bedienen en te onderhouden, zodat u kunt genieten van een veilige en comfortabele rijervaring. Voor specifieke details over de configuratie van uw voertuig kunt u terecht in uw koopovereenkomst. Als u vragen hebt over het voertuig of deze handleiding, neem dan contact op met een erkende dealer.
- De informatie in deze handleiding was actueel op het moment van drukken. Omdat wij onze voertuigen voortdurend verbeteren, kunnen sommige functies en specificaties zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Raadpleeg altijd het daadwerkelijke voertuig voor de meest nauwkeurige informatie. Als u verduidelijking nodig hebt, neem dan contact op met een erkende dealer.
- Houd u tijdens het rijden altijd aan de plaatselijke verkeerswetten en -regels. Hoewel deze handleiding is opgesteld in overeenstemming met de toepasselijke wetten, kan het zijn dat bepaalde inhoud niet de meest recente updates bevat op het moment dat u uw voertuig koopt.
- Wanneer u uw voertuig verkoopt, geef deze handleiding dan door aan de volgende eigenaar. Zo weet u zeker dat hij of zij over de benodigde informatie beschikt.
- Niets uit deze handleiding mag worden gekopieerd, gereproduceerd of verspreid in welke vorm dan ook zonder schriftelijke toestemming van het bedrijf. Wij behouden ons alle rechten voor die voortvloeien uit de auteursrechtwet en het recht om updates door te voeren.

Het volgende symbool kan u helpen bij het lezen van deze gebruikershandleiding:



Dit symbool geeft aan dat het om een gevaarwaarschuwing of een veiligheidsadvies gaat.

Geniet van het rijden met uw nieuwe auto.

INHOUD

Uw voertuig leren kennen.....

1

Rijden.....

2

Comfortfuncties

3

Onderhoud

4

Praktisch advies

5

Specificaties

6

Middendisplay.....

7

Noodgeval.....

8

Garantie

9



1 Uw voertuig leren kennen

Invoering	6
Inleiding.....	6
Beschrijving.....	7
Verplichte lectuur.....	9
Opladen	11
Oplaadpunt.....	11
Opladen via stopcontact.....	12
Belangrijke oplaadtips.....	13
Oplaadpoort.....	15
Oplaadstappen.....	16
Sleutels	18
Inleiding.....	18
Functie.....	18
Mechanische sleutel.....	20
Vervang de sleutelbatterij.....	20
Deuren openen en sluiten	22
De deuren openen.....	22
Deursloten bedienen.....	23
Noodopening.....	23

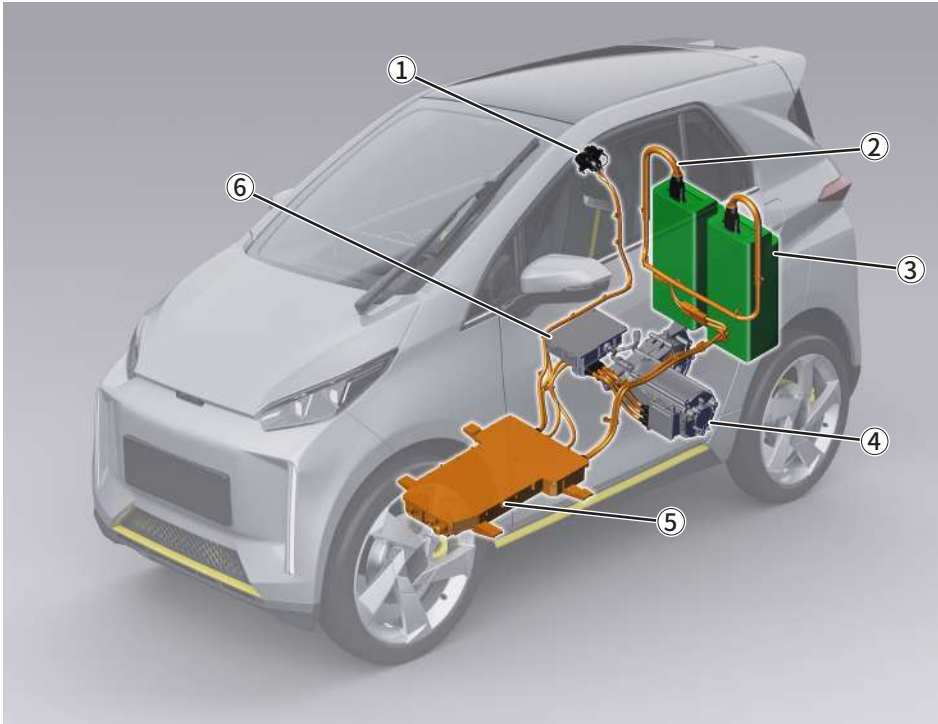
Vergrendeling bij wegrijden.....	23
De achterklep openen en sluiten	24
Openings- en sluitmethoden.....	24
Noodopening.....	25
Openen en sluiten van de Motorkap	26
Openings- en sluitmethoden.....	26
Stoelen	27
Voorstoel.....	27
Voorzorgsmaatregelen voor aanpassing.....	29
Rugleuning achterbank.....	29
Hoofdsteun achterbank.....	29
Veiligheidsgordels	30
Inleiding.....	30
Draag de veiligheidsgordel correct.....	31
Vorzorgsmaatregelen.....	33
Suggesties voor speciale gebruikers.....	35
Onderhoud.....	36
Stuurwiel	37

Het stuurwiel verstellen	
Positie.....	37
Claxon.....	37
Stuurwielknoppen.....	38
Achteruitkijkspiegel	39
Interieur Overzicht	40
Interieur Overzicht.....	40
Middendisplay	41
Inleiding.....	41
Indicator-/waarschuingslampjes.....	42
Externe verlichting en signalen	44
Lichtpositiediagram.....	44
Inleiding.....	46
Externe verlichting.....	47
Richtingaanwijzer.....	49
Waarschuingslichten voor gevaren.....	49
Ruitenwisser en sproeier	50

Inleiding

1

Uw voertuig leren kennen



- ① Oplaadpoort
- ② Oranje hoogspanningskabel
- ③ Hoogspanningsbatterij
- ④ Aandrijfmotor en reductor
- ⑤ PDU en laadsysteemasssemblage
- ⑥ Motorcontroller-assemblage

Beschrijving (1/2)

De manoeuvreerwijze van elektrische voertuigen is vergelijkbaar met die van traditionele brandstofvoertuigen.

Het belangrijkste verschil tussen elektrische voertuigen en voertuigen met traditionele brandstoffen is dat elektrische voertuigen elektriciteit gebruiken in plaats van brandstof.

Daarom raden wij u aan deze instructies te lezen, waarin uw elektrische voertuig grondig wordt beschreven.

Batterijen

Uw elektrische voertuig heeft twee soorten batterijen:

- Hoogspanningsbatterij;
- De 12V-batterij is dezelfde als die in traditionele brandstofvoertuigen wordt gebruikt.

Hoogspanningsbatterij

Hoogspanningsbatterijen kunnen elektrische energie opslaan en gebruiken om de aandrijfmotor van elektrische voertuigen aan te drijven. Zoals alle batterijen loopt de batterij na gebruik leeg en moet hij regelmatig worden opgeladen.

Wacht niet tot de batterij leeg is voordat u hem oplaadt.

De actieradius van uw voertuig hangt af van de resterende batterijlading, uw rijstijl, de buitentemperatuur en de wegomstandigheden.

WAARSCHUWING

De volgende situaties kunnen schade of storingen aan hoogspanningsbatterijen veroorzaken of tot gevolg hebben:

- Stel het voertuig niet langer dan één dag bloot aan temperaturen boven 49°C .
- Vermijd blootstelling van het voertuig aan temperaturen onder -20 °C gedurende langer dan zeven dagen.

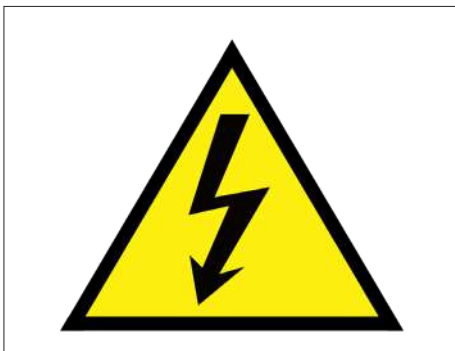
WAARSCHUWING

Laat het voertuig niet langer dan 14 dagen geparkeerd staan met een hoogspanningsbatterij die (bijna) leeg is.

12V-batterij

Bovendien beschikt uw voertuig over een 12V-batterij, net als bij traditionele brandstofvoertuigen.

Op vergelijkbare wijze levert het elektrische energie aan laagspanningsapparatuur voor voertuigen, zoals verlichting, ruitenwissers, claxons, etc.



Waarschuwingssymbool voor hoogspanning

De onderdelen met dit waarschuwingssymbool op uw voertuig geven aan dat er een mogelijk risico op een elektrische schok bestaat.

Hoogspanningskabel

Hoogspanningskabels zijn gemaakt van oranje, gegolfde buizen en zijn voorzien van een waarschuwingssymbool.

⚠ WAARSCHUWING

- Het hoogspanningssysteem in elektrische voertuigen heeft een hoge spanning. Zelfs nadat het voertuig is uitgeschakeld, blijven de hoogspanningscomponenten en bedrading heet. Raak ze niet aan.
- Alle onbevoegde reparaties aan het hoogspanningssysteem (hoogspanningscomponenten, kabels, connectoren en hoogspanningsbatterijen) zijn ten strengste verboden, omdat ze een dodelijk risico voor u of anderen kunnen opleveren. Als er onderhoud aan het hoogspanningssysteem nodig is, neem dan contact op met erkende dealers.
- Ernstige brandwonden of een elektrische schok kunnen de dood tot gevolg hebben.

Rijervaring

Uw voertuig heeft alleen het gaspedaal en het rempedaal.

Als u tijdens het rijden het gaspedaal loslaat of het rempedaal lichtjes indrukt, merkt u mogelijk dat uw snelheid merkbaar afneemt. Dit is een normaal verschijnsel.

Doordat de aandrijfmotor tijdens het afremmen stroom opwekt door tegengestelde krachten, kan deze energie worden gebruikt om het voertuig af te remmen en de hoogspanningsbatterij op te laden om zo energie terug te winnen.

Lawaai

- Elektrische voertuigen zijn vooral stil bij lage snelheden. Het kan zijn dat u er niet aan went, en dat geldt ook voor de bestuurders van andere voertuigen in de buurt.
- Wanneer een elektrisch voertuig met hoge snelheid rijdt, kunt u onbekende geluiden horen, zoals windgeruis en bandengeruis, omdat de stille aandrijfmotor andere geluiden beter waarneembaar maakt.

Verplichte lectuur (1/2)

Lees deze instructies zorgvuldig door. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit leiden tot brand, ernstig letsel of een elektrische schok. Het kan zelfs levensbedreigend zijn.

Bij een ongeval of botsing

- Na een ongeval of botsing kunnen zelfs kleine hoogspanningscomponenten, kabels of de hoogspanningsbatterij beschadigd raken. Neem direct contact op met erkende dealers voor een voertuiginspectie.
- In geval van een botsing, zelfs een kleine botsing met de laadpoort, dient u zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende dealer om uw voertuig te laten inspecteren.
- Vermijd contact met beschadigde hoogspanningscomponenten of -kabels om een elektrische schok te voorkomen. Deze kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Als de hoogspanningsbatterij ernstig beschadigd is, kan er elektrolytlekkage optreden. Raak de elektrolyt niet aan, dit kan corrosie veroorzaken. Indien er contact plaatsvindt, dient u onmiddellijk met veel water te spoelen en medische hulp in te roepen.

In geval van brand

- In geval van brand moeten alle personen en voertuigen onmiddellijk worden geëvacueerd. Informeer de brandweer dat het voertuig elektrisch is, zodat zij adequaat kunnen reageren.
- Gebruik een brandblusser die geschikt is voor elektrische branden of blus de brand met water vanaf een veilige afstand. Gebruik geen tuinslangen of kleine waterbronnen.
- Als hoogspanningscomponenten, kabels of een hoogspanningsbatterij beschadigd zijn, neem dan contact op met erkende dealers.



WAARSCHUWING

Koppel geen hoogspanningskabelbomen los en verwijder geen hoogspanningscomponenten zonder toestemming, aangezien dit gevaar voor elektrische schokken kan opleveren. Neem contact op met erkende dealers voor reparaties aan hoogspanningscomponenten.



Schoonmaak

- Gebruik geen hogedrukreiniger om het voorste compartiment, de oplaadpoort, hoogspanningscomponenten of de batterij schoon te maken. Dit kan de circuits beschadigen en ernstige schade of een elektrische schok veroorzaken.
- Was het voertuig niet tijdens het opladen, om het risico op een elektrische schok te voorkomen.
- Was de laadkabel nooit tijdens het opladen.
- Maak de laadconnector en de stekker niet schoon met vloeistoffen of schurende middelen. Dit kan corrosie aan de aansluitingen veroorzaken, wat tot storingen in het laadproces kan leiden. Als de connector vuil is, veegt u deze voorzichtig schoon met een droge, pluisvrije doek.

■ ■ ■ Opladen

- Controleer voor het opladen of de stroomkabel en de connector in goede staat zijn en of de stroomkabel voldoende laadvermogen heeft.
- Zorg ervoor dat de laadpoort volledig droog is nadat u de auto hebt gewassen of in de regen hebt gereden, voordat u de lader aansluit. Veeg de poort schoon met een schone, droge doek. Was nooit enig deel van het voertuig terwijl het wordt opgeladen.

■ ■ ■ Waden

- Als de waterdiepte lager is dan de onderkant van de zijkant van het voertuig, rijd dan langzaam en met constante snelheid door het water.
- Als de waterdiepte de onderkant van de zijkant van het voertuig overschrijdt of niet kan worden vastgesteld, rijd dan niet door het water.
- Als het voertuig gedeeltelijk of volledig onder water raakt, dient u om veiligheidsredenen onmiddellijk het voertuig en het watergebied te verlaten.
- Voordat u het voertuig bergt, dient u ervoor te zorgen dat er geen hoogspanning meer aanwezig is. Zo voorkomt u het risico op een elektrische schok tijdens de bergingswerkzaamheden.

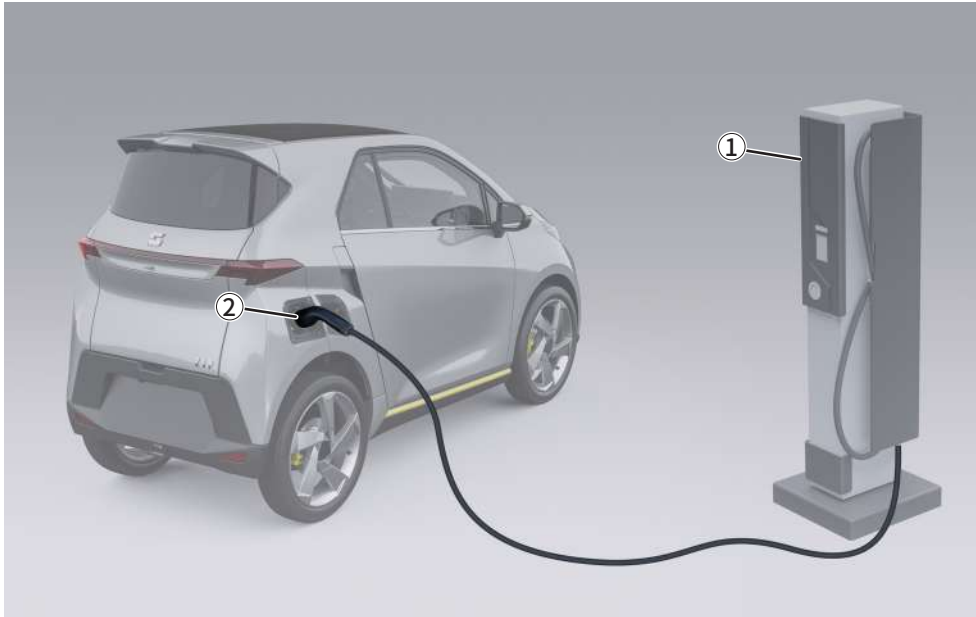
■ ■ ■ Voertuigafvoer

Neem contact op met erkende dealers voor advies over het veilig afvoeren van de hoogspanningsbatterij wanneer u uw voertuig buiten gebruik stelt. Ons bedrijf is niet aansprakelijk voor onjuiste afvoer of recycling van de batterij als dit niet via erkende dealers gebeurt.

Oplaadpunt

Om veilig en correct opladen te garanderen, dient u altijd een goedgekeurd laadstation te gebruiken. Voor hulp kunt u contact opnemen met erkende dealers. (De onderstaande illustratie is alleen ter referentie; de werkelijke omstandigheden kunnen afwijken.)

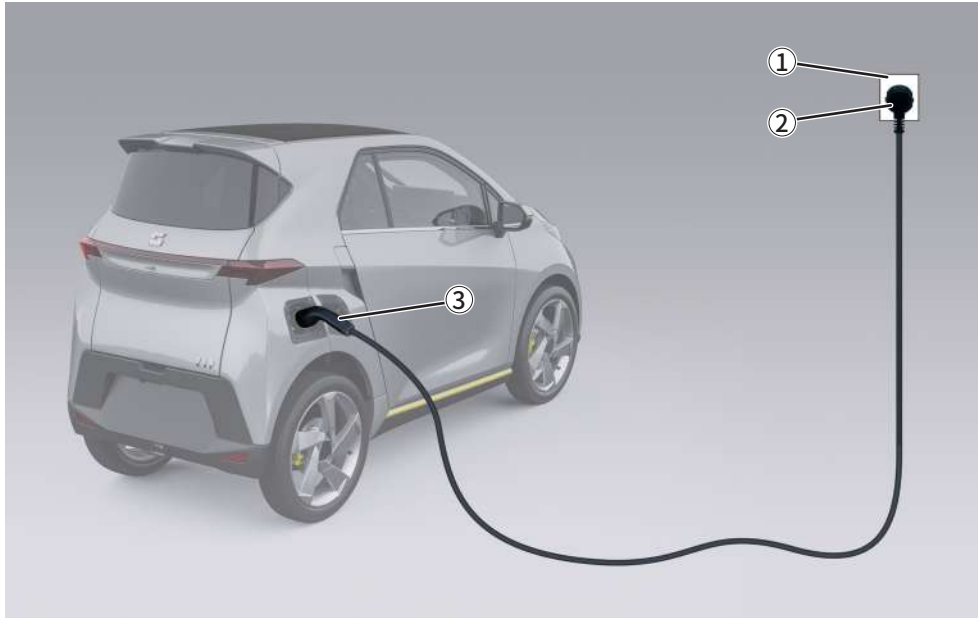
- ① Oplaadstation (aan de muur bevestigd of vrijstaand)
- ② Laadkabel (onderdeel van het laadstation)



Opladen via stopcontact

1 Als u vragen hebt over de oplaadapparatuur, neem dan contact op met erkende dealers.

- ① Stopcontact ② Oplaadstekker ③ Oplaadkabel



Belangrijke oplaadtips (1/2)

Lees deze instructies zorgvuldig door. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dit leiden tot brand, ernstig letsel of een elektrische schok. Het kan zelfs levensbedreigend zijn.

- Plan uw route van tevoren en identificeer onderweg laadstations om stroomuitval en pech te voorkomen.
- Als het voertuig gedurende een langere periode (langer dan een maand) geparkeerd wordt, zorg er dan voor dat de batterijlading tussen de 40% en 60% ligt. Zorg ervoor dat de omgevingstemperatuur tussen -10 °C en 45°C ligt en voer ten minste elke drie maanden een volledige laad-/ontlaadcyclus uit. Start de auto iedere twee weken, controleer de lading van de hoogspanningsbatterij en laad deze direct op als het voltage onder de 40% ligt.
- Om de levensduur van de hoogspanningsbatterij te verlengen, dient u het voertuig niet langer dan drie maanden te parkeren nadat deze volledig is opgeladen, vooral niet bij warm weer.
- Probeer niet de oplaadpoort of de apparatuur van het voertuig te demonteren, aan te passen of te vervangen. Dit kan brandgevaar

opleveren.

- Het is verboden om generatoren te gebruiken om elektrische voertuigen op te laden.
- Open op regenachtige dagen de motorkap niet in de open lucht.
- Vermijd opladen in de openlucht bij regenachtig weer.
- Als er zich water in de laadpoort bevindt, de laadkabel of metalen aansluitingen in de laadpoort gecorrodeerd zijn of er zich vreemde voorwerpen in bevinden, mag u het voertuig niet opladen. Er kan anders brandgevaar ontstaan.

- Als u elektronische medische apparatuur in de buurt van het oplaadgebied wilt gebruiken, raadpleeg dan de fabrikant van de apparatuur om er zeker van te zijn dat het opladen van het elektrische voertuig de normale werking ervan niet verstoort. Gebruik geen medische apparaten die tijdens het opladen defect kunnen raken. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel.
- Als u een geïmplanteerd apparaat hebt, zoals een pacemaker, neem dan contact op met de fabrikant van het apparaat om te controleren of het besturen van een elektrisch voertuig de werking van het apparaat kan beïnvloeden. Hiermee voorkomt u mogelijke risico's voor uw veiligheid.
- Voer geen enkele activiteit uit met de auto terwijl deze wordt opgeladen. Denk bijvoorbeeld aan het wassen van de auto of het uitvoeren van onderhoud aan de voorste bagageruimte. Blijf daarnaast tijdens het opladen niet in de auto.
- Als er tijdens het opladen een ongewone

Belangrijke oplaadtips (2/2)

1**Uw voertuig leren kennen**

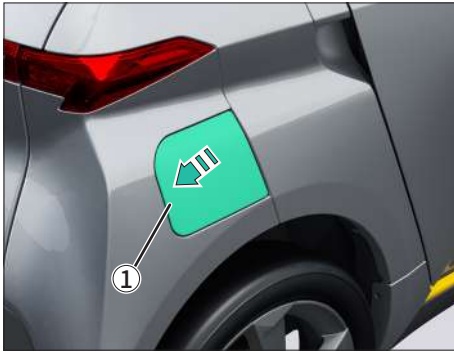
geur of rook uit het voertuig komt, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact op met een erkend servicecentrum voor een tijdige inspectie.

- Raak de metalen aansluitingen van de oplaadkabel, het stopcontact of de oplaadpoort niet aan. Steek bovendien geen voorwerpen in deze componenten.
- Voer geen reparaties uit tijdens het opladen.
- Bij een botsing, zelfs een kleine, dient u zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende dealer voor een inspectie als de laadpoort beschadigd is.
- Laad het voertuig niet op bij slecht weer (inclusief bliksem).
- Vermijd het opladen of parkeren van uw voertuig bij extreme temperaturen (warm of koud).
- Opladen wordt afgeraden wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan -5°C , omdat dit de laadprestaties kan beïnvloeden.

- Wij raden aan om uw hoogspanningsbatterij direct op te laden nadat u bij zeer koud weer hebt gereden. Als u het opladen uitstelt, kan het opladen langer duren of kan het opladen helemaal niet meer lukken.
- Gebruik altijd de door de fabrikant aanbevolen oplaadkabels. Het gebruik van niet-goedgekeurde kabels is ten strengste verboden, omdat dit ernstige risico's met zich mee kan brengen, zoals brand of een elektrische schok, die zelfs dodelijk kan zijn. Voor informatie over de laadkabel die op uw voertuig van toepassing is, kunt u contact opnemen met erkende dealers.
- Gebruik de laadkabel niet als deze beschadigd is (metalen aansluitingen zijn gecorrodeerd, de buitenste laag van de draad is verkleurd, de buitenste laag is beschadigd, enz.).
- Voor uw veiligheid en om een betrouwbare werking te garanderen, dient u laadpunten altijd door gekwalificeerde professionals te laten installeren. Dit geldt zowel voor standaard stopcontacten als voor speciale oplaadpunten. Een professionele installatie helpt potentiële risico's te voorkomen en zorgt ervoor dat aan de veiligheidsnormen wordt voldaan.

- Lees de instructies die bij de oplaadkabel zijn geleverd zorgvuldig door. De handleiding bevat essentiële voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van het product en de technische specificaties die vereist zijn voor de installatie van het stopcontact.
- U mag niet op de laadkabel drukken, deze niet weken, eraan trekken of erop tikken.
- Voor de installatie van een laadstation bij u thuis moet u een gecertificeerde installateur van laadstations inhuren. Als u dit niet doet, kan het opladen niet naar behoren werken en kan er zelfs brandgevaar ontstaan.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen, zoals de oplaadkabel en de poort, vrij zijn van vocht en beschadigingen voordat u gaat opladen. Gebruik uitsluitend kabels en apparatuur die door de fabrikant zijn goedgekeurd.

Oplaadpoort

**Open het laaddeksel**

- De oplaadpoort bevindt zich boven het rechterachterwiel van het voertuig.
- Om erbij te kunnen, drukt u op de achterrand van het laaddeksel ① om het te openen.

**Open en sluit de dop van de oplaadpoort**

Nadat u het laaddeksel hebt geopend, kunt u de dop van de laadpoort ② direct verwijderen om het apparaat op te laden. Zodra het opladen voltooid is, sluit u de dop van de oplaadpoort weer aan.

! WAARSCHUWING

- Demonteer, vervang of wijzig de oplaadpoort of de oplaadapparatuur van het voertuig niet. Zulke handelingen kunnen een ernstig brandgevaar opleveren.
- Als u merkt dat er zich water ophoopt, dat de laadkabel of de metalen aansluitingen corrosie vertonen of dat er zich vreemde voorwerpen in de laadpoort bevinden, mag u het voertuig niet opladen. Dit kan brand veroorzaken.
- Raak nooit de metalen aansluitingen in de oplaadpoort aan en steek er geen voorwerpen in.
- Als de laadpoort na een botsing, zelfs een kleine, beschadigd raakt, neem dan onmiddellijk contact op met een erkend servicecentrum voor inspectie en de nodige reparaties.

1

Uw voertuig leren kennen

Opladstappen (1/2)

1

Uw voertuig leren kennen

■ Selecteer oplaadmethode

U hoeft niet te wachten tot de hoogspanningsbatterij leeg is, maar laadt het voertuig alvast op.

- Opladen met een laadstation: Deze oplaadmethode wordt aanbevolen als er zich een laadstation naast uw parkeerplaats bevindt.
- Opladen via een stopcontact: Deze kan gebruikt worden als er geen laadstation op de parkeerplaats aanwezig is. Selecteer het stopcontact dat aan de specificaties voldoet, volgens de handleiding van de oplaadkabel.



■ Open het laaddeksel

Druk om het laaddeksel te openen ①.



■ Plaats de oplaadkabel

- Houd de ontgrendelknop ingedrukt om het klepje van de oplaadkabel te verwijderen en houd de handgreep van het oplaadpistool vast.
- Steek de oplaadkabel ② in de oplaadpoort.

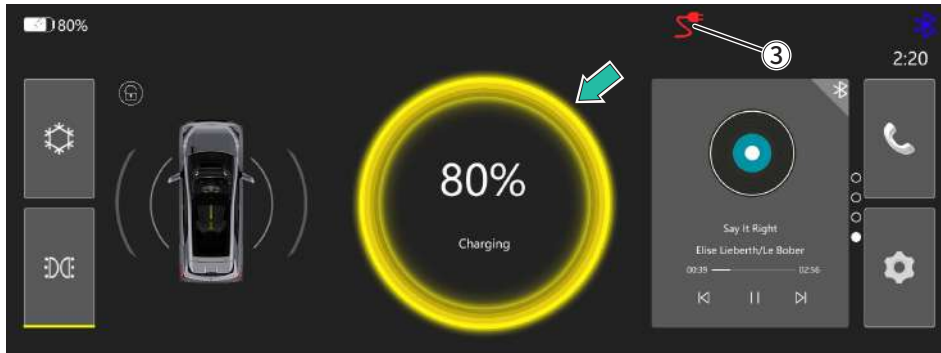
⚠ VOORZICHTIGHEID

Plan uw route van tevoren en zoek onderweg naar laadstations. Zo heeft u voldoende stroom en voorkomt u dat uw hoogspanningsbatterij leeg raakt.

⚠ VOORZICHTIGHEID

Rol de laadkabel volledig af, zodat de warmte tijdens het opladen goed wordt afgevoerd.

Oplaadstappen (2/2)



Oplaadinterface

- Controleer of het indicatielampje van de laadkabelaansluiting ③ op het middendisplayscherm brandt.
- Wanneer het opladen begint, wordt op het middelste display het percentage resterende energie weergegeven.

Trek de oplaadkabel eruit en voltooi het opladen

- Zodra het opladen voltooid is, verwijdert u de oplaadkabel.
- Sluit de dop van de oplaadpoort.
- Sluit het laaddeksel.

VOORZICHTIGHEID

- De oplaadkabel kan na langdurig opladen heet zijn. Houd de oplaadkabel vast bij de handgreep.
- Controleer of de dop van de oplaadpoort goed gesloten is voordat u het laaddeksel sluit.

1

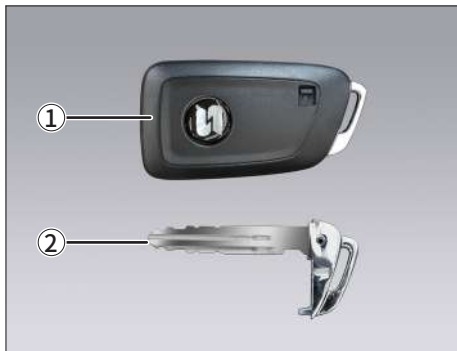
Uw voertuig leren kennen

Inleiding

Functie (1/2)

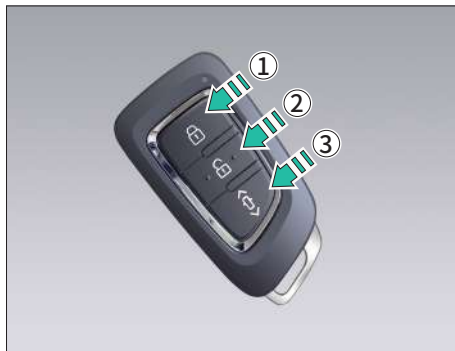
1

Uw voertuig leren kennen



Samenstelling van de sleutelhanger

- ① sleutelhanger
 - ② Mechanische sleutel
- De sleutel fob bevat een mechanische sleutel.
 - Als de afstandsbediening van de sleutel niet werkt, kunt u de mechanische sleutel gebruiken om de achterklep handmatig te vergrendelen of ontgrendelen.
 - Neem onmiddellijk contact op met een erkende dealer als u uw sleutels kwijt bent.



Knopfunctie


- ① Deurvergrendelingsknop
- ② Deurontgrendelknop
- ③ Handmatige parkeerknop

Advies

De sleutelhanger is een gevoelig apparaat. Zorg ervoor dat u er niet mee knoeit, om te voorkomen dat de deuren per ongeluk ontgrendelen of dat de afstandsbediening niet goed werkt.



Deuren vergrendelen

- Sluit alle deuren;
- Druk op de vergrendelknop  ;
- De alarmlichten knipperen één keer;
- De deuren worden vergrendeld en de achteruitkijkspiegels klappen automatisch in;
- Trek aan de deurschakelaar om te controleren of de deuren goed vergrendeld zijn.


Advies

Nadat u de deuren hebt vergrendeld, controleert u of ze goed vastzitten door aan de schakelaar van de buitendeur te trekken.

Functie (2/2)



Deuren ontgrendelen

- Druk op de ontgrendelknop  op de sleutel;
- De alarmlichten knipperen twee keer;
- Deuren zijn ontgrendeld;
- Trek aan de deurschakelaar om de deuren te openen; de achteruitkijkspiegels komen automatisch naar voren.

Advies

Vermijd het willekeurig indrukken van knoppen om te voorkomen dat de deuren per ongeluk worden ontgrendeld en er onnodig verlies ontstaat.

Hervergrendelingsfunctie

Als de deur vergrendeld is en deze per ongeluk op afstand wordt ontgrendeld en niet binnen 30 seconden wordt geopend, wordt de deur automatisch weer vergrendeld.

VOORZICHTIGHEID


Ook al heeft het voertuig een functie voor het automatisch vergrendelen van de deuren, mag u niet met de sleutel spelen nadat het voertuig is vergrendeld. Zorg ervoor dat het voertuig vergrendeld blijft om te voorkomen dat de portieren per ongeluk worden ontgrendeld, wat tot onnodige verliezen kan leiden.

Operationeel bereik

- Het werkingsbereik van de sleutel varieert afhankelijk van de omgeving.
- Wanneer het bereik van de sleutel sterk afneemt of de afstandsbediening niet meer werkt, kan het zijn dat de batterij van de sleutel bijna leeg is. Vervang de batterij van uw sleutel op tijd om te voorkomen dat deze de werking beïnvloedt.
- Binnen het werkingsbereik van de sleutel kan de afstandsbedieningsfunctie mislukken als er sprake is van interferentie van externe apparaten, geïnstalleerde accessoires of apparatuur die op dezelfde frequentie werkt als de sleutel.



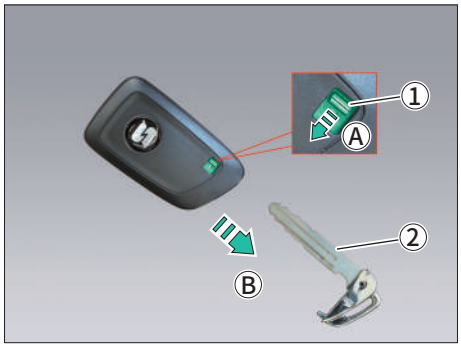
Handmatig parkeren ingeschakeld

- Druk lang op de parkeerknop  op de sleutelhanger;
- Totdat de alarmlichten gaan knipperen;
- Op dit moment is de handmatige parkeerfunctie ingeschakeld;
- Raak de knoppen 'vooruit/omlaag' aan de linker onderkant van de achterspoiler van de achterklep aan voor handmatige parkeerbediening (recht naar binnen/recht naar buiten).

⚠ VOORZICHTIGHEID

Voordat u handmatig parkeert, dient u ervoor te zorgen dat het stuurwiel is teruggeplaatst.

Mechanische sleutel



Haal de mechanische sleutel eruit

Beweeg eerst de vergrendelknop ① in de richting **A** die door de pijl wordt aangegeven en houd deze ingedrukt. Trek vervolgens voorzichtig de mechanische sleutel ② uit de sleutelhouder in de richting **B** zoals aangegeven in het diagram.

De mechanische sleutel opnieuw installeren

Steek de mechanische sleutel in de sleutelhanger totdat de vergrendelingsknop weer in de vergrendelde positie staat.

Vervang de sleutelbatterij



De batterij van de sleutelhanger gaat bij normaal gebruik doorgaans zo'n twee jaar mee. Als het bereik van de afstandsbediening aanzienlijk afneemt of niet meer werkt, vervang dan onmiddellijk de batterij.

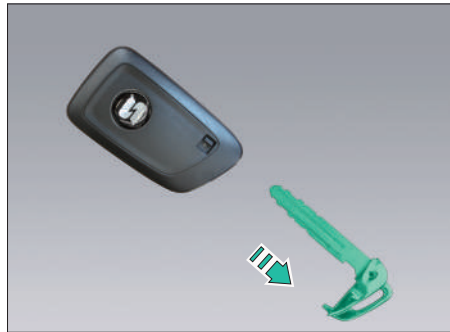
Neem contact op met erkende dealers om de batterij van uw sleutel te laten vervangen. U kunt het ook onder begeleiding van een professional doen om schade te voorkomen.

Als u het zelf gaat vervangen, zorg dan dat u een CR2032-batterij en het benodigde gereedschap bij de hand hebt.

Vervang de sleutelbatterij

VOORZICHTIGHEID

- Gebruik een CR2032-batterij of een gelijkwaardige vervanging. Neem contact op met erkende dealers voor hulp of volg de meegeleverde instructies voor het veilig vervangen van de batterij.
- Zorg ervoor dat kinderen geen batterijen of verwijderde onderdelen inslikken.
- Wanneer afgedankte batterijen op onjuiste wijze worden afgevoerd, brengt dit het milieu in gevaar. Gooi afgedankte batterijen weg volgens de geldende wet- en regelgeving.
- Zorg ervoor dat u de interne printplaat en de elektronische connectoren niet aanraakt, anders kunnen er storingen ontstaan.
- Gebruik geen metalen pincet om de positieve en negatieve polen van de batterij vast te klemmen, om ernstig batterijverbruik te voorkomen.



Open het batterijklepje van de sleutelhanger

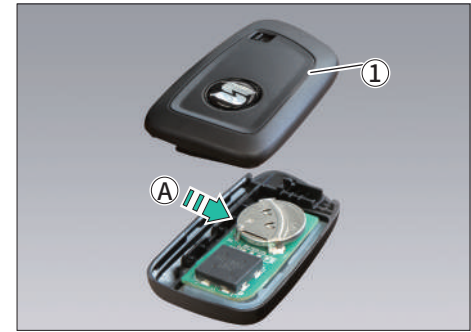
- Haal de mechanische sleutel eruit;
- Breek voorzichtig het batterijklepje los van de opening.



Batterijen bevatten vervuilende stoffen. Het is illegaal om ze bij het huisvuil te gooien. Ze moeten op een milieuvriendelijke manier apart worden gerecycled.



Gooi de batterij op een milieuvriendelijke manier weg. Lever de lege batterij in bij erkende dealers of bij een speciaal inzamelpunt voor oude batterijen.



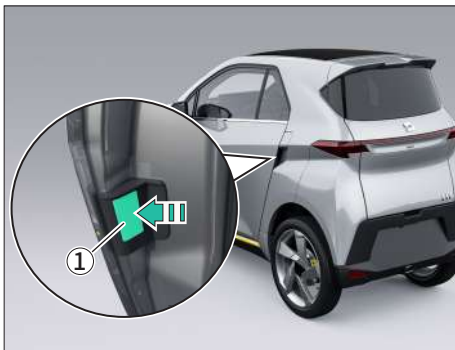
Vervang de batterij van de sleutelhanger

- Duw de batterij eruit (A) ;
- Vervang door een nieuwe batterij: CR2032 of gelijkwaardig;
- Zorg ervoor dat de positieve en negatieve polen van de batterij correct zijn geïnstalleerd en plaats de batterij volledig in de batterijbevestigingsleuf;
- Bevestig het batterijklepje (1) ;
- Plaats de mechanische sleutel terug in de sleutelhanger;
- Gebruik de knoppen om de werking te controleren.

De deuren openen

1

Uw voertuig leren kennen

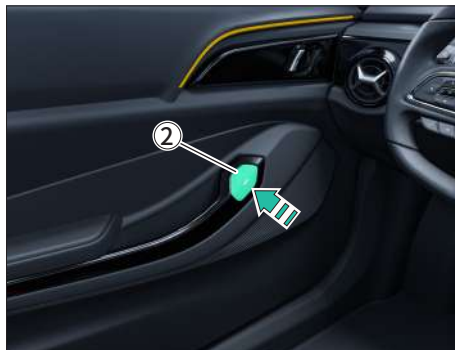


Openen van buitenaf

Om een deur van buitenaf te openen, trekt u aan de schakelaar ① nadat u de deur heeft ontgrendeld.

! VOORZICHTIGHEID

Uit veiligheidsoverwegingen mogen de deuren alleen geopend of gesloten worden als het voertuig stilstaat.



Van binnenuit openen

Om een deur van binnenuit te openen, drukt u op de ontgrendelingsknop ②.

! WAARSCHUWING

Raak tijdens het rijden de knop voor het openen van de portieren aan de binnenkant niet aan om te voorkomen dat de portieren per ongeluk opengaan en er ongelukken gebeuren. Nadat het voertuig is vergrendeld, wordt de knop voor het openen van de binnendeur uitgeschakeld wanneer de snelheid hoger is dan 5 km/u.

! VOORZICHTIGHEID

- Wanneer u langs de weg parkeert, zorg er dan voor dat het voertuig stilstaat en kijk in de achteruitkijkspiegel of er voetgangers of tegemoetkomend verkeer zijn voordat u de deur opent om uit te rijden.
- U kunt er ook voor kiezen om eerst de deur op een kier te zetten om de situatie aan de achterkant te controleren en daarna veilig uit te stappen.

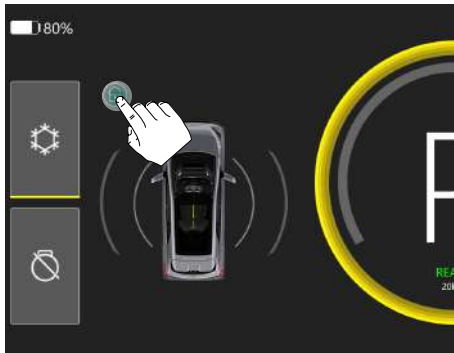
Deur Anti-Diefstal

Nadat u de deuren met de sleutel hebt vergrendeld, wordt bij het geforceerd openen van de deuren (bijvoorbeeld door op de knop voor het openen van de binnendeuren te drukken) gedurende 30 seconden het antidiefstalclaxon geactiveerd.

! VOORZICHTIGHEID

Om het antidiefstalalarm uit te schakelen, drukt u op de ontgrendelknop op de sleutel. Hiermee wordt ook de geluidsoverlast tot een minimum beperkt.

Deursloten bedienen

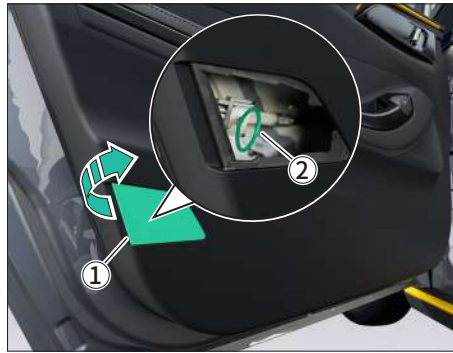


Deuren van binnenuit ontgrendelen of vergrendelen

Naast het bedienen van de sleutel kunt u de portiersloten ook bedienen via het pictogram op het middendisplay.

- Tik op het schermvergrendelingspictogram om de deuren te ontgrendelen. Het pictogram verandert in .
- Wanneer alle deuren gesloten zijn, tikt u op het deurslotpictogram op het display om de deuren te vergrendelen. Het pictogram verandert dan in .

Noodopening



Noodopening

Als de batterij van de sleutel bijna leeg is of de 12V-batterij van het voertuig leeg is, kunt u de mechanische sleutel gebruiken om de achterklep te ontgrendelen en te openen.

Nadat u in de auto bent gestapt, opent u de decoratieve afdekking van de noodgreep **1**. Trek aan de noodhendel van de deur **2**, u kunt de deur ontgrendelen en openen.



VOORZICHTIGHEID

In noodsituaties kan een noodgreep worden gebruikt om de deur van binnenuit te ontgrendelen en te openen.

Vergrendeling bij weggrijden

Inleiding werking

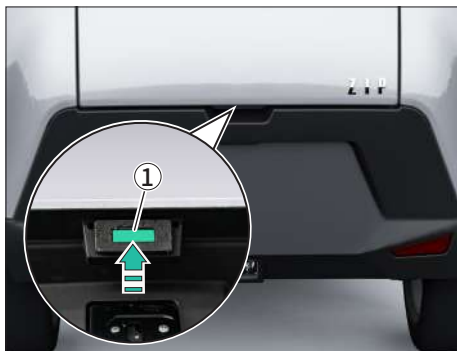
Wanneer de snelheid van het voertuig ongeveer 15 km/u bedraagt, met alle deuren gesloten, of hoger, worden de deuren automatisch vergrendeld.

- Het deurvergrendelingspictogram op het middendisplay verandert van naar .

Openings- en sluitmethoden

1

Uw voertuig leren kennen

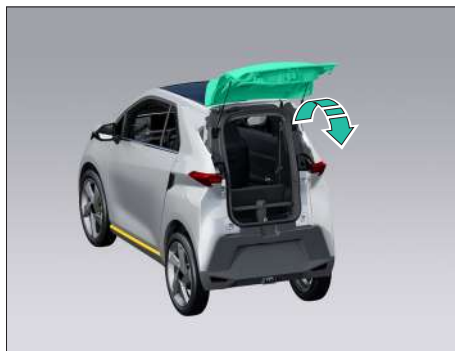


De achterklep openen

Nadat u het voertuig hebt ontgrendeld, drukt u op de schakelaar ① aan de onderkant van de achterklep om deze te openen.

VOORZICHTIGHEID

Duw de achterklep na het openen zo ver mogelijk open om stabiliteit en veiligheid te garanderen.



De achterklep sluiten

Om de achterklep te sluiten, drukt u deze naar beneden totdat deze goed vastklikt. Nadat u de achterklep hebt vergrendeld, drukt u op de achterklep om te controleren of deze goed is vergrendeld.

VOORZICHTIGHEID

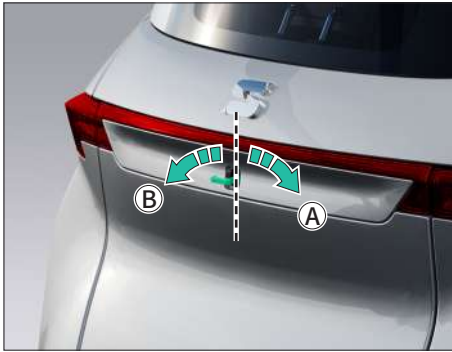
- Als u de achterklep opent, kunt u de auto uitschakelen en het middendisplayscherm uitschakelen.
- Zorg ervoor dat bij het sluiten van de achterklep er geen bagage tussen zit.



Gebruik de mechanische sleutel om de achterklep te ontgrendelen/vergrendelen

- Omwikkel een kleine platte schroevendraaier met een stukje niet-geweven doek en wrik het decoratieve deksel van het noodslotgat van de achterklep open via de groef.

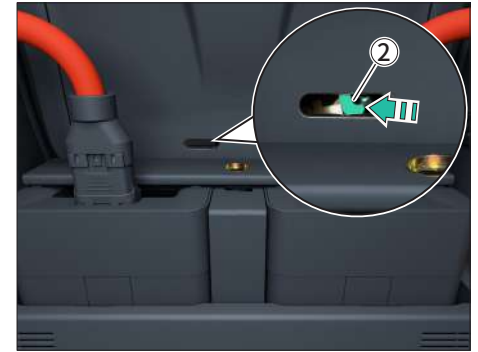
Noodopening



- Ontgrendelen: Steek de mechanische sleutel in het noodslotgat van de achterklep en draai de sleutel met de klok mee **(A)** om de achterklep te ontgrendelen en te openen.
- Slot: Sluit de achterklep, steek de mechanische sleutel in het noodslotgat van de achterklep, draai de sleutel tegen de klok in **(B)**, vergrendel de achterklep en de deuren en koppel de stroomtoevoer naar het voertuig los.



Draai de bevestigingsbout **(1)** tegen de klok in om de drukplaat van de hoogspanningsbatterij te verwijderen.



Trek de noodstop **(2)** naar links om de achterklep te ontgrendelen en te openen.

1

Uw voertuig leren kennen

Openings- en sluitmethoden

1

Uw voertuig leren kennen



De motorkap ontgrendelen

- Trek aan de handgreep ① om de motorkap te openen, linksonder op het dashboard, totdat de motorkap ontgrendeld wordt.



De motorkap verwijderen

- Trek omhoog en naar buiten om de motorkap te verwijderen ②.



WAARSCHUWING

Als er stoom of rook uit het voorste compartiment komt, mag u de motorkap niet openen om letsel te voorkomen.



VOORZICHTIGHEID

Voordat u de motorkap verwijdert, moet u ervoor zorgen dat deze van de wisserarm is losgetrokken.

Voorstoel (1/2)

Een goede stoelafstelling zorgt voor optimaal comfort en veiligheid, zodat de veiligheidsgordels optimaal functioneren. De voorstoel is verstelbaar en kan worden aangepast aan de lichaamsbouw van de bestuurder en passagiers.

- Verplaats de stoel naar voren/achteren.
- Hoogte aanpassen.
- Rugleuning verstellen.

Verstel altijd de voorstoel voordat u gaat rijden, zodat u alle bedieningselementen op het dashboard comfortabel en veilig kunt bedienen.

- Als je ontspannen zit, word je niet snel moe.
- Maak optimaal gebruik van de beschermende functie van veiligheidsgordels.

VOORZICHTIGHEID

Zorg ervoor dat er zich geen obstakels onder of achter de stoel bevinden wanneer u de positie ervan aanpast, om schade of letsel te voorkomen.



Stoel naar voren/achteren verplaatsen

- Trek de zwarte ontgrendelingshendel ① onder de stoel omhoog en houd deze vast. Beweeg de stoel vervolgens heen en weer naar de gewenste positie;
- Laat de ontgrendelingshendel ① los om de aangepaste positie vast te zetten;
- Nadat u de rugleuning hebt vergrendeld, schudt u deze voorzichtig een paar keer heen en weer om te controleren of deze goed is vergrendeld.

Voorstoel (2/2)

⚠ WAARSCHUWING

Als de stoel niet goed is vergrendeld, kan deze tijdens het rijden plotseling bewegen. Hierdoor verliest u de controle over het voertuig.

Hoogteverstelling

- Trek omhoog of druk omlaag om de hendel ② aan te passen;
- Pas de zithoogte aan naar de gewenste positie.



Rugleuningverstelling

- Trek de hendel omhoog en houd deze vast ③;
- Pas de hellingshoek van de rugleuning van de stoel aan naar de gewenste positie;
- Laat de verstelhendel ③ los en schud de rugleuning heen en weer om deze volledig te vergrendelen.



Aanpassing gelijktijdig

- Trek de hendel omhoog en houd deze vast ④;
- Verstel de stoel naar voren/achteren en de hoek van de rugleuning;
- Laat de verstelhendel ④ los en schud deze voorzichtig een paar keer heen en weer om te controleren of deze goed vastzit.

⚠ VOORZICHTIGHEID

Nadat u de rugleuning zo ver mogelijk naar voren hebt gezet met behulp van hendel ④, laat u deze los. De stoel kan niet worden vergrendeld en kan vrij naar voren of naar achteren worden bewogen, waardoor ook de toegang tot de achterbank wordt vergemakkelijkt.

Voorzorgsmaatregelen voor aanpassing

Voor een effectieve bescherming dient u de volgende voorzorgsmaatregelen te volgen bij het verstellen van de voorstoel:

- Zet de rugleuning recht op;
- Ga recht op tegen de rugleuning van de stoel zitten;
- Plaats de stoel zo ver mogelijk van het dashboard, maar zorg er wel voor dat u de volledige controle over het verkeer behoudt;
- Draag uw veiligheidsgordel op de juiste manier.

WAARSCHUWING

- Verstel de stoel niet tijdens het rijden. Het kan u afleiden en een ongeluk veroorzaken.
- Houd bij het verstellen rekening met de ruimte achter de stoel om letsel aan passagiers of voorwerpen te voorkomen.
- Plaats de stoel niet te dicht bij het dashboard en laat de rugleuning niet te ver naar achteren leunen. Dit kan de effectiviteit van de veiligheidsgordel negatief beïnvloeden en bij een ongeval ernstig letsel veroorzaken.

Rugleuning achterbank



De rugleuning van de achterbank neerklappen

Om de achterbank neer te klappen, kantelt u de rugleuning naar voren totdat deze gelijk ligt met het zitkussen.

De rugleuning van de achterbank herstellen

Klap de rugleuning van de achterbank naar achteren om deze weer in de oorspronkelijke positie te krijgen.

Hoofdsteun achterbank



Hoofdsteun verwijderen en installeren

- Hoofdsteun verwijderen: Houd de vergrendelingsknop ① ingedrukt om de hoofdsteun eruit te trekken.
- Hoofdsteun installeren: Lijn de steunstang uit met het montagegat in de rugleuning van de stoel, houd de vergrendelingsknop ① ingedrukt en druk de hoofdsteun naar beneden tot de gewenste positie.

Inleiding

1

Uw voertuig leren kennen

- Draag altijd uw veiligheidsgordel tijdens het rijden. U moet ook voldoen aan de wetgeving in uw regio.
- Bestuurders en passagiers dienen hun stoel goed af te stellen en hun veiligheidsgordel goed vast te maken voordat ze gaan rijden.
- Dit voertuig is uitgerust met driepuntsveiligheidsgordels op elke zitplaats.
- De bestuurdersstoel is uitgerust met een herinneringsfunctie voor losgemaakte veiligheidsgordels.



WAARSCHUWING

Om het risico op letsel of overlijden bij een ongeval te verkleinen, is het belangrijk om de volgende zaken strikt in acht te nemen:

- Tijdens het rijden moeten alle passagiers te allen tijde hun veiligheidsgordel dragen. Hierdoor wordt het risico op letsel bij een noodstop of een ongeval beperkt.
- Elke passagier moet zijn eigen veiligheidsgordel gebruiken. Het is extra gevaarlijk als een kind de veiligheidsgordel deelt met een volwassene terwijl hij/zij op schoot zit.
- Ook zwangere vrouwen en personen die zorg nodig hebben, moeten een veiligheidsgordel dragen. Het niet dragen van de veiligheidsgordel kan ernstig letsel tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

- Verwijder losse, dikke kleding (bijv. jassen) voordat u de veiligheidsgordel omdoet, zodat deze goed past en beschermd is.
- Wanneer u een veiligheidsgordel draagt, mag de veiligheidsgordel niet tegen kwetsbare of scherpe voorwerpen drukken (bijvoorbeeld een bril of pennen). Dit kan letsel bij de passagiers veroorzaken.
- Zorg ervoor dat er geen vreemd voorwerp in de gesp terecht komt, anders kan de nachtschoot niet in de gesp worden gestoken.
- De sluiting moet op de juiste manier in de gesp worden geplaatst; verkeerd gebruik brengt de bescherming van de veiligheidsgordel in gevaar.


Draag de veiligheidsgordel correct (1/2)



WAARSCHUWING

- Houd de veiligheidsgordels schoon. Vuile gordels kunnen problemen met de oprolmechanismen veroorzaken.
- Als de gordelband rafelt of scheurt, de bevestigingsbouten losraken of de oprolautomaat niet goed functioneert, biedt de gordel geen bescherming bij een ongeval. Controleer regelmatig alle onderdelen van de veiligheidsgordel op integriteit.
- Veiligheidsgordels die zijn gebruikt of uitgerekt en vervormd bij een ernstige botsing, moeten bij erkende dealers worden vervangen. Ook al is er uiterlijk geen sprake van een duidelijke vervorming, toch moeten ze vervangen worden. Controleer ook de sluiting van de veiligheidsgordel.
- Het is ten strengste verboden om zelf de oprolautomaat, de veiligheidsgordel en andere onderdelen ervan te repareren, te demonteren of te wijzigen. Het is ten strengste verboden om op welke wijze dan ook wijzigingen aan te brengen aan de veiligheidsgordel. Alleen erkende dealers mogen deze onderdelen onderhouden.

■ ■ ■ Waarschuwinglampje voor niet-vastgemaakte veiligheidsgordel bestuurder

Wanneer de bestuurder zijn/haar veiligheidsgordel niet vastmaakt, gaat het gordelindicatielampje  branden. Dit lampje blijft branden totdat de bestuurder zijn veiligheidsgordel om heeft.

Wanneer het voertuig rijdt en de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt, zal het voertuig een snelheid van ongeveer 5 km/u bereiken en zal dit lampje knipperen en pieptonen totdat de veiligheidsgordel is vastgemaakt.

■ ■ ■ Pas de zitpositie goed aan

- Doe uw jas of jack uit en ga op de stoel zitten. Zorg ervoor dat uw rug stevig tegen de rugleuning van de stoel rust;
- Pas de afstand van de stoel tot de pedalen aan. Uw stoel moet zo ver mogelijk van het dashboard verwijderd zijn, maar u moet het rempedaal nog wel volledig kunnen intrappen.
- Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u uw armen licht gebogen houdt wanneer u het stuur vasthoudt.

■ ■ ■ Veiligheidsgordel aanpassen

Voor een effectieve bescherming dient u de veiligheidsgordel als volgt af te stellen:

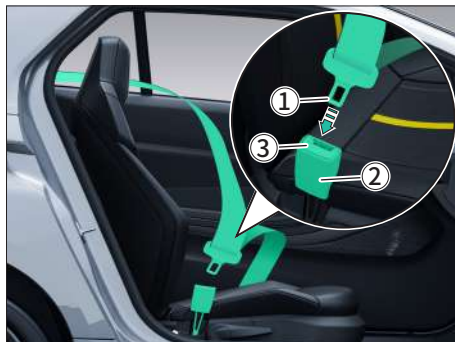
- Het bovenste deel van de veiligheidsgordel moet dicht bij de borst zitten en over de schouder kruisen, zo dicht mogelijk bij de basis van de nek, maar niet tegen de nek aan.
- Het onderste gedeelte moet strak tegen de heupbeenderen aanliggen, horizontaal over de bovenbenen, niet over de buik.
- De veiligheidsgordel moet zo dicht mogelijk tegen het lichaam zitten. Draag geen dikke kleding en stop geen voorwerpen onder uw riem.
- Onjuist gebruik van de veiligheidsgordel kan ernstige verwondingen veroorzaken in plaats van bescherming te bieden.
- Trek voorzichtig aan de veiligheidsgordel om de lengte aan te passen, zodat deze comfortabel zit.
- Plaats eerst het onderste gedeelte laag op de heupen en trek vervolgens het bovenste gedeelte omhoog zodat het strak tegen het lichaam aan zit. Hierdoor kan het stevige bekkengebied meer schokken opvangen en is de kans op buikblessures kleiner.

Draag de veiligheidsgordel correct (2/2)



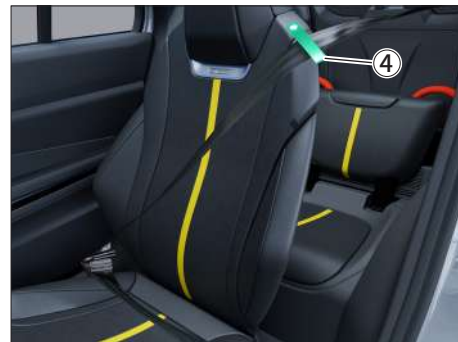
VOORZICHTIGHEID

- Wikkel de veiligheidsgordel niet om uw auto wanneer u deze gebruikt. Als u de veiligheidsgordel om uw lichaam wikkel, neemt de druk van de gordel op uw lichaam toe en wordt de beschermende werking ervan verminderd.
- De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk zitten, zonder dat dit ten koste gaat van het comfort. Dit kan een betere bescherming bieden. Als de veiligheidsgordel niet strak genoeg is vastgemaakt, zal het beschermende effect op de gebruiker aanzienlijk afnemen.
- Controleer de veiligheidsgordels regelmatig op slijtage en beschadigingen. Vervang gerafelde of defecte riemen onmiddellijk om de veiligheid te garanderen.



Vergrendelen

- Plaats de grendel ① in de gesp ②, laat de veiligheidsgordel langzaam en gelijkmatig los totdat u een klikgeluid hoort en trek aan het bovenste uiteinde van de grendel ① om de vergrendeling te bevestigen.
- Als de veiligheidsgordel vast komt te zitten, trek hem dan voorzichtig naar achteren en laat hem los. Probeer het er langzaam weer uit te trekken.
- Als uw veiligheidsgordel volledig vastzit, trek de gordel dan langzaam maar stevig aan, ongeveer 3 cm verder. Laat de gordel dan iets los en probeer hem er vervolgens langzaam weer uit te trekken.
- Als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met erkende dealers.



Beheersing

Gebruik een veiligheidsgordel om de gordel ④ vast te maken om wurging te voorkomen.

Ontgrendelen

- Druk op de rode knop ③ op de gesp, ontgrendel de veiligheidsgordel, duw de veiligheidsgordel omhoog naar het vaste punt en de traagheidstrommel zal de veiligheidsgordel oprollen.
- Wanneer u uit de auto stapt, zorg er dan voor dat de veiligheidsgordel volledig is aangetrokken en dat u niet bekneld raakt bij het sluiten van de deur.

Voorzorgsmaatregelen (1/2)

Als u uw veiligheidsgordel verkeerd draagt, biedt dit niet alleen geen bescherming, maar kan het ook tot ernstige verwondingen leiden.

WAARSCHUWING

- Alle passagiers in de auto moeten hun veiligheidsgordel omdoen tijdens het rijden. Kinderzitjes moeten op de juiste manier worden gekozen en gebruikt voor kinderen die in het voertuig zitten. Ze moeten aan beide zijden van de achterbank worden geïnstalleerd.
- Wikkel uw veiligheidsgordel niet om uw hoofd als u hem gebruikt. Als u de veiligheidsgordel om uw lichaam wikkel, neemt de druk van de gordel op uw lichaam toe en wordt de beschermende werking ervan verminderd.

WAARSCHUWING

- De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk zitten, zonder dat dit ten koste gaat van het comfort. Zo wordt de door het ontwerp vereiste bescherming beter bereikt. Als de veiligheidsgordel niet strak genoeg is vastgemaakt, zal het beschermende effect op de gebruiker aanzienlijk afnemen.
- Zorg ervoor dat u het bovenste deel van de veiligheidsgordel strak over uw schouders en borst vastmaakt, en dat u de gordel niet aan de achterkant of onder uw armen door vastmaakt. De veiligheidsgordel moet het gezicht en de nek ontzien als de passagier hem over de schouder kruist, maar mag ook niet van de schouder afglijden. Als de veiligheidsgordel verkeerd wordt gebruikt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING

- Als de veiligheidsgordel onder de arm doorloopt terwijl u hem draagt, kan de passagier ernstig gewond raken. Bij een botsing kan het lichaam van de passagier te ver naar voren bewegen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel toeneemt. Bovendien komt de kracht van de veiligheidsgordel dan vooral op één zijde van de ribben terecht, wat tot letsel kan leiden.
- Het is ten strengste verboden om de vervangende bout van de veiligheidsgordel in de gesp te steken om het alarm uit te schakelen dat de veiligheidsgordel niet vastgemaakt is.
- Het is ten strengste verboden om wijzigingen aan te brengen aan de veiligheidsgordel, anders kan de gordeloproller de losse gordel niet meer effectief oprollen.



WAARSCHUWING

- Als de stof van de veiligheidsgordel versleten of beschadigd is, vervang deze dan door een nieuwe.
- Ga na een aanrijding naar erkende dealers om alle veiligheidsgordels, inclusief oprolmechanismen en vergrendelingsclips, te laten inspecteren. Indien nodig kunt u voor vervanging en installatie van de onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem terecht bij erkende dealers.

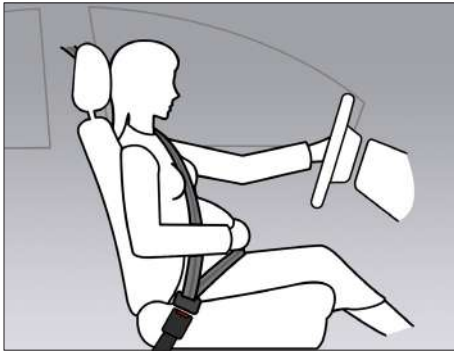
Controleer de veiligheidsgordel

De gordeloproller blokkeert de slede van de gordel als aan de volgende drie voorwaarden is voldaan:

- Wanneer u de veiligheidsgordel snel uit de oprolautomaat trekt;
- Wanneer het voertuig snel vertraagt;
- Wanneer de gordelspanner een grote hoek maakt.

Om te controleren of de veiligheidsgordel goed vastzit, pakt u het bovenste deel van de gordel vast en trekt u er snel aan. Op dit moment zou de oprolautomaat de veiligheidsgordel moeten blokkeren. Als de veiligheidsgordel niet door de oprolautomaat kan worden vergrendeld, ga dan naar een erkende dealer voor inspectie of reparatie.

Suggesties voor speciale gebruikers



Zwangere vrouw

Tijdens de zwangerschap moet u altijd de veiligheidsgordel dragen. Maar het is wel van belang dat je het op de juiste manier draagt. Zwangere vrouwen moeten de diagonale band over de schouder, tussen de borsten en aan de zijkant van de buik plaatsen. Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet plat over de dijen liggen en zo laag mogelijk onder de buik. De lift mag in geen geval omhoog rijden. Zorg ervoor dat de gordel strak tegen het lichaam zit en dat deze helemaal los zit. Controleer bovendien of er geen draaiingen in de riem zitten.

Naarmate de zwangerschap vordert, moeten zwangere bestuurders hun stoel en stuur zo instellen dat ze tijdens het rijden de controle over de auto behouden (wat betekent dat ze de pedalen en het stuur gemakkelijk moeten kunnen bedienen). Ze moeten ernaar streven om de stoel zo te positioneren dat er zo veel mogelijk afstand is tussen hun buik en het stuur.

Gehandicapte mensen

Mensen met een beperking dienen tijdens het rijden hun veiligheidsgordel te gebruiken. Neem contact op met uw arts voor professioneel advies.

Passagier die huisdieren vervoert



WAARSCHUWING

Indien u huisdieren in de auto meeneemt, dient u rekening te houden met het volgende:

- Speel niet met huisdieren tijdens het besturen van een voertuig, anders kunnen er ernstige ongelukken gebeuren.
- Zorg ervoor dat huisdieren tijdens het rijden altijd goed vastzitten, bijvoorbeeld in dierenboxen. Huisdieren kunnen anders de controle van de bestuurder over het voertuig belemmeren, wat ernstige ongelukken kan veroorzaken.
- Bij een ongeluk, plotseling sturen of een noodstop is de kans groot dat loslopende huisdieren in de auto worden geslingerd, wat tot persoonlijk letsel kan leiden.
- Laat huisdieren nooit alleen achter in de auto, aangezien ze per ongeluk schakelaars en apparatuur in de auto kunnen activeren, wat ernstige ongelukken kan veroorzaken. Ook huisdieren kunnen stikken in een afgesloten auto.

Onderhoud

1

■ ■ ■ Onderhoud

- Controleer regelmatig de veiligheidsgordels en al hun onderdelen (zoals gespen, vergrendeling, oprolmechanismen, banden en hoogtevastellers van de gordel) om er zeker van te zijn dat ze goed werken.
- Als er onderdelen van de veiligheidsgordel beschadigd zijn, de band gescheurd is of er andere problemen worden geconstateerd, dient u de gehele veiligheidsgordel te vervangen. Als de bovenste geleidingslus van de veiligheidsgordel vuil is, kan de snelheid waarmee de gordel wordt aangetrokken, afnemen. Maak het direct schoon met een droge, schone doek.
- Gebruik voor het schoonmaken van de veiligheidsgordel een neutrale zeepoplossing of een reinigingsmiddel dat geschikt is voor bekleding en tapijten. Zorg ervoor dat de band na het reinigen volledig droog is voordat u hem gebruikt. Trek geen vochtig bandmateriaal terug in de oprolautomaat. Dit kan het oprolmechanisme beschadigen.

■ ■ ■ Vervanging

In de volgende situaties dient u zo spoedig mogelijk een erkende dealer te bezoeken voor inspectie en reparatie:

- Nadat het voertuig betrokken is geweest bij een ernstige aanrijding;
- Als de gordelspanner of omliggende onderdelen bekrast, gebarsten of anderszins beschadigd zijn.

Laat de veiligheidsgordel controleren of vervangen bij een erkende dealer.

De stuurwielpositie aanpassen



WAARSCHUWING

- Verstel het stuur niet tijdens het rijden. Dit kan tot ongelukken leiden.
- Een verkeerde afstelling van het stuur of een verkeerde zithouding kunnen het risico op persoonlijk letsel bij een ongeval vergroten.
- Het wordt aanbevolen dat de afstand tussen het stuur en de borstkas minimaal 25 cm bedraagt.

Stuurwielverstelhendel ① bevindt zich onder de stuurkolombescherming.

Aanpassingsmethode:

- Trek de stuurwielverstelhendel naar beneden, houd het stuur stevig met beide handen vast en pas de verticale positie aan naar uw voorkeur;
- Nadat u de juiste afstelling hebt uitgevoerd, duwt u de stuurwielverstelhendel weer omhoog;
- Schud het stuurwiel voorzichtig om te controleren of het goed vergrendeld is.

Claxon



Om te claxonneren, houdt u het middelste pad ① op het stuurwiel ingedrukt.

1

Uw voertuig leren kennen

Stuurwielknoppen

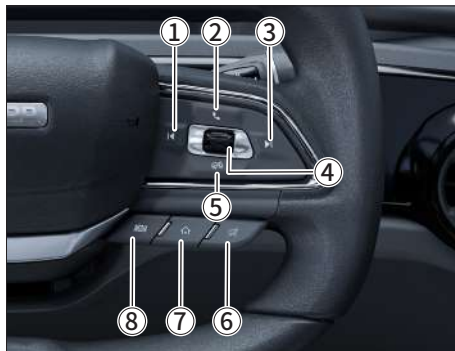
1

Uw voertuig leren kennen



Linker functioneel gebied

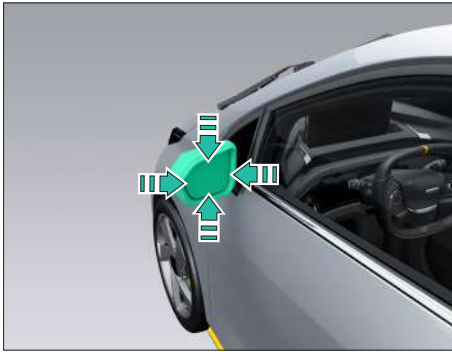
- ① Richtingsknoppen:
 - Omhoog ▲; omlaag ▼; linksaf ◀; rechtsaf ▶; OK-knop. (Selecteer om het menu van het middendisplay te wisselen)
- ② Annuleerknop: ↶
 - Annuleer de bewerking of keer terug naar het bovenliggende menu.
- ③ A/C-knop: ❄️
 - Ga snel naar de interface voor airconditioninginstellingen.
- ④ Lichtknop: ☀️
 - Ga snel naar de interface voor lichtinstellingen.



Rechter functioneel gebied

- ① Vorige knop: ◀️
- ② Antwoordknop: 🗨️
- ③ Volgende knop: ▶️
- ④ Middenrol:
 - Rol omhoog en omlaag om het volume aan te passen;
 - Druk op afspelen/pauzeren.
- ⑤ Ophangknop: 🛑
- ⑥ Dempknop: 🚫
 - Hiermee schakelt u de mute-functie in. Druk nogmaals op de knop om de mute-functie weer uit te schakelen.
- ⑦ HOME-knop:
 - Wordt gebruikt om terug te keren naar de startinterface.
- ⑧ Knop voor geluidsbronmodus: **MEDIA**
 - Wordt gebruikt om te schakelen tussen audiobronmodi, zoals radio, USB-muziek en Bluetooth-muziek.

Achteruitkijkspiegel



Handmatige aanpassing van de lens van de achteruitkijkspiegel

Verstel de lens van de achteruitkijkspiegel handmatig door er zachtjes op te drukken tot de gewenste hoek is bereikt.

⚠ WAARSCHUWING

- Verstel de achteruitkijkspiegel alleen als de auto stilstaat, zodat u zich tijdens het rijden op de weg kunt concentreren.
- Voorwerpen in de achteruitkijkspiegel lijken misschien dichterbij dan ze in werkelijkheid zijn. Schat afstanden zorgvuldig in. De werkelijke afstand is kleiner dan deze lijkt. Daarom is het belangrijk om de afstand tot de voertuigen of objecten achter u nauwkeurig in te schatten.



In- en uitklappen van de achteruitkijkspiegel

Met de schakelaar aan de linkerkant van het middendisplayscherm kunt u de achteruitkijkspiegel in- of uitklappen.

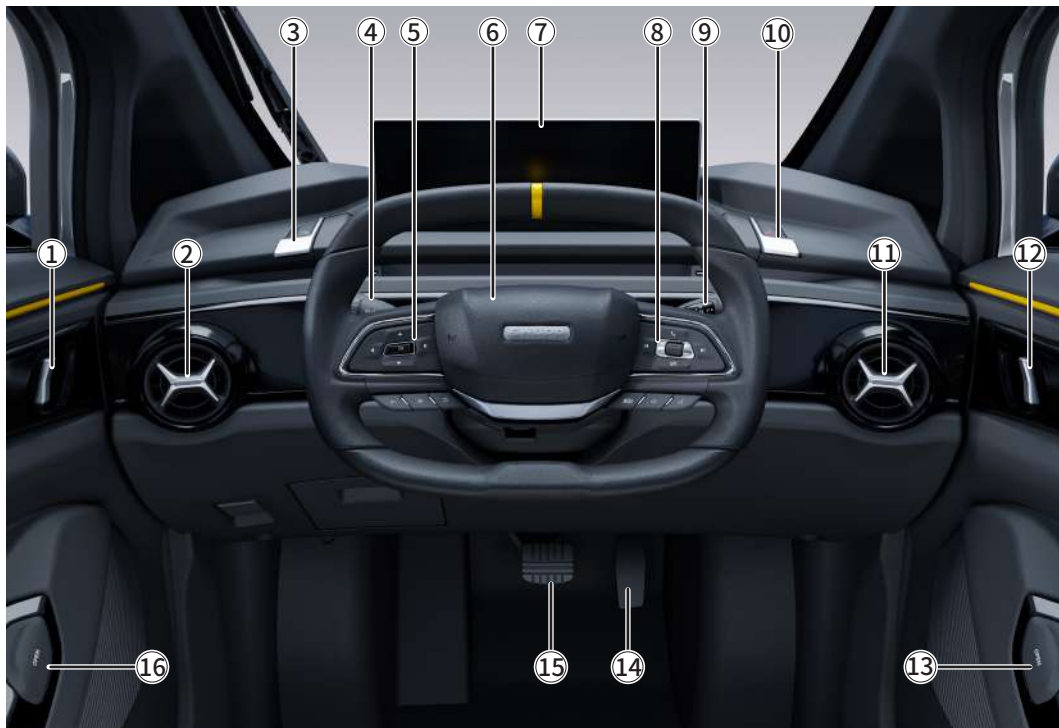
⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met ingeklapte achteruitkijkspiegels.

Interieur Overzicht

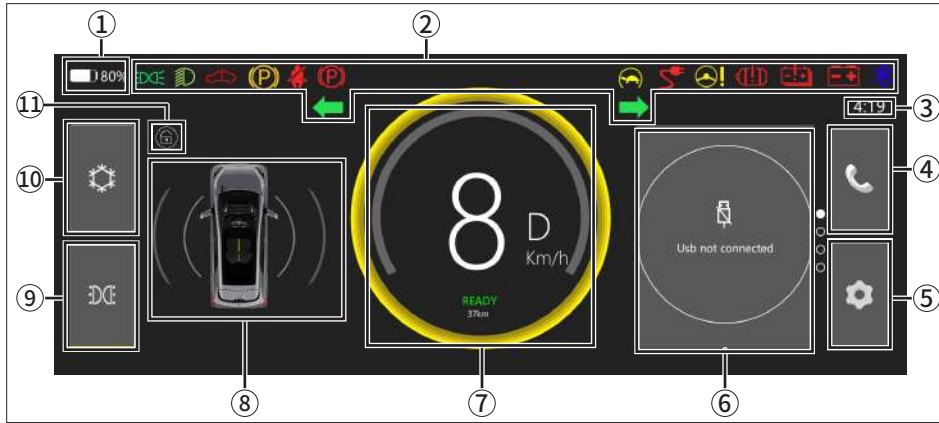
1

Uw voertuig leren kennen



- ① Linker raamschakelaar
- ② Linker luchtrooster
- ③ Achteruitkijkspiegel inklapbaar / Uitvouwknop
- ④ Linker hendel (verlichting en ruitenwissers)
- ⑤ Stuurwielknoppen (links)
- ⑥ Stuurwielclaxonschakelaar
- ⑦ Middendisplay
- ⑧ Stuurwielknoppen (rechts)
- ⑨ Schakelpook (versnellingspook)
- ⑩ Schakelaar voor waarschuwing-slichten
- ⑪ Rechter luchtrooster
- ⑫ Rechter raamschakelaar
- ⑬ Knop voor het openen van de rechterdeur
- ⑭ Gaspedaal
- ⑮ Rempedaal
- ⑯ Knop voor het openen van de linkerdeur

Inleiding



- ① Resterende batterij
- ② Indicator
- ③ Tijd
- ④ Bluetooth-telefooninterface
- ⑤ Systeeminstellingeninterface
- ⑥ Multimedia-gedeelte (audiobron kan worden geschakeld tussen USB, Bluetooth, AM en FM)
- ⑦ Snelheid, versnellingsniveau, READY-indicator, totale kilometerstand
- ⑧ Voertuiginformatie-indicator
- ⑨ Lichtregelinterface
- ⑩ Airconditioning-bedieningsinterface
- ⑪ Deurvergrendelingsstatus

Indicator-/waarschuwingslampjes (1/2)

1

Uw voertuig leren kennen

Zijlichtindicatielampje (groen)

Wanneer het stadslicht is ingeschakeld, brandt dit indicatielampje.

Dimlichtindicatielampje (groen)

Wanneer het dimlicht is ingeschakeld, brandt dit indicatielampje.

Grootlichtindicatielampje (blauw)

Wanneer het grootlicht is ingeschakeld, brandt dit controlelampje.

Waarschuwingslampje systeemfout (rood)

Wanneer het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een storing in de aandrijflijn. Rijd voorzichtig en neem zo snel mogelijk contact op met erkende dealers voor hulp.

Waarschuwingslampje parkeerremstoring (geel)

Wanneer dit waarschuwingslampje brandt, is er een storing in het parkeerremstelsysteem. Dit betekent dat uw voertuig de parkeerrem mogelijk niet kan inschakelen. Neem onmiddellijk contact op met erkende dealers.

Indicatielampje parkeerremactivering (rood)

- Wanneer de parkeerrem is geactiveerd, gaat dit indicatielampje branden.
- Wanneer de parkeerrem wordt losgelaten, gaat dit indicatielampje uit.

Waarschuwingslampje voor niet vastgemaakte veiligheids gordel (rood)

Wanneer de veiligheids gordel van de bestuurder niet is vastgemaakt, blijft het waarschuwingslampje branden. Zodra de snelheid van het voertuig boven de 5 km/u komt, gaat het lampje knipperen en piepen om de bestuurder te waarschuwen dat hij zijn gordel moet vastmaken.

Waarschuwingslampje voor beperkte prestaties (geel)

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden brandt, betekent dit dat de stroomtoevoer naar de aandrijfmotor afneemt. Hierdoor is er bij het accelereren van het voertuig onvoldoende vermogen beschikbaar. Neem onmiddellijk contact op met erkende dealers.

Indicatielampje laadkabelverbinding (rood)

Sluit tijdens het opladen de oplaadkabel aan en het lampje blijft branden. Als de oplaadkabel is aangesloten, kan het indicatielampje **READY** niet worden ingeschakeld.

Waarschuwingslampje stuurbekrachtigingsstoring (geel)

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een storing in het stuurbekrachtigingssysteem. Neem onmiddellijk contact op met erkende dealers. Hoewel de auto nog steeds bestuurbaar is, is er meer kracht nodig om het stuur te bedienen, vooral tijdens scherpe bochten en manoeuvres bij lage snelheid.

Indicator-/waarschuwingslampjes (2/2)

Waarschuwingslampje voor defecte aandrijfmotor (rood)

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden brandt, duidt dit erop dat er een storing is in het aandrijfsysteem.

Als het aandrijfmotorsysteem defect raakt, neem dan onmiddellijk contact op met erkende dealers. Als u deze aanbeveling niet opvolgt, loopt u het risico dat het voertuig beschadigd raakt.

Waarschuwingslampje voor storing in hoogspanningsbatterij (rood)

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden brandt, betekent dit dat de batterij bijna leeg is of dat het systeem defect is.

Als de batterij bijna leeg is, moet u deze zo snel mogelijk opladen.

Als het hoogspanningsbatterijsysteem defect raakt, neem dan onmiddellijk contact op met erkende dealers. Als u deze aanbeveling niet opvolgt, loopt u het risico dat het voertuig beschadigd raakt.

Waarschuwingslampje voor laadfout 12V-batterij (rood)

Als het lampje tijdens het rijden brandt, is er een probleem met het 12V-batterijlaadsysteem. Neem onmiddellijk contact op met erkende dealers.

Richtingaanwijzer links (groen)

Wanneer u de linker bedieningshendel naar beneden beweegt, gaat het linker richtingaanwijzerlampje knipperen en gaat tegelijkertijd het linker richtingaanwijzerlampje buiten de auto knipperen.

Als het indicatielampje snel knippert, is de richtingaanwijzer kapot of is er sprake van een storing in de bedrading. Neem onmiddellijk contact op met erkende dealers.

Richtingaanwijzer rechts (groen)

Wanneer u de linker bedieningshendel omhoog beweegt, gaat het rechter richtingaanwijzerlampje knipperen en gaat tegelijkertijd het rechter richtingaanwijzerlampje buiten het voertuig knipperen.

Als het indicatielampje snel knippert, is de richtingaanwijzer kapot of is er sprake van een storing in de bedrading. Neem onmiddellijk contact op met erkende dealers.

Waarschuwingslichten (groen)

Wanneer de schakelaar voor de alarmlichten wordt ingedrukt, knipperen de linker- en rechterrichtingaanwijzers en knipperen de linker- en rechterrichtingaanwijzers buiten het voertuig tegelijkertijd.

Bluetooth-verbindingssindi- catielampje (blauw)

Wanneer Bluetooth is verbonden, brandt dit indicatielampje.

READY Klaar-indicatielampje (groen)

Wanneer het voertuig ontgrendeld is en de deur geopend is, kan het indicatielampje worden ingeschakeld door op het rempedaal te trappen. Op dit moment gaat het aandrijfsysteem in de gereedstand en kunt u schakelen.

Lichtpositediagram (1/2)

(1/2)

1

Lichtpositie (voor)



- ① Zijknipperlicht
- ② Voorste zijlicht
- ③ Dimlicht
- ④ Grootlicht
- ⑤ Voor stadslicht (donkerder)/dagrijverlichting (helderder)/richtingaanwijzer (geel)

Lichtpositiediagram (2/2)

Lichtpositie (achter)



① Achter stadslicht (donkerder)/remlicht (helderder)

② Achterrichtingaanwijzer

③ Achteruitrijlicht

④ Reflector

Let op: De reflector wordt gebruikt om de lichten van achteropkomend verkeer te reflecteren, waardoor de bestuurder van achteropkomend verkeer eraan wordt herinnerd een veilige rijafstand aan te houden. Indien de reflector beschadigd is, neem dan voor de rijveiligheid tijdig contact op met een erkende dealer om deze te laten vervangen.

Inleiding

1

Uw voertuig leren kennen

Verlichting

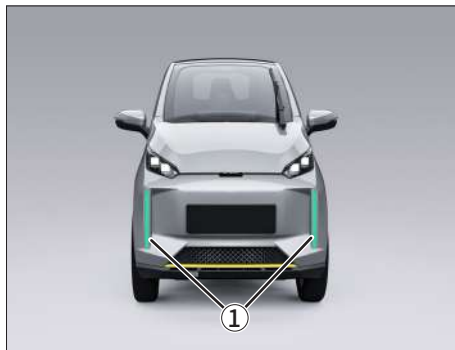
Wanneer u verlichting gebruikt, dient u rekening te houden met de verkeersveiligheidswetgeving. De functie van de verlichting is om ervoor te zorgen dat de bestuurder goed zicht heeft en om signalen af te geven aan anderen:

- Zijlicht: Het voertuig kan beter worden geïdentificeerd als het tijdelijk stilstaat.
- Dimlicht: verlicht de weg vóór u. Gebruik bij tegemoetkomend verkeer dimlicht in plaats van grootlicht, om de bestuurder van de tegenpartij niet te verblinden.
- Grootlicht: verlicht de weg vóór u beter.



VOORZICHTIGHEID

Omdat koplampen warmte genereren als ze branden, hebben ze ventilatiegaten nodig voor de koeling en zijn ze daarom niet afgedicht. Via de ventilatieopeningen kan vochtige lucht naar binnen komen en condenseren op het koude lensoppervlak. Dit is een normaal en natuurlijk verschijnsel dat geen invloed heeft op de verlichting of de levensduur van de koplampen. Wanneer er condensatie ontstaat, parkeert u het voertuig op een droge, geventileerde plaats. Het vocht zal dan geleidelijk verdwijnen. Als er water in de lens ophoopt, neem dan contact op met erkende dealers.

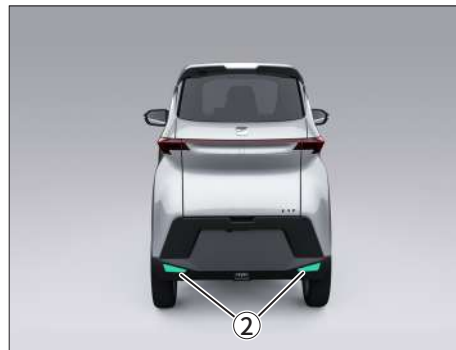


Dagrijverlichting

Dagrijverlichting verbetert de zichtbaarheid van het voertuig overdag en verhoogt zo de veiligheid.

Bij het rijden overdag zal, als het **READY** richtingaanwijzerlampje brandt, de dagrijverlichting ① gaan branden. Het verbetert niet alleen de verkeersveiligheid, maar zet ook de mode in de schijnwerpers.

De dagrijverlichting gaat uit wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld of de stadslampen worden ingeschakeld.

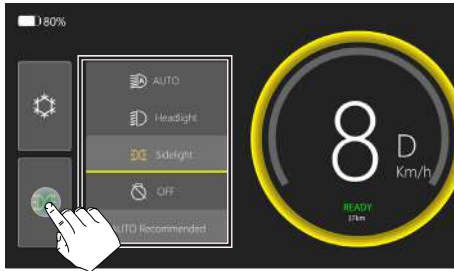


Reflector

De reflector ② wordt gebruikt om de lichten van achteropkomende voertuigen te reflecteren, waardoor de bestuurder van achteropkomende voertuigen eraan wordt herinnerd een veilige rijafstand te bewaren.

Het oppervlak van de reflector moet schoon worden gehouden. Indien de reflector beschadigd is, neem dan voor de rijveiligheid tijdig contact op met een erkende dealer om de reflector te laten vervangen.



Externe verlichting (1/2)



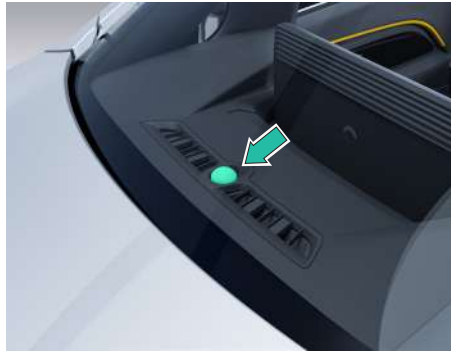
Lichtregelinterface

Met de lichtbedieningsknop kunt u de lichtinstellingen openen en aanpassen.

AUTO-lichtschakelaar



Klik op deze schakelaar om de AUTO-modus te openen. Wanneer er onvoldoende licht buiten is, worden de stadslichten en dimlichten automatisch ingeschakeld. Op dit moment gaan het stadslichtindicatielampje  en het dimlichtindicatielampje  branden.

Wanneer er voldoende licht buiten de auto is, worden de stadslichten en het dimlicht automatisch uitgeschakeld en gaan de bijbehorende richtingaanwijzers uit.



De automatische lichtsensor bevindt zich in het midden van de voorzijde van het dashboard. Dek dit gebied niet af en houd het schoon om te voorkomen dat de automatische lichtregel- ing wordt beïnvloed.

Koplampschakelaar

Klik op deze schakelaar om de stadslichten en het dimlicht in te schakelen. De overeenkomstige indicatielampjes   gaan op het middendispley branden.

Zijlichtschakelaar

Klik op deze schakelaar om het zijlicht in te schakelen. De overeenkomstige indicatielampjes  gaan op het middendispley branden.

UIT-schakelaar

Klik op deze schakelaar en alle lichten gaan uit. Wanneer het **READY** indicatielampje brandt, gaat de dagrijverlichting aan.

Externe verlichting (2/2)

1

Uw voertuig leren kennen



Activering van grootlicht

Wanneer het dimlicht is ingeschakeld, duwt u de linker bedieningshendel loodrecht op het stuurwiel naar voren (A) om het grootlicht te activeren. Het grootlichtindicatielampje gaat ook branden.

Om het grootlicht uit te schakelen, trekt u de linkerhendel terug naar de oorspronkelijke positie.

Waarschuwing voor groot licht

Zelfs als er geen verlichting brandt, duwt u de linker bedieningshendel naar achteren (B) loodrecht op het stuurvlak om het groot licht tijdelijk in te schakelen. Laat de hendel los om het groot licht uit te schakelen en zet de linker bedieningshendel terug in de beginpositie. Herhaalde bediening kan leiden tot een hoge straal om te knipperen en het grootlicht te activeren waarschuwingsfunctie.



VOORZICHTIGHEID

Vermijd het gebruik van groot licht op goed verlichte plekken, om te voorkomen dat u tegemoetkomende bestuurders verblindt, wat ongelukken kan veroorzaken. Houd u aan het volgende wanneer u grootlicht gebruikt:

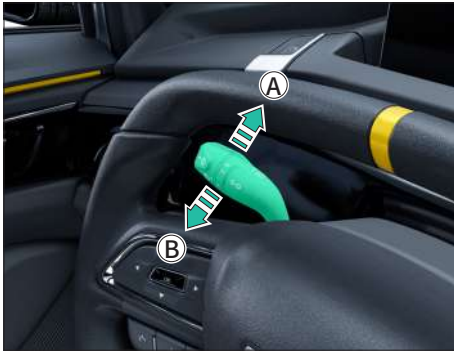
- 's Nachts, als u tegemoetkomend verkeer tegenkomt, moet u wisselen tussen grootlicht en dimlicht. Op wegen zonder middenberm of middenlijn moet u 150 meter voor het tegemoetkomende verkeer overschakelen op dimlicht.





VOORZICHTIGHEID

- Wanneer u 's nachts door scherpe bochten, op hellingen, bij boogbruggen, bij zebrapaden of op kruispunten zonder verkeerslichten rijdt, gebruik dan afwisselend groot- en dimlicht om andere mensen te waarschuwen.
- Wanneer u 's nachts inhaalt, moet u met uw groot licht knipperen. Wanneer het achterste voertuig met groot licht knippert, is het veilig om voorrang te verlenen.
- Als het tegemoetkomende voertuig grootlicht gebruikt en daardoor verblind raakt, kunt u grootlicht en dimlicht afwisselen om het tegenliggende voertuig eraan te herinneren het grootlicht uit te zetten.
- Als het tegemoetkomende voertuig regelmatig zijn licht op u richt, dient u over te schakelen op dimlicht.
- Als het achterste voertuig groot licht gebruikt en daardoor sterk verblindt, trap dan voorzichtig het rempedaal in om de remlichten te laten branden en het voertuig te waarschuwen dat het een veilige afstand tot zijn voorligger moet aanhouden.
- Wanneer u op de snelweg rijdt, kunt u het grootlicht inschakelen.

Richtingaanwijzer



Richtingaanwijzer

Draai de linker bedieningshendel omhoog **A** parallel aan het vlak van het stuurwiel; de rechter richtingaanwijzer gaat aan. Op dit moment zal de rechter richtingaanwijzer  knipperen. Draai de linker bedieningshendel naar beneden **B** parallel aan het vlak van het stuurwiel, de linker richtingaanwijzer zal aangaan. Op dit moment zal de linker richtingaanwijzer  knipperen. Zodra het sturen voltooid is, keert de bedieningshendel automatisch terug naar de oorspronkelijke positie wanneer u het stuurwiel terugdraait. De richtingaanwijzers worden automatisch uitgeschakeld.

Van rijstrook wisselen

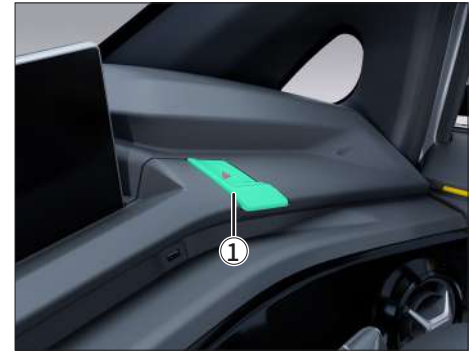
Wanneer u van rijstrook verandert, beweegt u voorzichtig de linker hendel. Draai naar rechts en beweeg de linker bedieningshendel omhoog **A** parallel aan het stuurvlak (overschrijd het grenspunt niet). De rechter richtingaanwijzer knippert drie keer en het rechter richtingaanwijzerlampje op het instrumentenpaneel knippert tegelijkertijd. Draai naar links en beweeg de linker bedieningshendel naar beneden **B** parallel aan het stuurvlak (overschrijd het grenspunt niet). De richtingaanwijzer naar links knippert drie keer en het lampje van de richtingaanwijzer naar links op het instrumentenpaneel knippert tegelijkertijd.



VOORZICHTIGHEID

Controleer na het sturen of wisselen van rijstrook of de linker bedieningshendel weer in de oorspronkelijke positie staat. Is dit niet het geval, dan moet u dit handmatig doen.

Waarschuwinglichten voor gevaren

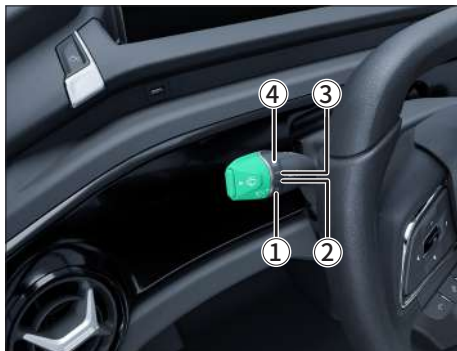


Schakelaar voor de alarmknipperlichten **1** aan de rechterkant van het middendisplay. Gebruik in noodgevallen de alarmlichten om andere weggebruikers te waarschuwen en verkeersongevallen te voorkomen. Nadat u op de schakelaar voor de alarmlichten hebt gedrukt, gaan alle richtingaanwijzers tegelijk knipperen. Ook de twee richtingaanwijzerlampjes op het middendisplay gaan tegelijk knipperen. Om de alarmlichten uit te schakelen, drukt u nogmaals op de schakelaar voor de alarmlichten.

Ruitenwiser en sproeier

1

Uw voertuig leren kennen



Ruitenwiser voor

Draai aan de bovenkant van de linker bedieningshendel en de werkingsmodus van de ruitenwiser is als volgt:

- In positie ① werken de ruitenwissers niet.
- In positie ② werken de ruitenwissers intermitterend.
- In positie ③ werken de ruitenwissers op lage snelheid.
- In positie ④ werken de ruitenwissers op hoge snelheid.



Ruitensproeier voor

Druk op de ruitensproeierknop ⑤ op de linker bedieningshendel om ruitensproeiervloeistof op de voorruit te sproeien. De ruitenwissers zullen tegelijkertijd werken.

Nadat u de knop loslaat, wisselen de ruitenwissers nog drie keer en wisselen ze na enkele seconden automatisch nogmaals.

Als de ruitenwisknop ⑤ kort wordt ingedrukt, wisselen de ruitenwissers slechts één keer.

⚠ VOORZICHTIGHEID

- Wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan 0 °C, kan het spuiten van ruitensproeiervloeistof op de voorruit ervoor zorgen dat de vloeistof op het glas bevriest. Dit vertroebelt het zicht van de bestuurder en brengt de rijveiligheid in gevaar. Als het nodig is om de voorruit schoon te maken, doe dit dan terwijl u langzaam rijdt of wanneer de auto stilstaat.
- Als sneeuw of ijs de ruitenwissers aan de voorzijde blokkeert, mag u de ruitenwissers niet gebruiken. Hierdoor kan de ruitenwisermotor doorbranden. Verwijder sneeuw en ijs van en rond de wisserarmen voordat u de ruitenwissers inschakelt.
- Schakel de ruitenwissers uit wanneer u de auto wast, de voorruit schoonmaakt of onderhoud uitvoert aan de voorstoelen.



VOORZICHTIGHEID

- Als er na het wassen van de auto in een automatische wasstraat vlekken op de voorruit achterblijven na het gebruik van de wissers, kan dit veroorzaakt worden door was of andere resten. Maak de voorruit schoon met ruitensproeiervloeistof na het wassen van de auto.
- Gebruik de ruitenwissers niet op een droge of vuile voorruit. Droog wissen zonder vloeistof kan de wisserbladen beschadigen. Daarnaast kan vuil dat zich op de voorruit ophoopt krassen veroorzaken. Verwijder het vuil voordat u gaat spuiten en afnemen.



2 Rijden

Veilig rijden	54	Versnellingskeuze.....	62	Omgeving	75
Algemene beschrijving	54	Middendisplay-interface	63	Omgeving	75
Correcte zithouding	55	Veilig parkeren	64	Remsysteem	76
Veiligheid van huisdieren	56	Parkeermethode.....	64	Remsysteem	76
Rijvoorzorgsmaatregelen	56	Voorbeeld van parkeren op een heuvel.....	65	Handmatig parkeren	78
Beginnen	60	Let op bij het parkeren.....	66	Handmatig parkeren.....	78
Pedaalgebied	60	Rijtips	67	Parkeerhulp	79
Inschakelen	61	Veiligheidsinspectie	67	Achteruitrijcamera	79
Beginnen.....	61	Essentiële rij-informatie	69		
Uitschakelen.....	61	Bereik	74		
Ploegendienst	62	Advies.....	74		

Algemene beschrijving

In dit gedeelte worden voornamelijk belangrijke informatie, bedieningsbeginselen, suggesties en voorzorgsmaatregelen voor veilig rijden besproken. Voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers, lees en volg de voorschriften zorgvuldig.



VOORZICHTIGHEID

Bewaar deze handleiding altijd in het voertuig. Als u het voertuig aan iemand anders uitleent of verkoopt, zorg er dan voor dat u deze handleiding aan de nieuwe gebruiker geeft.

Veilig rijden

Het is buitengewoon gevaarlijk om met een voertuig te rijden dat defect is. Om ervoor te zorgen dat het voertuig in een veilige rijconditie blijft, moet de bestuurder het voorgeschreven schema volgen en de erkende dealers bezoeken voor onderhoud en dagelijks de auto inspecteren vóór elke reis.

Pas de stoel correct aan

Voor het rijden moeten alle passagiers de rugleuning zo verticaal mogelijk verstellen, de stoelpositie aanpassen en de veiligheidsgordel correct dragen.

Drink nooit en rijd niet

Bestuur geen voertuigen als u gedronken hebt, aangezien het aanpassingsvermogen aan veranderingen in de omgeving afneemt als u gedronken hebt. Rijd dus niet als u gedronken hebt en laat uw vrienden ook niet rijden als ze gedronken hebben, zelfs als ze maar een beetje wijn hebben gedronken.

Niet te hard rijden

Te hard rijden is een van de grootste oorzaken van verkeersongevallen. Hoe hoger de snelheid, hoe groter het risico. Rijd niet harder dan de maximumsnelheid op de weg en rijd niet harder dan de veilige snelheid die is toegestaan volgens de werkelijke wegomstandigheden.

Draag altijd de veiligheidsgordel

Alle passagiers moeten tijdens het rijden hun veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.



WAARSCHUWING

- Laat u tijdens het rijden niet afleiden door externe factoren, zoals roken, eten, praten met passagiers of telefoneren.
- Bestuur geen voertuigen als uw reactievermogen is aangetast, bijvoorbeeld na het innemen van medicijnen die slaperigheid veroorzaken, na het nuttigen van alcohol of het gebruiken van drugs, om ernstige ongelukken te voorkomen. De Wereldgezondheidsorganisatie heeft 7 categorieën medicijnen opgesteld die de rijveiligheid kunnen beïnvloeden en adviseert om na het innemen van deze medicijnen geen auto te rijden. Voorbeelden hiervan zijn slaapmiddelen, medicijnen die misselijkheid of allergische reacties veroorzaken, pijnstillers, stimulerende middelen, anti-epileptica, bloeddrukverlagers en bloedverdunners.)
- Houd u strikt aan de verkeersregels en snelheidslimieten.
- Pas uw snelheid altijd aan de wegomstandigheden, de verkeersstroom en het weer aan.

Correcte zithouding

Correcte zithouding van de bestuurder

Een goede zithouding van de bestuurder kan vermoeidheid tijdens het rijden verminderen en de rijveiligheid vergroten.

Voor de veiligheid van de bestuurder en passagiers moet de bestuurder het volgende doen voordat hij gaat rijden:

- Zet de stoel naar voren of naar achteren in een geschikte positie, zodat uw kniegewricht licht gebogen is en uw voet het gas- en rempedaal volledig kan bereiken.
- Stel de rugleuning in op de juiste hoek, zodat de rug volledig in de rugleuning past.
- Verstel het stuurwiel zo dat de afstand tussen het stuurwiel en uw borst zo groot mogelijk is. Zorg ervoor dat u het hoogste punt van het stuur kunt vasthouden, zelfs als uw elleboog licht gebogen is.
- Stel de spiegels in op de juiste positie.
- Draag uw veiligheidsgordel correct.

WAARSCHUWING

- Om het risico op letsel of overlijden bij een ongeval te verkleinen, mag de afstand tussen het stuurwiel en de borst van de bestuurder niet te klein zijn.
- De bestuurder moet zijn handen altijd op de buitenste rand van het stuur houden (op de 9-uur- en 3-uur-positie) om ervoor te zorgen dat de informatie op het scherm goed leesbaar is.
- Tijdens het rijden mag de rugleuning niet te ver naar achteren hellen. U moet uw veiligheidsgordel op de juiste manier dragen en een goede zithouding aannemen om letsel te voorkomen bij een noodstop of een ongeval.
- Verstel de stoel nooit terwijl het voertuig in beweging is. Indien nodig, kunt u de stoel in de juiste positie zetten nadat het voertuig stilstaat en pas daarna weer gaan rijden.

Correcte zithouding van de achterpassagier

Om veilig te kunnen rijden, moet de achterpassagier het volgende doen:

- Zorg voor een goede zithouding en probeer uw rug zo dicht mogelijk bij de rugleuning te houden.
- Plaats uw voeten in de voetenruimte vóór de achterbank en zorg dat ze stevig op de vloer staan.
- Draag uw veiligheidsgordel correct.

Veiligheid van huisdieren

Als er huisdieren in het voertuig aanwezig zijn, let dan op het volgende:

- Speel of interacteer nooit met huisdieren tijdens het autorijden. Dit kan ernstige ongelukken veroorzaken.
- Zorg er altijd voor dat uw huisdier goed vastzit tijdens de reis, bijvoorbeeld door een reismand te gebruiken. Huisdieren kunnen anders de controle van de bestuurder over het voertuig verstoren, wat ernstige ongelukken tot gevolg kan hebben.
- Bij een ongeluk, een plotselinge bocht of een noodstop kunnen loszittende huisdieren door de hele auto worden geslingerd, waardoor passagiers gewond kunnen raken.
- Laat huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Ze kunnen per ongeluk schakelaars en apparatuur in de auto activeren, wat tot ernstige ongelukken kan leiden. Huisdieren kunnen ook stikken als ze in een afgesloten voertuig worden achtergelaten.

Rijvoorzorgsmaatregelen (1/4)

Voorzorgsmaatregelen voor het inlopen

Om de levensduur van voertuigen te verbeteren, moeten nieuwe voertuigen vanaf het eerste gebruik worden ingereden.

- De inrijperiode bedraagt 1500 km.
- Kies een relatief vlakke weg en rijd met een lichte lading.
- Begin en rijd voorzichtig en zorg ervoor dat de snelheid gematigd is. Overschrijd nooit de 80% van de maximumsnelheid.
- Trap het gaspedaal niet te diep in als u snel wilt accelereren.
- Vermijd noodremmen gedurende de eerste 300 km.
- Zorg ervoor dat de bedieningsprocedures strikt worden nageleefd, voer het dagelijkse onderhoud goed uit en let op de veranderingen in geluid en temperatuur van elke assemblage tijdens de werking.

Ingelopen banden, remblokken en remschoenen

Rijd de eerste 500 km met gematigde snelheid en zorg dat de nieuwe banden goed inlopen.

Vermijd noodremmen gedurende de eerste 300 km, omdat nieuwe remblokken en -schijven mogelijk niet de optimale wrijving bereiken. Zorg voor een veilige remafstand en trap het rempedaal voorzichtig in om de beste inrijcondities te bereiken.



WAARSCHUWING

- Nieuwe banden en remblokken bieden zonder inrijtijd niet de beste grip en wrijving. Rijd daarom voorzichtig de eerste 500 km om ongelukken te voorkomen.
- Nieuwe banden en remblokken hebben ook een inrijperiode nodig.
- Houd tijdens het rijden een veilige afstand tot andere voertuigen en wees alert op noodstops. Omdat de nieuwe banden of remblokken nog niet volledig zijn ingelopen, is er onvoldoende grip en wrijving, wat gemakkelijk tot verkeersongelukken kan leiden.

Rijvoorzorgsmaatregelen (2/4)

Voorzorgsmaatregelen

- Zorg ervoor dat er zich geen obstakels rondom het voertuig bevinden en controleer op olielekken onder het voertuig.
- Controleer visueel het uiterlijk en de staat van de banden en controleer de bandenspanning.
- Controleer of alle ramen en lampen helder en helder zijn.
- Stel de stoel in op een comfortabele positie.
- Stel de achteruitkijkspiegels in op de juiste positie.
- Zorg ervoor dat de bestuurder en de achterpassagier hun veiligheidsgordels omdoen. Controleer of alle deuren goed gesloten zijn.
- Controleer de waarschuwingslampjes op het middendispley.
- Laat de parkeerrem los en controleer of het activeringslampje van de parkeerrem  uit is.

Controleer regelmatig de vloeistoffen (zoals remvloeistof en ruitenservlloeistof), zoals vereist tijdens routinematig gebruik van het voertuig.

Rijd voorzichtig

- Rijd voorzichtig.
- Vermijd plotseling accelereren of noodremmen.
- Vermijd scherpe bochten of plotselinge rijstrookwisselingen.
- Vermijd plotseling sturen.
- Rijd niet te dicht op het voorliggende voertuig.

Het besturen van voertuigen op basis van de specifieke weg- en weersomstandigheden (zoals sterke wind, stof, regenbuien, waden, bergachtige gebieden, sneeuwstormen, enz.) is een noodzakelijke voorwaarde om veilig en comfortabel rijden te garanderen. Als bestuurder is het van belang dat u een grondige kennis heeft van hoe u een voertuig in specifieke omgevingen moet bedienen.

Bezig met laden



VOORZICHTIGHEID

Het laden en verdelen van de lading heeft grote invloed op de rijeigenschappen van het voertuig. Daarom is het nodig om de rijstijl aan te passen door soepeler te rijden. Vooral bij zware ladingen moet de snelheid van het voertuig dienovereenkomstig worden verlaagd.

Winterrijden

Rijd voorzichtig. Vermijd plotseling accelereren of noodremmen. Vermijd scherpe bochten of plotselinge rijstrookwisselingen. Houd voldoende afstand tot de auto voor u.

Rijvoorzorgsmaatregelen (3/4)

Rijden op natte wegen

- Vermijd plotseling accelereren of noodremmen.
- Vermijd scherpe bochten of plotselinge rijstrookwisselingen.
- Rijd niet te dicht op de auto voor u.

Wanneer u stilstaand water, plassen of kleine beekjes op de weg tegenkomt, dient u uw snelheid te verminderen om slippen en verlies van controle te voorkomen. Overmatig versleten banden vergroten dit risico.

Bandenketting

- Let op bij het monteren van een sneeuwketting:
- Controleer of de sneeuwkettingen passen bij de wielmaat van uw voertuig en monteer ze volgens de instructies van de fabrikant.
 - Rijd na de installatie met een lagere snelheid om schade aan het voertuig of nadelige effecten op de besturing en prestaties te voorkomen.



WAARSCHUWING

- Bij het monteren van sneeuwkettingen dient u zich te houden aan de relevante wet- en regelgeving. Bovendien mag de snelheid niet hoger zijn dan 40 km/u.
- Op wegen die vrij zijn van ijs en sneeuw, moeten de sneeuwkettingen verwijderd worden.
- Wat sneeuwkettingen betreft, biedt deze handleiding alleen technische referentie-informatie voor het gebruik ervan. Sneeuwkettingen behoren niet tot de uitrusting van dit voertuig.

Speciale uitrusting voor de winter

Wanneer u in de winter rijdt, is het raadzaam de volgende uitrusting mee te nemen:

- Kunststof of siliconen schrappers en borstels voor het verwijderen van sneeuw en ijs van autoruiten.
- Een schop die gebruikt wordt om een voertuig uit een sneeuwbank te graven.

Batterij

Bij bijzonder koud weer kan de batterijvloeistof bevroren als de batterij niet volledig is opgeladen, waardoor de batterij beschadigd kan raken.

Anticorrosie

De chemische middelen die worden gebruikt om de weg te ontdoeien, zijn zeer corrosief en kunnen de corrosie en schade aan de onderkant van de auto, zoals remleidingen, remkabels, chassis en spatborden, versnellen. In de winter moet de onderkant van de auto regelmatig worden schoongemaakt. In sommige extreem koude gebieden zijn meer maatregelen ter voorkoming van roest en corrosie nodig. Raadpleeg de plaatselijke erkende dealers.

Ruitenwissersproeier

In de koude winter bevroren sneeuw en ijs op de voorruit, waardoor het zicht wordt belemmerd. De ruitenwisservloeistof kan niet worden gebruikt omdat deze kan bevriezen en de leiding en de sproeier kan verstopen. Bevroren ruitenwisservloeistof kan bevriezen en het reservoir en de leidingen van de scrubber doen barsten. Gebruik daarom antivries-ruitenwisservloeistof.

Als de voorruit bedekt is met sneeuw of ijs, moet u eerst de sneeuw en het ijs verwijderen voordat u de ruitenwissers gebruikt.

WAARSCHUWING

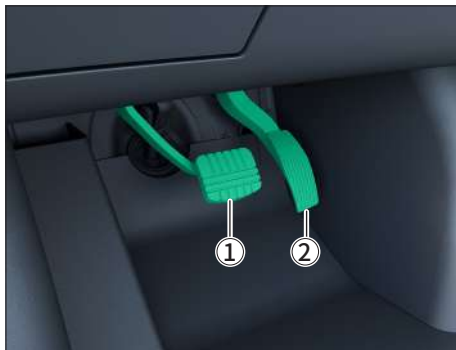
- Rijd in alle situaties voorzichtig en wees voorzichtig bij het accelereren en afremmen. Plotseling accelereren of noodremmen kan ervoor zorgen dat de aandrijfwielen extra grip verliezen.

WAARSCHUWING

- Houd bij het rijden op natte en gladde wegen rekening met een langere remweg. Begin eerder met remmen dan wanneer de weg droog is.
- Nat ijs (0° C en ijzel) en extreem koude sneeuw of ijsoppervlakken zijn erg glad, waardoor autorijden erg moeilijk wordt. Onder deze omstandigheden is de grip en tractie van het voertuig op de grond aanzienlijk verminderd. Rijd niet op nat ijs. Rijd voorzichtig, zelfs als er zand op het wegdek ligt.
- Wees alert op gladde plekken (glanzend ijs). Deze ontstaan meestal op schaduwrijke plekken op de weg. Als u verderop ijsplekken ziet, moet u op tijd remmen. Vermijd plotseling remmen en onverwachte stuurmanoeuvres als u op ijs rijdt.

Pedaalgebied

2
Rijden



- ① Rempedaal
- ② Gaspedaal

⚠ VOORZICHTIGHEID

Controleer voor het rijden of het rempedaal en het gaspedaal volledig kunnen worden ingetrapt en op elk moment automatisch naar de oorspronkelijke positie kunnen terugkeren.

⚠ WAARSCHUWING

- Het is ten strengste verboden om hoge hakken of slippers te dragen tijdens het autorijden. Hoge hakken kunnen ervoor zorgen dat het rempedaal niet volledig kan worden ingetrapt. Het dragen van slippers kan leiden tot slippen bij het intrappen van het rempedaal, waardoor niet op tijd de maximale remkracht kan worden toegepast, wat tot ongelukken kan leiden.
- Als het bedrijfsrempedaal niet in de normale stand terug kan komen, neem dan contact op met een erkende dealer om het remsysteem te laten controleren.



■ Controleer het bedrijfsrempedaal

Controleer na het inschakelen van het voertuig de afstand **A** tussen het pedaaloppervlak en het tapijt. Als de afstand niet binnen het volgende bereik valt, neem dan contact op met erkende dealers.

- Afstand **A** : 148 ± 3 mm
- Vrije slag rempedaal: 15~20 mm
- Pedaalkracht: ≤ 500 N

Inschakelen



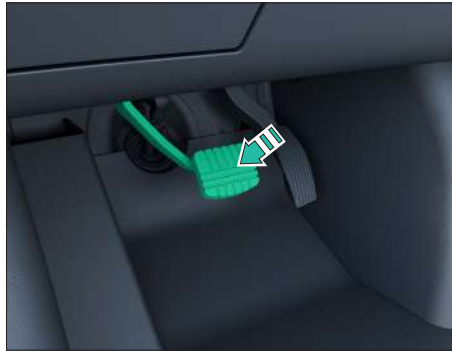
Nadat u de sleutel hebt gebruikt om de deur te ontgrendelen en te openen, wordt het voertuig ingeschakeld en licht het middendisplay op.



WAARSCHUWING

Laat kinderen, huisdieren en volwassenen die niet voor zichzelf kunnen zorgen nooit alleen achter in de auto. Ze kunnen per ongeluk schakelaars of knoppen indrukken, waardoor ze zichzelf of anderen in gevaar brengen. Bij warm weer stijgt de temperatuur snel en kan binnen blijven leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.

Beginnen



Nadat het voertuig is ingeschakeld en moet worden gestart, drukt u op het rempedaal. Het voertuig start en gaat in de status READY (klaar), en de **READY** indicator gaat branden.

Uitschakelen



- Nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, drukt u op de P-knop om naar de P-versnelling te schakelen. De elektronische parkeerrem wordt dan automatisch geactiveerd.
- Nadat u uit de auto bent gestapt, vergrendelt u de deur van buitenaf. De auto wordt dan automatisch uitgeschakeld.

Versnellingskeuze



Het voertuig is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak en heeft vier versnellingen: P, R, N en D.

P : Parkuitrusting

Wanneer u het voertuig wilt parkeren, schakelt u over naar deze versnelling. Wanneer het voertuig stilstaat, drukt u kort op de P-knop van de schakelpook. Op het scherm wordt de stand P weergegeven. Wanneer het voertuig in de P-stand staat, wordt de elektronische parkeerrem automatisch geactiveerd.

R: Achteruitversnelling

Wanneer u achteruit wilt rijden, schakelt u over naar deze versnelling.

Wanneer de auto stilstaat, trapt u het rempedaal in en houdt u dit ingedrukt. Duw de schakelpook tot aan de limiet en op het middendispley verschijnt de versnellingspook R. Op dit moment schakelt het voertuig over naar de R-versnelling.

N : Neutrale versnelling

Wanneer het voertuig tijdelijk geparkeerd moet worden, schakelt u over naar deze versnelling. Wanneer het voertuig stilstaat, drukt u op het rempedaal en houdt u dit ingedrukt. Houd de P-knop ingedrukt totdat op het middendispley de N-stand wordt weergegeven.

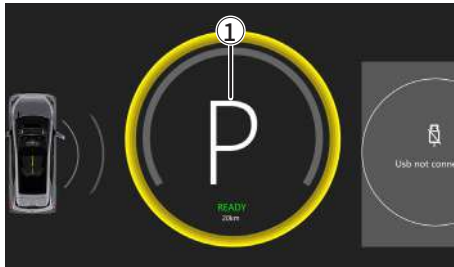
D: Aandrijftandwiel

Wanneer het voertuig vooruit moet rijden, schakelt u over naar deze versnelling. Wanneer de auto stilstaat, drukt u het rempedaal in en houdt u dit ingedrukt. Duw de schakelpook helemaal naar beneden, waarna op het middendispley de versnelling D verschijnt. Op dit moment schakelt het voertuig over naar versnelling D.

! WAARSCHUWING

- Gebruik bij het parkeren de parkeerrem. Als u dit niet doet, kan het voertuig onbedoeld in beweging komen, wat kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of schade aan eigendommen.
- Pas nadat het rempedaal volledig is ingetrapt om het voertuig tot stilstand te brengen, kan er naar de versnelling P worden geschakeld.

Middendisplay-interface



De versnelling wordt weergegeven in het versnellingsweergavegebied ①.

VOORZICHTIGHEID

- Voordat u kunt schakelen, moet het voertuig stilstaan.
- Schakel alleen als het READY-indicatielampje op het middendisplay brandt.

Parkeermethode

2
Rijden



Veilige parkeertrappen

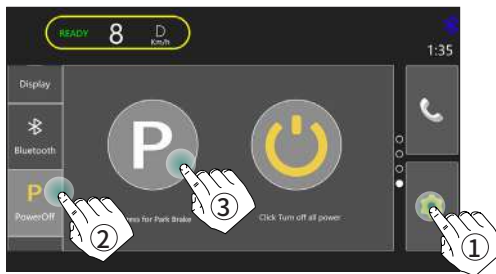
Parkeren op een veilige, vlakke plek. Een goede parkeermethode zorgt ervoor dat het voertuig stevig staat en niet per ongeluk wegglijdt:

- Parkeer het voertuig stabiel, druk op de P-versnellingsknop op de schakelpook, de elektronische parkeerrem wordt geactiveerd.
- Open de deur en de elektronische parkeerrem wordt automatisch geactiveerd.
- Controleer of het activeringslampje van de parkeerrem (P) brandt voordat u vertrekt.
- Zorg ervoor dat alle ramen gesloten zijn, neem de sleutel mee en doe alle deuren op slot.

Automatisch loslaten van de parkeerrem

- Wanneer u naar de D- of R-versnelling schakelt, drukt u zachtjes op het rempedaal om de parkeerrem automatisch los te zetten.
- Wanneer u naar de N-versnelling schakelt, wordt de parkeerrem automatisch losgelaten.
- Controleer of het activeringslampje van de parkeerrem (P) uit is.

Handmatig de parkeerrem loslaten



Klik op Instellingen-Uitschakelen-P om de parkeerrem handmatig los te zetten.



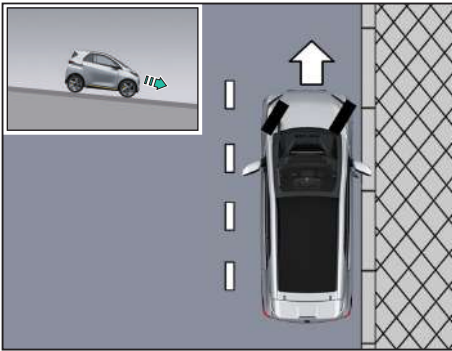
WAARSCHUWING

Activeer de parkeerrem niet wanneer u de auto wast in een automatische wasstraat.

Dynamisch noodremmen

Als de bedrijfsrem uitvalt, drukt u lang op de P-knop om de dynamische noodrem te activeren. Laat de P-knop los en verlaat de dynamische noodremfunctie.

Voorbeeld van parkeren op een heuvel

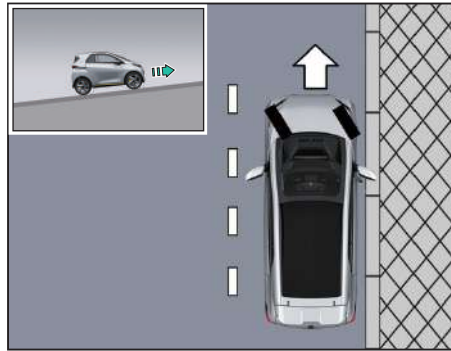


■ ■ ■ Parkeren op een aflopende weg met stoeprand

Draai het stuurwiel richting de stoeprand en rijd vooruit totdat het wiel aan de stoeprandzijde de stoeprand zachtjes raakt.

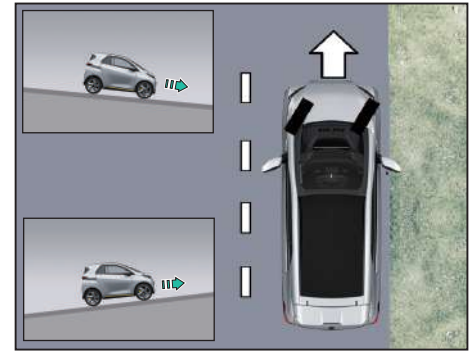
VOORZICHTIGHEID

Op een helling, als het voertuig leeg is, gebruikt u een driehoekige wig of een vergelijkbaar voorwerp om de voorwielen vast te zetten. Als het voertuig beladen is, gebruikt u ook een driehoekige wig of een vergelijkbaar voorwerp om de achterwielen vast te zetten.



■ ■ ■ Parkeren op bergopwaartse wegen met stoeprand

Draai het stuurwiel van de stoeprand af en rijd achteruit totdat het wiel aan de stoeprandzijde de stoeprand zachtjes raakt.



■ ■ ■ Parkeren op hellingen zonder stoeprand

Draai de wielen naar de kant van de weg om te voorkomen dat het voertuig te ver naar het midden van de weg beweegt.

Let op bij het parkeren

2
Rijden



! WAARSCHUWING

- Bewaar geen ontvlambare of explosieve materialen in de auto, zoals aanstekers, lucifers, spuitbussen dashboardwas, etc. Het kan exploderen als het wordt blootgesteld aan zonlicht, wat brand kan veroorzaken.
- Plaats geen blikjes of flessen koolzuurhoudende dranken, bier of sterke drank in de auto, vooral niet in de hete zomer, om explosie door de hitte te voorkomen.

! WAARSCHUWING

- Plaats geen met water gevulde flessen mineraalwater of glazen bekers op het dashboard. De weerkaatsing van zonlicht kan het licht namelijk bundelen en plaatselijk hoge temperaturen veroorzaken, wat brand kan veroorzaken.
- Parkeer geen voertuigen in de buurt van ontvlambare of explosieve materialen, om brand te voorkomen.
- Trek bij het parkeren de parkeerrem aan en zorg ervoor dat het activeringslampje van de parkeerrem (P) brandt.
- Wanneer de bestuurder het voertuig verlaat, dient u de auto op slot te doen, de stroom uit te schakelen en de sleutel bij u te dragen. Anders bestaat de kans dat mensen die in de auto achterblijven, per ongeluk de auto starten of elektrische apparaten inschakelen, wat tot ernstige ongelukken kan leiden.
- Laat kinderen of hulpbehoevende personen nooit alleen achter in de auto! Als u dit wel doet, bestaat het risico dat u stikt of dat het voertuig onbedoeld in beweging komt, met een ernstig ongeval tot gevolg.



! WAARSCHUWING

Parkeer het voertuig nooit op brandbaar materiaal, zoals dode bladeren of hooi, omdat de temperatuur van de aandrijfmotor en andere onderdelen na langdurig rijden zal stijgen. Als er brandbare materialen onder het voertuig liggen, is de kans groot dat er brand ontstaat.

Veiligheidsinspectie (1/2)

Het is het beste om een veiligheidscontrole uit te voeren voordat u vertrekt. Een paar minuten inspectie zorgt ervoor dat u veilig rijdt en vertrouwd raakt met de verschillende onderdelen van het voertuig. Tegelijkertijd kunt u zorgvuldig observeren en deze controles uitvoeren.

Voertuig externe inspectie

Banden:

- Controleer de bandenspanning en kijk of er sprake is van sneden, beschadigingen, overmatige slijtage of uitstulpingen.

Wielbouten:

- Zorg ervoor dat er geen bouten loszitten of verloren gaan.

Lichten:

- Zorg ervoor dat alle koplampen, remlichten, achteruitrijlichten, richtingaanwijzers en andere verlichting goed werken. Controleer de richting van de koplampen.

Voorvak

Vloeistofniveau:

- Zorg ervoor dat alle vloeistofniveaus, bijvoorbeeld remvloeistof, ruitensproeiervloeistof, etc., normaal zijn.

Conditie van de batterij en kabel:

- Controleer de behuizing van de batterij op scheuren, corrosie en losse aansluitingen en zorg dat de kabelaansluitingen goed zijn.

Binnenin het voertuig

Veiligheidsgordels:

- Controleer of de sluiting en de gesp stevig vastgemaakt kunnen worden. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet versleten of beschadigd is.

Instrumenten en bedieningselementen:

- Controleer of de indicatielampjes goed werken.

Rempedaal:

- Controleer en zorg ervoor dat het pedaal voldoende speling heeft.

Voor het rijden

Olielekkage:

- Controleer, nadat de auto een tijdje geparkeerd heeft, of er olie, water of andere vloeistoffen onder de auto lekken. Het is normaal dat er water druppelt na het gebruik van de airconditioner. Indien u lekkage constateert, controleer dan onmiddellijk de oorzaak en repareer het lek.

Tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat er geen waarschuwingsslampjes op het middendisplayscherm branden.
- Rijd langzaam en veilig, druk op het rempedaal om te controleren of de remmen betrouwbaar zijn, of het voertuig niet naar één kant trekt en of de remmen geen vreemde geluiden maken.
- Let op of het voertuig ongewone geluiden produceert.

Veiligheidsinspectie (2/2)

2 Rijden in de regen

Als het regent, is het zicht beperkt, kunnen de ramen beslaan en worden de wegen glad. Rijd dus voorzichtig.

Hevige regenval kan het zicht belemmeren; zet tijdens het rijden de koplampen en alarmlichten aan. Natte remmen kunnen de remwerking verminderen. Vergroot daarom de voorliggerafstand en verlaag uw snelheid bij regenachtige omstandigheden.

Rijd niet te hard als het regent, want bij hogere snelheden is er een groter risico op aquaplaning tussen de banden en het wegdek.



WAARSCHUWING

- Als er water op de weg ligt, bestaat het gevaar van wateroverlast. Op gladde oppervlakken is het daarom noodzakelijk de snelheid te verminderen, abrupte stuurbewegingen te vermijden en voorzichtig te remmen.
- Bij het rijden op gladde wegen kunnen noodremmen, snel optrekken en snel sturen ervoor zorgen dat de banden slippen. Dit vermindert de manoeuvreerbaarheid van het voertuig, wat ongelukken kan veroorzaken.

Essentiële rij-informatie (1/5)

**Waden**

Als u door een weggedeelte moet rijden waar zich water heeft verzameld, let dan op het volgende:

- Voordat u gaat waden, moeten de waaddiepte en de kenmerken van het verzamelde wateroppervlak correct worden ingeschat of bewezen. Bovendien mag de hoogte van het verzamelde water de onderkant van de voertuigcarrosserie niet overschrijden. Waad niet met kracht door water op plekken waar het water stilstaat.
- Als u door water wilt rijden, kies dan een

vlak gebied en rijd rustig en langzaam over het overstroomde weggedeelte.

- Trap na het waden het rempedaal enkele keren licht in om de rem te drogen en zo de remkracht te herstellen.
- Na het waden moet de modder op het loopvlak tijdig worden verwijderd.

Winterrijden

- Gebruik ruitenwisservloeistof die geschikt is voor lage temperaturen.
- Controleer de banden om er zeker van te zijn dat ze voldoende profieldiepte hebben.
- Controleer de batterij om er zeker van te zijn dat deze in goede staat is.
- Het is aan te raden om een aantal noodzakelijke hulpmiddelen voor noodgevallen mee te nemen: sneeuwruimer en dooikrabber, flitssignaalapparaat, sneeuwschep, startkabels, luchtpomp, etc.
- Wanneer de winter aanbreekt, kunt u voor winteronderhoud van uw voertuig terecht bij erkende dealers.

Voor het rijden

Open bevroren deuren en ramen niet met geweld en verplaats bevroren ruitenwissers niet. Smelt de bevroren delen met warm water en veeg het daarna direct weg met water om te voorkomen dat ze opnieuw bevroren.

Om de normale werking van het warmeluchtstelsel te garanderen, moet sneeuw uit de luchtinlaatopeningen onder de voorruit worden verwijderd.

Controleer en verwijder sneeuw en ijs dat zich kan ophopen op de voor- en achterraut, de verlichting, het dak, het chassis, rond de banden en de remmen.

Verwijder sneeuw en modder van de zolen voordat u instapt.

**VOORZICHTIGHEID**

Let bij het verwijderen van sneeuw en ijs van de voor- en achterrauten op dat u de kunststof onderdelen van de ramen niet beschadigt.

Essentiële rij-informatie (2/5)

■ ■ ■ Tijdens het rijden

Begin rustig, versnel langzaam, houd een veilige afstand tot de voertuigen voor u en rem op een manier die past bij de omstandigheden op de weg.

Rijd bij lage temperaturen nadat het voertuig is gestart enkele minuten langzaam en wacht tot de aandrijfmotor is opgewarmd voordat u normaal gaat rijden.



VOORZICHTIGHEID

Wees extra voorzichtig bij het rijden op gladde wegen en vermijd abrupt accelereren, abrupt remmen en abrupt sturen.

■ ■ ■ Winterparkeren

Normaal gesproken moet de parkeerrem zijn aangetrokken.

In ijzige of besneeuwde omgevingen is het bij het parkeren op een vlakke ondergrond mogelijk dat de parkeerrem niet is aangetrokken, ook al is de veiligheid gewaarborgd. De parkeerrem kan namelijk bevroren en dan moeilijk los te maken zijn. Maar het is wel noodzakelijk om geschikte methoden te gebruiken om de wielen te blokkeren.



VOORZICHTIGHEID

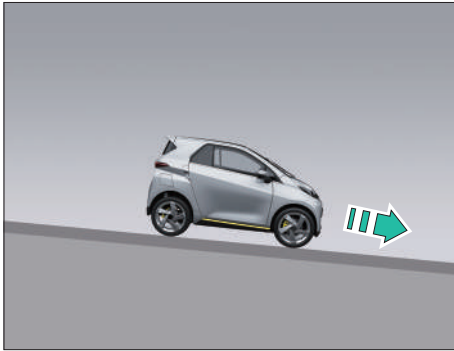
Probeer parkeren op steile hellingen zoveel mogelijk te vermijden. Indien het noodzakelijk is om op steile hellingen te parkeren, zelfs in ijzige of besneeuwde omgevingen, dient u de parkeerrem aan te trekken en de wielen op andere manieren vast te zetten.

■ ■ ■ Remvoorzorgsmaatregelen

Haal na het remmen uw voeten van het rempedaal. Als u tijdens het rijden uw voeten langdurig op het rempedaal houdt, bestaat de kans dat u onbedoeld het rempedaal indrukt, waardoor de rem oververhit raakt. Hierdoor wordt de remweg langer en kan er zelfs sprake zijn van een storing in het remsysteem, met een groter risico op ongelukken tot gevolg. Het kan ook leiden tot overmatige remblokken, vroegtijdige slijtage en een hoger stroomverbruik.

Trap tijdens het rijden niet tegelijkertijd op het rempedaal en het gaspedaal.

Essentiële rij-informatie (3/5)

**Remmen bergafwaarts**

Als u bergafwaarts rijdt, zorgt het loslaten van het gaspedaal of het licht intrappen van het rempedaal ervoor dat het voertuig remt. Als het niet nodig is, blijf dan niet te lang op het rempedaal drukken. Hierdoor raakt de rem oververhit en neemt de remwerking af.

Remmen op glad wegdek

Als u langere tijd in hevige regen rijdt zonder te remmen, kan de remreactie vertraagd zijn, omdat de remmen bij de eerste keer remmen al doorweekt zijn.

Ook na het schoonmaken van het voertuig of na het rijden door diep water kan het remmen langer duren.

Op gladde wegen is de remweg langer, dus is het belangrijk om meer afstand te houden tot het verkeer voor u.

Na het schoonmaken van het voertuig of na het rijden op gladde wegen, dient u, indien de verkeersomstandigheden dit toelaten, het rempedaal enkele malen licht in te trappen. Dit doet u om de temperatuur van de remschijf te verhogen en de rem te drogen, waardoor de remkracht wordt hersteld.

Rem op de weg bestrooid met sneeuwzout

Bij het rijden op wegen die bestrooid zijn met sneeuwsmeltzout, kan er een zoutlaag ontstaan op de remschijven en remblokken. Hierdoor kan de remweg aanzienlijk toenemen. Volg de onderstaande instructies:

- Er wordt indirect geremd om te voorkomen dat er zout wordt opgehoopt, zonder de veiligheid van andere weggebruikers in gevaar te brengen.
- Trap het rempedaal voorzichtig in aan het einde van de slag of voordat u met de volgende slag begint.
- Houd meer afstand tot uw voorganger.

Essentiële rij-informatie (4/5)

Nieuwe remblokken

Pas na de inrijperiode kunnen nieuw vervangen remblokken en remschijven optimaal remvermogen leveren. Daarom moet bij het eerste rijden de remwerking worden bereikt door meer kracht op het rempedaal uit te oefenen.

Het is raadzaam om alleen remblokken op het voertuig te monteren die goedgekeurd zijn of aan dezelfde kwaliteitsnormen voldoen. Remblokken die niet aan dezelfde kwaliteitsnormen voldoen, hebben invloed op de remwerking van het voertuig.

Efficiënte werking

- Zorg voor de juiste bandenspanning. Een te lage bandenspanning leidt tot abnormale bandenslijtage en een hoger energieverbruik.
- Leg geen onnodige spullen in de auto. Een te hoge belasting verhoogt de belasting van de aandrijfmotor, wat resulteert in een hoger stroomverbruik.
- Versnel langzaam en gelijkmatig, en vermijd plotselinge versnelling.

- Vermijd zoveel mogelijk files of congestiegebieden en vermijd voortdurend accelereren en remmen. Bij stilstaand en optrekkend rijden wordt elektriciteit verbruikt.
- Vermijd onnodig parkeren en remmen en houd een constante snelheid aan. Rijden met verkeerslichten kan het aantal stops en het rijden op wegen zonder verkeerslichten minimaliseren. Houd voldoende afstand tot uw voorganger om noodremmen te voorkomen en slijtage van de remmen te beperken.
- Plaats uw voet niet op het rempedaal. Het veroorzaakt vroegtijdige slijtage van de remblokken, oververhitting en een hoger stroomverbruik.
- Rijd langzaam bij zijwind, zodat u de controle over het voertuig behoudt.
- Zorg ervoor dat u bij het besturen van een voertuig de juiste rijstrook aanhoudt en voorkom dat er scherpe voorwerpen of wegranden langs de zijkant van de banden krassen, anders kunnen er ernstige ongelukken gebeuren, zoals een klapband.
- Vermijd het raken van stoepranden tijdens het rijden. Rijd langzamer op oneffen oppervlakken.
- Vermijd vuil en modder op het chassis van het voertuig. Dit vermindert niet alleen het

eigen gewicht van het voertuig, maar voorkomt ook corrosie.

- Tijdig onderhoud van voertuigen om een goede werkconditie te behouden. Om de levensduur van alle onderdelen te verlengen en de bedrijfskosten te verlagen, moet er gepland onderhoud worden uitgevoerd. Als u vaak onder zware omstandigheden rijdt, moeten de onderhoudskilometers en -cyclus worden verkort.
- De uitlijning van de wielen moet nauwkeurig zijn, anders slijten de banden sneller, neemt de belasting van de aandrijfmotor toe en neemt het energieverbruik toe.
- Remmen kunnen doorweekt raken tijdens het schoonmaken van voertuigen of tijdens het rijden door wegen met diep water. Rijd bij het rijden eerst met lage snelheid en trap het rempedaal enkele keren licht in. Zo zorgt u ervoor dat de rem snel kan drogen. Rijd voorzichtig met het voertuig. Als de remmen nog steeds niet veilig werken, stop dan onmiddellijk en neem contact op met een erkende dealer.

**VOORZICHTIGHEID**

- Zet uw voeten niet op het rempedaal tijdens het rijden, anders drukt u onbewust het rempedaal in, wat kan leiden tot oververhitting van de remblokken, onnodige slijtage en verspilling van elektriciteit.
- Rijd langzaam als u een lange, steile helling afrijdt. Wanneer de rem te veel wordt gebruikt, raakt deze oververhit en functioneert hij niet meer goed.
- Wees voorzichtig bij het accelereren en remmen als u op een glad wegdek rijdt. Plotseling accelereren of remmen kan ervoor zorgen dat het voertuig gaat slippen.
- Probeer tijdens het rijden wegen met veel water te vermijden, om te voorkomen dat de remmen doorweekt raken.

■ Een tunnel oversteken

Het duurt een tijdje voordat het menselijk oog zich aanpast wanneer het omgevingslicht plotseling dimt of feller wordt. Bij het oversteken van de tunnel moeten we op de volgende punten letten:

- Rijd langzaam en houd voldoende veilige afstand tot het voorliggende voertuig;
- Let goed op verkeersborden of verkeersinformatieborden;
- Zet van tevoren de koplampen aan en gebruik nog niet de claxon.

■ ECO-rijden

Hier zijn enkele maatregelen voor ECO-rijden:

- Laad onnodige lading af voordat u gaat rijden.
- Zorg voor een goede bandenspanning.
- Begin rustig en probeer snel accelereren en vertragen te vermijden.
- Plan de route en kies een goede weg om te rijden.
- Probeer zuinig te rijden.
- Gebruik airconditioning verstandig en beperk het gebruik van krachtige luidsprekers en andere elektrische apparatuur met een hoog vermogen.
- Onderhoud het voertuig regelmatig volgens de onderhoudsvereisten en zorg ervoor dat het in goede staat verkeert.

Advies

In de praktijk kan de actieradius van elektrische voertuigen variëren afhankelijk van bepaalde factoren, wat een aanzienlijke impact kan hebben op de actieradius. Deze factoren zijn:

- snelheid;
- Rijstijl;
- Wegomstandigheden;
- Gebruik van airconditioning;
- HVAC-gebruik;
- Bandenspanning;
- Voertuiglading.

■ Snelheid en rijstijl

Rijden met hoge snelheid vermindert de totale actieradius van het voertuig.

Een ‘agressieve’ rijstijl zal ook de actieradius van het voertuig verkleinen. Kies voor een rustige rijstijl.

Het is aan te raden om met een constante, lage snelheid te rijden.

Pas uw rijstijl aan om overmatig energieverbruik te voorkomen.

Laat het gaspedaal los om energie terug te winnen en de wegomstandigheden te observeren.

■ Wegconditie

Probeer niet om op een vlakke ondergrond dezelfde snelheid aan te houden als u de berg oprijdt, en versnel niet sneller dan op een vlakke ondergrond.

Het is aan te raden om met een constante, lage snelheid te rijden.

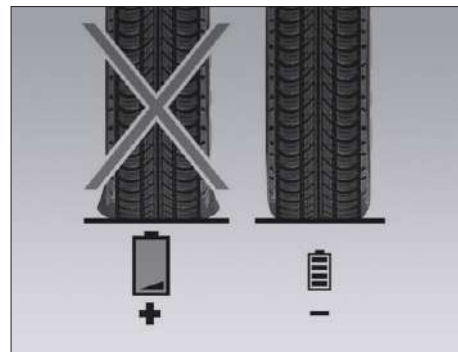
■ Airconditioning

Wanneer u de airconditioning gebruikt, wordt de totale actieradius van het voertuig verminderd.

Het is aan te raden om het gebruik van airconditioning tot een minimum te beperken.

■ Bezigt met laden

Vermijd zinloze overbelasting, om te voorkomen dat het energieverbruik stijgt en de totale actieradius van het voertuig afneemt.



■ Bandenspanning

Een onvoldoende bandenspanning vermindert de actieradius van het voertuig en verhoogt het energieverbruik. Zorg ervoor dat de bandenspanning overeenkomt met de spanning die op het bandenspanningslabel van uw voertuig staat vermeld.

Gebruik tijdens het rijden banden van dezelfde fabrikant en zorg ervoor dat ze dezelfde maat, type en constructie hebben als de originele banden.

Door verschillende banden te gebruiken, wordt de totale actieradius van het voertuig kleiner.

Omgeving

Milieuzorg

- Versleten onderdelen (12V-batterij van het voertuig, luchtfilter, batterij van de sleutel, enz.) en oliereservoirs (leeg of gevuld met gebruikte olie) die tijdens het reguliere onderhoud van het voertuig worden vervangen, moeten door een professionele organisatie worden afgevoerd.
- Breng uw voertuig aan het einde van de levensduur naar een erkend recyclingcentrum, zodat het op de juiste manier wordt gerecycled.
- In alle gevallen dienen de plaatselijke voorschriften te worden nageleefd.

Recycling

- De meeste onderdelen van uw voertuig kunnen worden gerecycled en hergebruikt.
- Om deze doelen te bereiken, zijn veel onderdelen van het voertuig zo ontworpen dat ze gerecycled kunnen worden. De materialen en de constructie zijn zorgvuldig ontworpen, zodat de onderdelen eenvoudig kunnen worden verwijderd en afgevoerd door gespecialiseerde bedrijven.
- Om grondstoffen te sparen, bevat het voertuig een groot aantal onderdelen die gemaakt zijn van gerecycled plastic of hernieuwbare materialen (materialen afkomstig van planten of huisdieren, zoals katoen of wol).

Factoren die het remeffect beïnvloeden

1. Dragen

De slijtage van remblokken is grotendeels afhankelijk van het gebruik en de rijstijl, vooral bij voertuigen waarmee vaak in het stadsverkeer, op korte ritten of op een sportieve manier wordt gereden. Het is essentieel om de dikte van de remblokken te controleren binnen de aangegeven onderhoudsintervallen.

2. Natte of gezouten wegen

Natte wegen: Wanneer u door plassen rijdt, bij hevige regenval of na het wassen van uw auto, zullen de remprestaties afnemen als de remschijven en -blokken nat of bevroren zijn in de winterkou. Trap het rempedaal enkele keren voorzichtig in om de remmen te drogen en de prestaties te herstellen.

Gezouten wegen: Bij het rijden op gezouten wegen kan er, als de remmen een tijdje niet zijn gebruikt, een zoutlaagje ontstaan op de remschijven en -blokken, waardoor de remprestaties afnemen. Trap het rempedaal enkele keren voorzichtig in om de zoutlaag te verwijderen.

3. Bergachtige omgeving

In bergachtige gebieden met lange, steile hellingen worden de remmen veelvuldig en langdurig gebruikt, vaak onder zeer intensieve remomstandigheden. Deze factoren kunnen de remwerking verslechteren.

4. IJs- en sneeuwweer

Bij ijs- en sneeuwweer wordt de remweg tijdens het remmen aanzienlijk langer vanwege de lage wrijvingscoëfficiënt van het ijs- en sneeuwwe-gdek. Bovendien neemt de remweg toe naarmate de snelheid van het voertuig toeneemt. Daarom moet er bij het rijden op ijs- en sneeuwwegen speciale aandacht worden besteed aan het beheersen van de snelheid van het voertuig. Ook moet er een grote, veilige afstand worden gehouden tot het voorliggende en het zijwaarts rijdende voertuig.

5. Corrosie van het remschijfoppervlak

Als de auto langere tijd stilstaat, kunnen de remschijven roesten en de remblokken vuil worden. Wij raden u aan om met lage snelheid te rijden en meerdere keren te remmen om de remschijf schoon te maken voordat u daadwerkelijk gaat rijden.

6. Storing in het remsysteem

Als u merkt dat de remweg plotseling toeneemt

of dat het rempedaal langer wordt ingedrukt, kan dit te wijten zijn aan een storing in het remsysteem. De rijstijl moet worden aangepast met inachtneming van de veiligheid. Tijdens het remmen moet er meer kracht op het rempedaal worden gezet en moet met lage snelheid naar de dichtstbijzijnde erkende dealer worden gereden.



WAARSCHUWING

Wanneer het voertuig volledig zijn remmen verliest, dient u onmiddellijk te stoppen en contact op te nemen met een erkende dealer.

 **VOORZICHTIGHEID**


- Wanneer het voertuig normaal rijdt, mag u niet voortdurend uw voeten op het rempedaal zetten. Hierdoor kan het rempedaal onbedoeld worden ingedrukt, waardoor de rem oververhit raakt. Dit vermindert de efficiëntie van de remmen, verkort de levensduur van de remblokken en verhoogt het stroomverbruik van het voertuig. De remlichten staan altijd aan, waardoor de bestuurder achterop de wegomstandigheden verkeerd kan inschatten.
- Wanneer u een lange helling afrijdt, zal door het continue gebruik van de rem de warmte toenemen, waardoor de rem minder goed werkt.

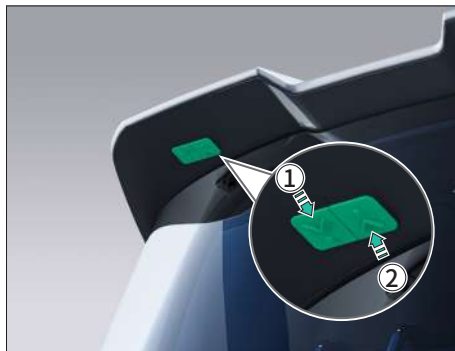
 **VOORZICHTIGHEID**

- Na het waden moet het voertuig de remwerking controleren, het rempedaal matig intrappen en voelen of de remwerking normaal is. Indien er sprake is van afwijkingen kan, om de veiligheid te garanderen, het rempedaal lichtjes worden ingedrukt en herhaald worden om de rem te drogen totdat deze weer normaal functioneert.
- Zorg ervoor dat u tijdens het rijden voldoende afstand houdt tot andere voertuigen, zodat u voldoende reactietijd en remweg hebt bij een noodstop.

Handmatig parkeren



- Druk lang op de parkeerknop  op de sleutel;
- Totdat de alarmlichten gaan knipperen;
- De handmatige parkeerfunctie is nu geactiveerd;



- Houd de vooruitknop ① linksonder op de achterspoiler van de achterklep ingedrukt; het voertuig rijdt vooruit, laat los en stopt;
- Houd de achteruitrijknop ② linksonder op de achterspoiler van de achterklep ingedrukt; de auto rijdt achteruit, laat de auto los en stopt.



VOORZICHTIGHEID

- Voordat u handmatig parkeert, dient u ervoor te zorgen dat het stuurwiel is teruggeplaatst.
- Bij het handmatig parkeren van het voertuig dient u goed op de obstakels op de rijroute te letten om onnodige verliezen door botsingen te voorkomen.

Achteruitrijcamera

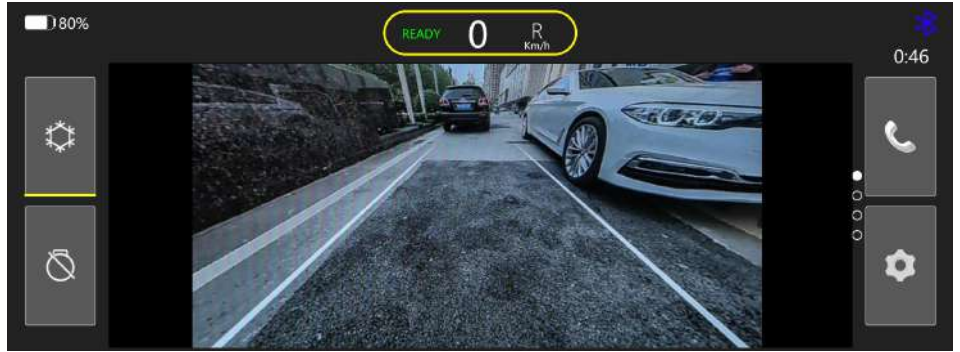


Achteruitrijcamera

De achteruitrijcamera bevindt zich boven de kentekenplaat achter.

Wanneer de versnelling in de "R" (achteruit)-stand wordt gezet, toont het middendisplayscherm automatisch het beeld achter het voertuig. Het systeem helpt de bestuurder de omgeving achter de auto op het scherm te bekijken om schade aan de auto te voorkomen. Er zijn echter dode hoeken: kleine objecten onder de bumper of objecten die zich dicht bij de achteren zijanten van de bumper bevinden, worden bijvoorbeeld niet gedetecteerd.

Als er vuil, regen of sneeuw op de achteruitrij-



camera blijft plakken, worden de weergegeven objecten mogelijk niet helder weergegeven. In dat geval moet de achteruitrijcamera worden schoongemaakt.

Situaties waarin de camera niet normaal kan werken

- Rijd tijdens storm of mist.
- Het cameraoppervlak is bevroren of bekleet met vuil, stof of sneeuw.



WAARSCHUWING

- Omdat mensen verschillende visuele verschillen hebben, voertuigen zich verplaatsen en obstakels een verschillende vorm hebben, kan de afstand die u op het scherm ziet, afwijken van de werkelijke afstand.
- Houd de camera schoon en zorg ervoor dat deze niet bedekt is met modder, rijp of sneeuw.

2 Rijden



3 Comfortfuncties

Airconditioning	82	Koepellicht	88
Luchtroosters	82	Opslagruimten	89
A/C-bediening	84	Opslagruimten	89
Gebruik informatie en advies	86	Interface voor elektrische apparatuur.....	90
Ramen	87	Interface voor elektrische apparatuur.....	90
Hoe de raamschakelaar te gebruiken	87	Diagnostische interface	90
Panoramisch zonnedak en			
Koepellicht	88		
Panoramisch zonnedak.....	88		



- ① Linker luchtrooster
- ② Ontwasemings-/ontwasemingsluchtrooster voor de voorruit
- ③ Rechter luchtrooster

Luchtroosters (1/2)

**Aanpassing van de zijluchtopening**

- Om de richting van de luchtstroom te veranderen, draait u de luchtopening naar de gewenste positie.

! WAARSCHUWING

- Om tijdens het rijden de volledige concentratie te kunnen behouden, mag u de airconditioning niet aanzetten.
- Als u merkt dat er vreemde voorwerpen in de ventilatieopeningen terechtkomen, er vloeistof in de ventilatieopeningen spettert, er rook uit de ventilatieopeningen komt of er sprake is van andere abnormale omstandigheden, stop dan onmiddellijk met ventileren en neem contact op met de dichtstbijzijnde erkende dealer om het apparaat te laten inspecteren. Als u deze abnormale omstandigheden negeert, kunnen er ongelukken of brand ontstaan.

A/C-bediening (1/2)



1 UIT-knop

Ga naar de UIT-stand, schakel de koeling en verwarming uit, schakel de ventilator uit en stel de unit in op buitenluchtcirculatie.

2 Ventilatiemodusknop

Ga naar de ventilatiestand, stel het luchtvolume in op niveau 2, schakel de koeling en verwarming uit, richt de luchttoevoer naar de voorgevel en stel de luchtcirculatie in op buitenlucht.

3 Koelmodusknop

Ga naar de koelmodus, stel het luchtvolume in op niveau 1, zet de koeling aan, draai de ventilatieopening naar de gewenste stand

en stel de instelling in op binnenluchtcirculatie.

4 Verwarmingsmodusknop

Open de verwarmingsmodus, stel het luchtvolume in op niveau 1, zet de verwarming aan, draai de ventilatieopening naar de gewenste stand en stel de stand in op binnenluchtcirculatie.

5 Knop voor ontwasemings-/ontwasemingsmodus (één keer indrukken om één keer te schakelen)

- Wanneer de ontwasemingsmodus is ingeschakeld, stelt u het luchtvolume in op niveau 2, zet u de verwarming aan en zet u

de luchtopening in de stand voor de voorruit. Dit is interne luchtcirculatie.

- Wanneer de ontwasemingsmodus is ingeschakeld, stelt u het luchtvolume in op niveau 2, schakelt u de koeling in en zet u de luchtopening in de stand voor de voorruit. Dit is externe luchtcirculatie.

6 / 7 / 8 Luchtvolume-aanpassingsknoppen
Wordt gebruikt om het luchtvolume van de blower aan te passen: 1/2/3 versnellingen.

9 / 10 Luchtcirculatieknop
Wordt gebruikt om de inlaatmodus van de airconditioning te selecteren: externe circulatie/interne circulatie

Advies

U kunt de luchtroostermodus, het luchtvolume, de luchtcirculatie binnen en buiten, het ontwasemen/ontwasemen van de voorruit, etc. handmatig aanpassen om aan uw comfortbehoeften te voldoen.

A/C-bediening (2/2)

 **WAARSCHUWING**

- Laat kinderen of volwassenen die zorg nodig hebben niet alleen achter in de auto. Laat ook geen huisdieren alleen achter in de auto. Ze kunnen onbedoeld schakelaars of controllers activeren, wat ernstige ongelukken en zelfs slachtoffers tot gevolg kan hebben.
- Bij warm en zonnig weer kan de temperatuur in een afgesloten voertuig snel oplopen. Dit kan ernstig of dodelijk letsel bij personen of huisdieren tot gevolg hebben.
- Gebruik de luchtcirculatiestand niet gedurende een langere periode, omdat de lucht in de auto dan troebel kan worden en de ramen kunnen beslaan. Om u op het rijden te kunnen concentreren, hoeft u de airconditioning niet aan te zetten.

 **VOORZICHTIGHEID**

- Als u in de zomer merkt dat er warme lucht uit de ventilatieopeningen komt, zet u de airconditioning op de stand voor interne circulatie en zet u de temperatuur op de laagste stand.
- Tijdens het koelen wordt het condenswater uit het systeem afgevoerd via vooraf ingestelde buizen. Hierdoor zal er water onder het voertuig ontstaan als u stilstaat.
- Gebruik de airconditioning ook bij koud weer regelmatig, minimaal één keer per maand gedurende 5 minuten.
- Airconditioning is het hele jaar door nuttig, omdat het vocht en waterdamp verwijdert.
- Voor een optimaal koeffect moeten de ramen tijdens gebruik gesloten zijn.
- Als u uw auto gedurende langere tijd in de zon parkeert, stijgt de temperatuur in het interieur. Zet in dat geval de ramen even open om te ventileren en sluit ze daarna weer.

 **VOORZICHTIGHEID**

- Om te voorkomen dat de lucht in de auto troebel wordt en de ramen beslaan, moet u zoveel mogelijk de externe luchtcirculatie gebruiken.
- Selecteer de luchtcirculatiemodus bij stoffig weer.
- Bij langdurig gebruik van de interne luchtcirculatie ontstaat er een vreemde geur doordat de lucht niet ververst kan worden. Ook ontstaan er condensatiedruppels op het raam. Bovendien wordt er geen frisse lucht van buitenaf aangevoerd en wordt er dus geen verse lucht in de auto aangezogen. Dit zorgt ervoor dat de passagiers zich niet prettig voelen. Daarom adviseren wij u om direct de externe luchtcirculatiemodus te selecteren wanneer de interne luchtcirculatiefunctie niet meer nodig is.

Gebruik informatie en advies

Levensduur van de hoogspanningsbatterij

Wanneer de airconditioning aan staat, stijgt het energieverbruik en neemt de totale actieradius van het voertuig af. Het is aan te raden om de airconditioning uit te schakelen wanneer u deze niet nodig hebt. Verminder uw energieverbruik en bescherm het milieu.

Gebruiksvoorstellen

Als de auto in de zon geparkeerd staat, open dan even de deur zodat de warme lucht kan ontsnappen voordat de auto start. In sommige gevallen (de airconditioning staat uit, de interne luchtcirculatie staat aan en het luchtvolume bij de ventilatieopening is nul of klein) kunnen er condensdruppels op de ramen en de voorruit ontstaan.

A/C-koelmiddel

Bij het koelmiddel dat in het airconditioningsysteem wordt geïnjecteerd, is terdege rekening gehouden met de impact op het milieu. Bij het onderhouden van airconditioners moeten speciale koelmiddel vulmachines en smeermiddelen worden gebruikt. Het gebruik van niet-goedgekeurde koelmiddelen of smeermiddelen veroorzaakt ernstige schade aan het airconditioningsysteem.



VOORZICHTIGHEID

- Open het koelcircuit niet. Koelvloeistof kan schadelijk zijn voor de ogen of de huid.
- Neem contact op met erkende dealers voor revisie van uw airconditioningsysteem.

Luchtfilter

Het airconditioningsysteem is uitgerust met filters die vuil, pollen en stof verwijderen. Om een effectieve verwarming, ontwaseming/ontwaseming en ventilatie van de airconditioner te garanderen, dient u het luchtfilter volgens

de voorgeschreven onderhoudscyclus schoon te maken of te vervangen. Voor het vervangen van het luchtfilter kunt u contact opnemen met erkende dealers.

Als de luchtstroom aanzienlijk afneemt of als de ramen snel beslaan en een onaangename geur afgeven bij gebruik van de verwarming of airconditioning, vervang dan het luchtfilter.

Operationele storing

Over het algemeen geldt: als een airconditioningsysteem niet werkt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.

- Ontwaseming/ontwaseming of verslechtering van de prestaties van de airconditioning: Dit kan komen doordat het luchtfilter van de airconditioning in de auto verstopt zit.
- Kan geen airconditioning genereren: Controleer of de airconditioner correct is ingesteld. Indien er een probleem optreedt, schakel dan het systeem uit en neem zo snel mogelijk contact op met erkende dealers.

Hoe de raamschakelaar te gebruiken

Inleiding

- Beide deuren zijn voorzien van elektrische ramen.
- Als de deur geopend wordt, gaan de ramen iets open.
- Wanneer de deuren volledig gesloten zijn, gaan de ramen iets omhoog.

WAARSCHUWING

- Controleer altijd of er geen lichaamsdelen (armen, hoofd, etc.) uit het raam steken voordat u de elektrische ramen sluit.
- Laat kinderen of volwassenen die zorg nodig hebben, niet alleen achter in de auto. Ze kunnen per ongeluk de schakelaar omzetten en het raam van de auto sluiten, wat kan leiden tot verstikking of zelfs de dood.



Raambedieningsschakelaar

- ① Schakelaar voor bediening linker raam
- ② Schakelaar voor bediening rechter raam



Het raam openen/sluiten

Opening: Houd het bovenste deel van de schakelaar ingedrukt en laat het los om te stoppen.

Sluiting: Houd het onderste deel van de schakelaar ingedrukt en laat het los om te stoppen.

Panoramisch zonnedak



Het panoramische zonnedak kan het interieur van de auto helder en transparant maken, met een breed gezichtsveld en een comfortabele rijomgeving.

Koepellicht



Schakelaar voor koepellicht

- Druk op de schakelaar van de koepelverlichting ① om de koepelverlichting in of uit te schakelen.

Deurenbediening

Maak de deuren open. Zodra u de deuren opent, gaat het licht in de plafondkap automatisch aan.

- Nadat u alle deuren hebt gesloten, wordt het plafondlicht na 30 seconden automatisch uitgeschakeld.
- Als u niet binnen 10 minuten alle deuren sluit, wordt het plafondlicht automatisch uitgeschakeld.

Opslagruimten



Opbergdoos in het dashboard

Trek aan de gesp van het opbergvak linksonder op het dashboard om het opbergvak te openen, waarin u kleine spullen kunt opbergen.

 **WAARSCHUWING**

Gebruik de opbergbox niet tijdens het rijden, omdat u dan geconcentreerd blijft. Houd de opbergbox gesloten om verwondingen bij ongevallen of noodstops te voorkomen.



Centrale opbergbox

Het centrale opbergvak in de deur kunt u gebruiken om spullen op te bergen.

 **VOORZICHTIGHEID**

Plaats hier geen te lange of scherpe voorwerpen om letsel te voorkomen bij een noodstop of een scherpe bocht.



Opbergdoos onder de stoel

Om spullen op te bergen, kunt u het opbergvak onder de bestuurdersstoel uittrekken.

 **VOORZICHTIGHEID**

Opbergboxen kunnen niet worden gebruikt voor langdurige opslag van waardevolle spullen. Neem uw waardevolle spullen mee wanneer u het voertuig verlaat.

Interface voor elektrische apparatuur



USB-A-poort

De USB-A-poort ondersteunt het afspelen van media, gegevensoverdracht en opladen, met een uitgangsvermogen van 5 W.

VOORZICHTIGHEID

- Sluit het apparaat niet te lang aan op de stroomvoorziening, om te voorkomen dat de batterij leeg raakt.
- Gebruik elektrische apparaten die voldoen aan de huidige normen voor elektromagnetische compatibiliteit om storingen in de radio en het elektrische voertuigstelsel te voorkomen.



USB-C-poort

De USB-C-poort is alleen bedoeld voor opladen en heeft een uitgangsvermogen van 15 W.

WAARSCHUWING

- Als het aangesloten apparaat oververhit raakt, schakel het dan onmiddellijk uit om brand te voorkomen.
- Gebruik geen apparaten met een hoger vermogen dan het maximaal toegestane vermogen, om storingen of brand in het voertuig te voorkomen.

Diagnostische interface



Het voertuig is uitgerust met een diagnose-interface (OBD) ① die zich linksonder op het dashboard bevindt en die wordt gebruikt voor digitale communicatie tussen de elektronische regelenheid van het voertuig en de diagnose-apparatuur. Wanneer u diagnosetools op deze interface aansluit, krijgt u toegang tot ECU-gegevens van het voertuig, foutcodes, VIN en andere informatie.



4 Onderhoud

Onderhoudsoverzicht	92	Hoogspanningsbatterij.....	107
Algemene beschrijving	92	Banden en wielen.....	108
Geplande onderhoudsitems	93	Banden- en wieleninspectie.....	108
Dagelijkse onderhoudsartikelen	95	Bandenspanning	109
Voorzorgsmaatregelen	95	Wielrotatie	110
Buitenverzorging	96	Banden vervangen	111
Interieurverzorging	97	Speciale instructies	113
Voorvak	98	Schoonmaak	114
Voorvak	98	Schoonmaak.....	114
Veiligheidsinstructies.....	99	Voertuig anticorrosie.....	118
Remvloeistof	99	Anticorrosie	118
Ruitensproeier	101	Recycling en milieubescherming	119
Ruitenwisser	102	Recycling en milieubescherming.....	119
Vervanging van ruitenwisserbladen	103		
12V-batterij	104		
Hoogspanningsbatterij	107		

Algemene beschrijving

Naarmate de kilometerstand toeneemt, slijten onderdelen van voertuigen geleidelijk en verslechtert de technische staat. Om optimale voertuigprestaties te behouden en de restwaarde te behouden, is onderhoud vereist tijdens het gebruik van het voertuig.

Onderhoud omvat gepland onderhoud en dagelijks onderhoud. Gepland onderhoud dient te worden uitgevoerd bij erkende dealers, terwijl het dagelijks onderhoud voornamelijk door de bestuurder wordt uitgevoerd.

Volg de veiligheidsprotocollen tijdens onderhouds- en inspectiewerkzaamheden. Onjuiste procedures kunnen leiden tot storingen aan het voertuig, schade of ongelukken.

Gepland onderhoud

Gepland onderhoud is een essentieel onderdeel van de voertuigbediening. Houd u aan de aangegeven kilometer- of tijdsintervallen en onderhoudspunten voor gepland onderhoud.



VOORZICHTIGHEID

Indien het voertuig niet tijdig en regelmatig wordt onderhouden, zullen de prestaties van het voertuig afnemen, wat tot schade aan het voertuig zal leiden en het recht op garantie zal vervallen.

Dagelijks onderhoud

Dagelijks onderhoud is iets dat elke dag vóór aanvang van het normale rijden moet worden gecontroleerd. Dit is noodzakelijk als het voertuig continu en normaal moet kunnen rijden. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om routinematig onderhoud uit te voeren.

Het dagelijks onderhoud en de inspecties kunnen door de bestuurder zelf worden uitgevoerd en indien nodig kunnen ze ook bij erkende dealers worden uitgevoerd.

Geplande onderhoudsitems

Gepland onderhoud is erg belangrijk om de prestaties van het voertuig te waarborgen, de gebruikskosten te verlagen en de levensduur van het voertuig te verlengen. Wij adviseren dat gebruikers contact opnemen met erkende dealers voor onderhoud volgens de vereisten in deze handleiding.

Onderhoudsartikel	Categorie	Gepland onderhoud					
Elke 12 maanden of 10.000 km onderhoudsintervallen, afhankelijk van wat het eerst voorkomt	Kilometerstand (x 1000 km)	10	20	30	40	50	60
	Maand	12	24	36	48	60	72
Onderhoud van EV-systemen							
Oplaadpoort		I	I	I	I	I	I
Dop van de oplaadpoort		I	I	I	I	I	I
Vastheid van de hoogspanningskabelboom (oranje) en de hoogspanningsregelaar		I	I	I	I	I	I
Bevestigingsschroef voor aandrijfmotor, hoogspanningsregelaar en hoogspanningskabelboom		I	I	I	I	I	I
Reductietandwielolie voor aandrijfmotoren		I	I	I	I	I	R
Hoogspanningsbatterij		I	I	I	I	I	I
Batterij (12V)		I	I	I	I	I	I
Computerdiagnostiek		I	I	I	I	I	I

Afkortingen: I = inspecteren, aanpassen of vervangen indien nodig (materiaalkosten zijn extra), R = vervangen, L = smering.

Onderhoudsartikel	Categorie	Gepland onderhoud					
		Kilometerstand (x 1000 km)	10	20	30	40	50
Elke 12 maanden of 10.000 km onderhoudsintervallen, afhankelijk van wat het eerst voorkomt	Kilometerstand (x 1000 km)	10	20	30	40	50	60
	Maand	12	24	36	48	60	72
Chassis- en carrosserieonderhoud							
Remvloeistof		I	I	R	I	I	R
Remsysteem en remvloeistof (niveau en lekkage)		I	I	I	I	I	I
Slijtage, veroudering en olie lekkage van remblokken, schijven en bijbehorende componenten		I	I	I	I	I	I
Elektrische stuurbekrachtiging		I	I	I	I	I	I
Oponthoud		I	I	I	I	I	I
Verbindingsconditie van chassis en ophanging		I	I	I	I	I	I
Schokdempers voor en achter en stofhoezen daarvan		I	I	I	I	I	I
Kogelgewricht van de dwarsstabilisatorstang		I	I	I	I	I	I
Draagarmbus en kogelkop daarvan		I	I	I	I	I	I
Halve schacht		I	I	I	I	I	I
Wielen en banden (elke 3 jaar of na 30.000 km moeten de voor- en achterwielen kruislings worden omgedraaid)		I	I	I	I	I	I
Wieluitlijning (bandenrotatie/dynamisch balanceren indien nodig)		I	I	I	I	I	I
Deurslot, scharnier, vergrendeling van de machinekap, laaddeksel en openingsmechanisme		L	L	L	L	L	L
Veiligheidsgordels, sloten, oprolmechanismen, bevestigingsbouten en afstellers		I	I	I	I	I	I
Vrije speling, beweging en werking van het pedaal		I	I	I	I	I	I
Luchtfilter		R	R	R	R	R	R
Inspectie van airconditioningleidingen en kabelbomen		I	I	I	I	I	I
Inspectie van voertuigmodificatie (indien van toepassing, graag noteren)		I	I	I	I	I	I

Afkortingen: I = inspecteren, aanpassen of vervangen indien nodig (materiaalkosten zijn extra), R = vervangen, L = smering.

Voorzorgsmaatregelen

Bij het uitvoeren van dagelijks onderhoud moet de bestuurder de veiligheidsprotocollen en -procedures volgen om persoonlijk letsel of schade aan het voertuig te voorkomen. Het demonteren, vervangen en repareren van componenten dient door professionals te worden uitgevoerd. Voor vragen over onderhoud of reparaties kunt u contact opnemen met erkende dealers.



WAARSCHUWING

- Voordat u met de dagelijkse onderhoudswerkzaamheden begint, dient u het voertuig op een veilige plaats en op een vlakke ondergrond te parkeren en de parkeerrem aan te trekken. Voer geen dagelijkse onderhoudswerkzaamheden uit op onveilige plekken, zoals met veel verkeer, met een grote mensenstroom, in de buurt van gevaarlijke brandbare en explosieve gebieden of op hellingen.



WAARSCHUWING

- Trek voor het dagelijkse onderhoud losse kleding uit, krul lang haar op, doe armbanden, horloges en andere sieraaden af, draag handschoenen en neem de juiste beschermende maatregelen.
- Bij dagelijkse inspecties of gepland onderhoud moeten vreemde voorwerpen in het voorste compartiment direct worden verwijderd. Ook mogen er geen ontvlambare voorwerpen of gereedschappen, zoals handschoenen en doeken, in het voorste compartiment worden achtergelaten. Achtergebleven spullen kunnen storingen of schade aan het voertuig veroorzaken en zelfs brand veroorzaken.



WAARSCHUWING

- Na het rijden bereiken sommige onderdelen hoge temperaturen. Wacht tot het voertuig is afgekoeld voordat u het dagelijkse onderhoud uitvoert.
- Boor niet onder het voertuig als het voertuig alleen met krikken wordt ondersteund. Als mensen onder het voertuig moeten kruipen, ondersteun het voertuig dan met een veiligheidsframe.
- Koppel de batterijkabels en andere elektrische componentconnectoren niet los of sluit ze niet aan terwijl het voertuig is ingeschakeld.
- Zorg ervoor dat er geen vonken, vlammen of vonkende voorwerpen in de buurt van de hoogspanningsbatterij en de 12V-batterij komen.

Buitenverzorging

Voer voor normaal dagelijks rijden het dagelijkse onderhoud uit zoals beschreven in dit hoofdstuk.

Als u een abnormaal geluid, trilling of geur waarneemt, dient u onmiddellijk de oorzaak te achterhalen of een erkende dealer te bezoeken voor inspectie.

Wanneer u inspectie- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert, dient u de 'Dagelijkse onderhoudsmaatregelen' te volgen.

Deuren en motorkap

Controleer of alle deuren en de motorkap normaal functioneren.

Controleer of alle deursloten goed werken. Smeer indien nodig scharnieren en sloten.

Lichten

Maak de koplampen voor en achter regelmatig schoon. Controleer of het remlicht, de richtingaanwijzers, de koplampen en andere verlichtingsapparatuur goed werken en goed vastzitten. Controleer ook of de verlichtingshoogte van de koplampen normaal is.

Banden

Meet de bandenspanning met een barometer voordat u aan een lange reis begint. Indien nodig, breng de bandenspanning van alle banden op de aangegeven waarde. Controleer de banden zorgvuldig op sneden, uitstulpingen, scheuren, overmatige slijtage of andere schade.

Wielrotatie

Het is aan te raden om de voor- en achterwiel- en elke 3 jaar of 30.000 km kruislings te wisselen. Het interval voor het roteren van de wielen kan variëren afhankelijk van uw rijgewoonten en de wegomstandigheden.

Voorruit

Maak de voorruit op tijd schoon. Controleer de voorruit minimaal iedere zes maanden op scheuren en andere beschadigingen.

Luchtinlaat

Bladeren, bloemen, vruchten, stuifmeel en andere kleine spulletjes op het ventilatiepaneel dienen regelmatig gereinigd te worden. Vooral bij regenachtig en sneeuwachtig weer dient de sneeuw op het ventilatiepaneel tijdig verwijderd te worden om een vlotte doorstroming van de luchtinlaat en het waterkanaal te garanderen. Anders kan de uitlaat van het stromende waterkanaal geblokkeerd raken, wat de werking van de airconditioning beïnvloedt en zelfs tot een storing in het airconditioningsysteem kan leiden.

Als het ventilatioerooster langere tijd niet wordt schoongemaakt, kunnen de bladeren, bloemen, vruchten, stuifmeel en andere losse spullen gaan schimmelen. Hierdoor ontstaat er een vreemde geur in de cabine.

Interieurverzorging

Rempedaal

Controleer of het rempedaal goed werkt. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte onder het rempedaal zit wanneer het rempedaal volledig is ingedrukt en dat de vloermat de werking van het rempedaal niet belemmert.

Gaspedaal

Controleer of het gaspedaal normaal functioneert en of het gaspedaal niet geblokkeerd of ongelijkmatig is. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is tussen het gaspedaal en de contactschakelaar en de vloer. Ook mag de vloermat de bediening van het gaspedaal niet hinderen.

Stuurwiel

Controleer of het stuurwiel te veel speling heeft, zwaar stuurt of andere abnormale geluiden maakt.

Veiligheidsgordels

Controleer of alle onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem (bijv. de sluiting van de veiligheidsgordel en het oprolmechanisme) goed werken en stevig vastzitten. Controleer of de veiligheidsgordel gebarsten, bekrast, versleten of beschadigd is.

Waarschuwingslichten, indicatielampjes en zoemers

Zorg ervoor dat alle waarschuwingslampjes, controlelampjes en zoemers goed werken.

Ontwaseming/ontwaseming van de voorruit

Controleer bij het bedienen van de airconditioning of de lucht goed en voldoende uit de ontwasemingsopeningen kan worden geblazen.

Ruitenwisser en sproeier

Controleer of de ruitenwisser en -sproeier goed werken en let erop dat het wisserblad geen krassen achterlaat na het schrapen. Zo niet, vervang het wisserblad dan op tijd.

Remvloeistof

Zorg ervoor dat het remvloeistofniveau in het remvloeistofreservoir zich tussen de MAX- en MIN-markeringen bevindt.

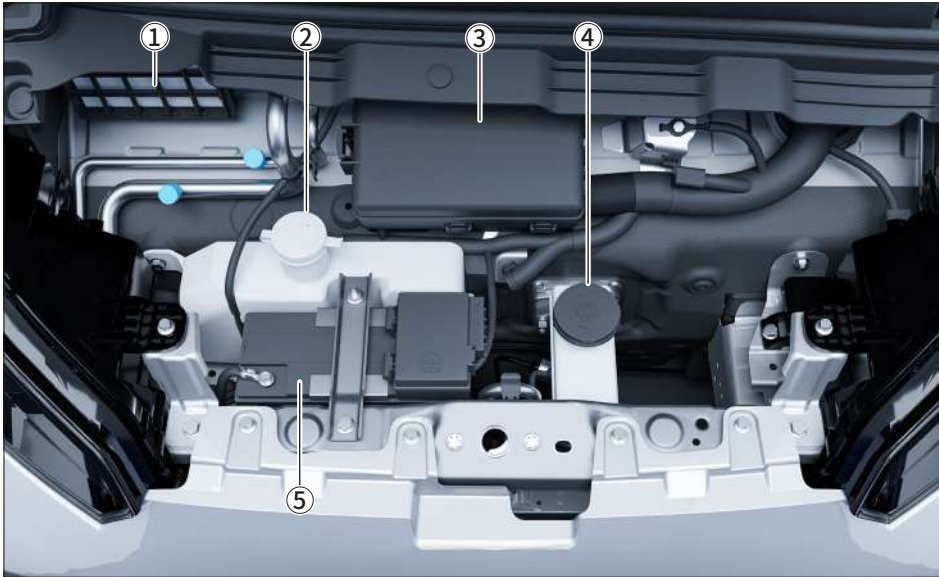
Ruitensproeiervloeistof

Controleer of er voldoende ruitensproeiervloeistof in het ruitensproeierreservoir zit.

Vloeistoflekkage

Controleer na een tijdje stilstaan van het voertuig of er transmissieolie of andere vloeistoffen onder het voertuig lekken. Het is normaal dat er water druppelt na gebruik van de airconditioner. Indien u lekkage constateert, controleer dan onmiddellijk de oorzaak en repareer het lek.

Voorvak



- ① Luchtfilter
- ② Vuldop van het reservoir voor ruitenservloestof
- ③ Zekeringkast voor het voorcompartiment
- ④ Vuldop van het remvloeistofreservoir
- ⑤ 12V-batterij

Veiligheidsinstructies

Algemene beschrijving

Er kunnen veiligheidsrisico's ontstaan, zoals brand, elektrische schokken of andere ongelukken als u in of aan het voorste compartiment werkt, bijvoorbeeld bij het controleren of bijvullen van olie. Let daarom goed op de relevante waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften.



WAARSCHUWING

- Ontgrendel nooit de motorkap tijdens het rijden. Het kan het zicht van de bestuurder blokkeren en zo ernstige ongelukken veroorzaken.
- Voordat u de motorkap opent, dient u ervoor te zorgen dat de ruitenwissers tegen het glas aan staan om schade te voorkomen.
- Doe niets in het voorste compartiment wanneer het voertuig is ingeschakeld.
- Raak nooit elektrische onderdelen aan die onder spanning staan, om elektrische schokken en mogelijk letsel te voorkomen.

Remvloeistof (1/2)

Algemene beschrijving

Remvloeistof wordt gebruikt om druk over te brengen in het hydraulische remsysteem van een voertuig.

Als de slag van het rempedaal onverwacht langer wordt of het remvloeistofpeil aanzienlijk daalt, neem dan contact op met een erkende dealer voor onderhoud aan het remsysteem.



VOORZICHTIGHEID

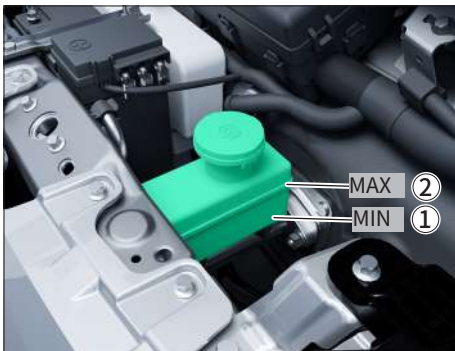
- Remvloeistof heeft een sterk waterabsorberend vermogen. Bewaar remvloeistof daarom in een gesloten verpakking om te voorkomen dat de remvloeistof water absorbeert en de kwaliteit achteruitgaat.
- Remvloeistof heeft een corrosief effect op de lak van de carrosserie. Verwijder remvloeistof die op de lak terechtkomt tijdig.



WAARSCHUWING

- Remvloeistof moet buiten bereik van kinderen worden bewaard. Indien u constateert dat u per ongeluk remvloeistof heeft gedronken, dient u onmiddellijk medisch advies in te winnen.
- Vermijd contact van remvloeistof met de huid of ogen. Indien u dit per ongeluk toch doet, dient u het onmiddellijk met veel water te spoelen en onmiddellijk medische hulp in te roepen.
- Let op dat u geen remvloeistof op de hete aandrijfmotor morst, anders kan er brand ontstaan.

Remvloeistof (2/2)



Vloeistofniveau-inspectie

Controleer het remvloeistofpeil nadat het voertuig op een vlakke ondergrond staat.

Als het remvloeistofniveau onder de MIN-lijn ① ligt, vul dan remvloeistof bij tot aan de MAX-lijn ②.

Gebruik uitsluitend goedgekeurde remvloeistof. Als het remvloeistofpeil abnormaal is of herhaaldelijk daalt, ga dan naar erkende dealers om het systeem grondig te laten inspecteren.

Remvloeistof vervangen

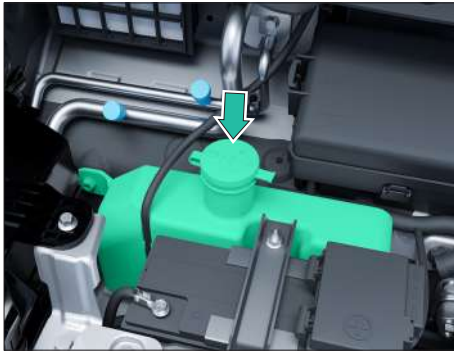
Om de normale werking van het remsysteem te garanderen, moet de remvloeistof regelmatig worden vervangen volgens de voorschriften. Ga naar erkende dealers voor het vervangen van remvloeistof.



WAARSCHUWING

- Doe niets in het voorste compartiment wanneer het voertuig is opgeladen of wanneer het voertuig is ingeschakeld.
- Als de remvloeistof niet op tijd wordt vervangen, kan dit leiden tot storingen in het remsysteem en ernstige ongelukken.
- Als het remvloeistofpeil onder de onderste markering van het reservoir staat, mag u niet meer rijden om ongelukken te voorkomen.
- Als de remvloeistof jarenlang in het hydraulische systeem blijft zitten, zal de kwaliteit van de remvloeistof achteruitgaan en zal er tijdens het remmen luchtweerstand ontstaan in de remleiding. Dit heeft invloed op de remwerking en de rijveiligheid en kan zelfs leiden tot een volledig falen van het remsysteem, wat ongelukken kan veroorzaken.

Ruitensproeier



VOORZICHTIGHEID

- Doe niets in het voorste compartiment wanneer het voertuig is opgeladen of wanneer het voertuig is ingeschakeld.
- Om bevrozing in de winter te voorkomen, moet ruitensproeiervloeistof met een geschikte antivrieswerking worden gebruikt.
- Ruitensproeiervloeistof is giftig en moet in een geëtiketteerde verpakking bewaard worden, buiten bereik van kinderen.

Inspectie en toevoeging van ruitensproeiervloeistof

Als u een ruitensproeier gebruikt en de sproeikop van de ruitensproeier alleen af en toe of helemaal geen ruitensproeiervloeistof spuit, kan er sprake zijn van een tekort aan ruitensproeiervloeistof.

Als bij controle blijkt dat het niveau van de ruitensproeiervloeistof te laag is, dient u tijdig vloeistof aan de voorraadtank toe te voegen totdat de ruitensproeiervloeistof zichtbaar is vanaf het deksel.



Inspectie van de sproeierkop

Als er zich kleine voorwerpen in de buurt van de ruitensproeier bevinden, maak deze dan op tijd schoon. Anders kan de normale werking van de ruitensproeier verstoord raken. Zet het voertuig aan, druk op de bovenkant van de linker bedieningshendel om water te spuiten en let op de sproeidruk en -positie. Als de spuitdruk te laag is of de spuitpositie niet correct is, ga dan naar erkende dealers voor reparatie.

Ruitenwisser

Schoonmaak

Verontreiniging van de voorruit of de wisserbladen vermindert de effectiviteit van de wisserbladen.

De belangrijkste bronnen van vervuiling zijn stof, slib, insecten, takken en waterwas die door autowasstraten worden gebruikt. Als het wisserblad niet goed is geschraapt, reinigt u de voorruit en het wisserblad met een hoogwaardig reinigingsmiddel of een mild reinigingsmiddel en spoelt u het daarna grondig af met schoon water.

De procedure voor het reinigen van de wisserbladen is als volgt:

- Til de wisserarm van de voorruit af.
- Pak de wisserarm vast.
- Veeg voorzichtig het stof en vuil van het wisserblad en de voorruit af met een zachte doek.
- Plaats de wisserarm na het reinigen voorzichtig terug.



VOORZICHTIGHEID

- Om te voorkomen dat er tijdens het wissen horizontale strepen op het glasoppervlak ontstaan, moet u de wisserbladen regelmatig schoonmaken. Gebruik geen benzine, kerosine, verfdunner of vergelijkbare oplosmiddelen om ze schoon te maken.
- Als de voorruit na het wissen nog steeds vuil is, maak dan de wisserbladen schoon met een spons of doek. Als het na het schoonmaken nog steeds niet schoon is, vervang dan de wisserbladen.
- Controleer bij koud weer of de wisserbladen bevroren zijn voordat u de ruitensproeier gebruikt. Gebruik de ruitenwissersproeier alleen als de ruitenwissers vrij kunnen bewegen, zonder dat ze daarbij gehinderd worden.
- Bij warme zomers, ijsig weer of wanneer de auto langere tijd niet wordt gebruikt, kunt u de wisserarmen optillen om de veroudering van de wisserbladen te vertragen.

Vervanging van ruitenwisserbladen

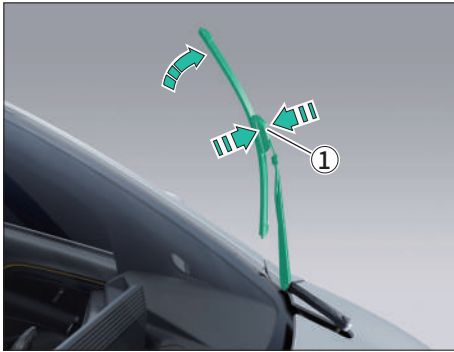
Controleer de ruitenwisserbladen regelmatig en vervang beschadigde ruitenwisserbladen zo snel mogelijk. Anders kunnen er krassen op de voorruit ontstaan.



VOORZICHTIGHEID

- Kras niet zonder water over de voorruit om schade aan de ruitenwisserbladen en krassen op de voorruit te voorkomen, wat de rijveiligheid kan beïnvloeden.
- Ruitenwisserbladen dienen 1 tot 2 keer per jaar vervangen te worden.
- Schakel de auto niet in voordat de wisserbladen vervangen zijn. Dit voorkomt plotselinge bewegingen van de wisserbladen, waardoor de voorruit en motorkap beschadigd kunnen raken.
- Als de wisserarm omhoog geklapt is, mag u de motorkap niet openen. Klap de wisserarm ook niet terug tegen de voorruit zonder de wisserbladen te monteren, om schade aan de voorruit en de ruitenwissers te voorkomen.

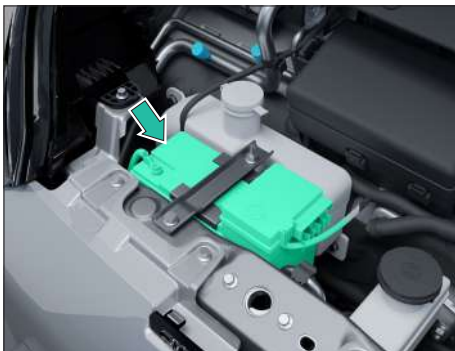
Vervanging van ruitenwischerbladen



Vervangingsstappen

- Til de wisserarm van de voorruit af. Gebruik een dikke handdoek om het onderste gedeelte van de wisserarm te beschermen, zodat de arm niet per ongeluk terugveert en de voorruit beschadigt.
- Knijp de vergrendelingsclip van de wisser ① in de richting van de pijl en houd deze vast;
- Draai de vergrendelingsclip van de wisser ① 90°;
- Druk het wisserblad naar beneden en verwijder het ②;
- Nieuwe wisserbladen monteren;
- Laat de wisserarm langzaam terug op de voorruit zakken.

12V-batterij (1/3)

**WAARSCHUWING**

- Doe niets in het voorste compartiment wanneer het voertuig is opgeladen of wanneer het voertuig is ingeschakeld.
- Zorg ervoor dat er geen vonkende voorwerpen of vlammen in de buurt van de batterij komen.
- Sluit de batterijpolen niet kort, anders kunnen de krachtige vonken die bij de kortsluiting ontstaan, letsel bij de gebruiker veroorzaken.
- Raak voor het gebruik van de batterij de carrosserie van het voertuig aan om eventuele statische elektriciteit te voorkomen en vonken te voorkomen die de uiterst explosieve batterijgassen kunnen doen ontbranden.
- Het batterijzuur is zeer corrosief. Draag beschermende handschoenen en een veiligheidsbril.

**WAARSCHUWING**

- Indien zuur in de ogen spat, dient u de ogen onmiddellijk enkele minuten lang met schoon water te spoelen en daarna onmiddellijk medisch advies in te winnen. Als er zuur op uw huid of kleding spat, zuig het dan onmiddellijk op met een droge doek en spoel het daarna af met zeepsop en schoon water. Als u per ongeluk zuur heeft gedronken, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.
- Kinderen moeten uit de buurt van zuur en batterijen blijven.

Inspectie

- Controleer of de batterij goed vastzit.
- Controleer of de positieve en negatieve kabelverbindingen van de batterij los zitten of gecorrodeerd zijn.
- Controleer of de isolatielaag van de positieve en negatieve kabel van de batterij beschadigd is.
- Als u met het voertuig lange afstanden moet rijden of als de batterij langer dan een jaar is gebruikt, moet u de auto naar een erkende dealer brengen om de laadtoestand van de batterij te laten controleren.

12V-batterij (2/3)

Opladen

Als het voertuig langere tijd geparkeerd staat, vaak start of vaak een korte afstand aflegt in een koude omgeving, kan dit ervoor zorgen dat de batterij onvoldoende vermogen heeft. Het voertuig start dan mogelijk niet.

Op dit moment is het noodzakelijk om de starthulpmethode te gebruiken om het voertuig te starten. Als het voertuig niet kan worden gestart of de batterij niet kan worden opgeladen via een startkabelverbinding, moet de batterij worden vervangen. Neem contact op met erkende dealers voor het vervangen van de batterij.

VOORZICHTIGHEID

Start het voertuig bij langdurige opslag elke twee weken om de status van de batterij te controleren en een goede werking te garanderen.

WAARSCHUWING

- Gebruik geen externe lader om de batterij op te laden zonder deze te verwijderen, omdat dit ernstige schade kan veroorzaken aan de elektrische componenten van het voertuig.
- Probeer in koude omgevingen, als de batterij bevroren is, deze niet op te laden met een externe lader. Er bestaat namelijk explosiegevaar.

Winterpreventie

Omdat het startvermogen van de batterij bij lage temperaturen lager is dan bij kamertemperatuur. Daarom is het verstandig om voor aanvang van de winter de batterij van uw auto bij een erkende dealer te laten controleren en indien nodig op te laden of te vervangen.

Bij bijzonder koud weer duurt het opladen van de batterij langer en als de batterij niet volledig is opgeladen, bevriest de elektrolyt in de batterij, met schade aan de batterij tot gevolg. Om de effectiviteit van de batterij te garanderen, moeten er regelmatig inspecties worden uitgevoerd. Als het voertuig gedurende meerdere weken of langer in extreem koude omgevingen wordt geparkeerd, moet de batterij van het voertuig worden verwijderd en binnenshuis bij kamertemperatuur worden opgeslagen om de batterij te beschermen tegen vorstschade.

12V-batterij (3/3)

Vervanging

Voordat u met het huiswerk begint, dient u de relevante veiligheids waarschuwingen voor werking op batterijen zorgvuldig te lezen en op te volgen.

Wanneer u de batterij vervangt, zorg er dan voor dat deze correct is geplaatst en stevig vastzit.

VOORZICHTIGHEID

Voordat u de batterij demonteert, dient u alle elektrische apparatuur in het voertuig uit te schakelen en eerst de negatieve kabel te verwijderen, gevolgd door de positieve kabel. Voordat u de batterij weer aansluit, dient u alle elektrische apparatuur in het voertuig uit te schakelen. Sluit eerst de positieve kabel aan en sluit vervolgens de negatieve kabel aan.

WAARSCHUWING

- Vervang de batterijen alleen door batterijen met dezelfde specificaties. Als u andere batterijen gebruikt, kan dit leiden tot een verkeerde installatie of tot problemen bij het aansluiten van de batterijkabels vanwege de verschillende posities van de aansluitingen. Bovendien kan dit leiden tot storingen of schade aan elektrische componenten.
- Voor het demonteren en installeren van batterijen zijn bepaalde vakkennis en gereedschappen nodig, omdat in sommige gevallen de batterij en de zekeringkast beschadigd kunnen raken. Het is raadzaam om naar een erkende dealer te gaan om de batterij te laten vervangen.

Milieuverklaring

Batterijen bevatten vervuilende stoffen. Het is illegaal om ze bij het huisvuil te gooien. Ze moeten op een milieuvriendelijke manier apart worden gerecycled.



Gooi de batterij op een milieuvriendelijke manier weg. Lever de lege batterij in bij een erkende dealer of bij een speciaal inzamelpunt voor oude batterijen.

Hoogspanningsbatterij

Algemene beschrijving

De belangrijkste energiebron van de auto is de hoogspanningsbatterij. Deze levert de benodigde elektrische energie voor de aandrijfmotor en levert ook elektrische energie voor de elektrische hoogspanningsapparaten in de auto, zoals de koeling en verwarming van de airconditioning. De hoogspanningsbatterij moet via een externe voeding worden opgeladen.

De actieradius van nieuwe auto's verandert door verschillende factoren, zoals rijgedrag (zoals vaak snel optrekken en remmen), rijomstandigheden (zoals lange hellingen en kuilen), omgevingsfactoren (zoals lage temperaturen) en of elektrische apparatuur (zoals airconditioning) wel of niet is ingeschakeld.

Een hoogspanningsbatterij is een chemisch product en de capaciteit ervan zal op natuurlijke wijze afnemen vanwege de chemische eigenschappen ervan. Daarom zal het puur elektrische bereik van voertuigen die langere tijd in gebruik zijn, afnemen.

Veiligheid

De hoogspanningsbatterij is getest bij hoge temperaturen, hoge druk en schokken en de veiligheidsprestaties zijn uitstekend.

Onderhoud

Wanneer het weergegeven vermogen van de hoogspanningsbatterij op het middendisplayscherm onvoldoende is, laad de batterij dan zo snel mogelijk op en probeer te voorkomen dat de hoogspanningsbatterij leegloopt.

Tijdens het gebruik van het voertuig moet het gebruik en onderhoud van de volledige oplading minimaal eenmaal per maand worden uitgevoerd.

Wanneer het voertuig gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, moet het minimaal eens per drie maanden worden opgeladen en ontladen.

Het is ten strengste verboden om de hoogspanningscomponenten en de stroombatterijen aan de onderkant van het voertuig met water af te spoelen, om schade aan de hoogspanningscomponenten en de stroombatterijen van het voertuig te voorkomen.



VOORZICHTIGHEID

- Houd het voertuig schoon en parkeer het niet in vochtige omgevingen, bij hoge temperaturen of in andere omgevingen om te voorkomen dat de batterij kapotgaat of beschadigd raakt.
- Bij een nieuwe auto moet de batterij vóór het eerste gebruik volledig worden opgeladen, zodat de prestaties van de batterij niet worden beïnvloed.
- Tijdens het opladen mogen passagiers niet in de auto achterblijven.
- Parkeer het voertuig tijdens het opladen op een geventileerde plaats.
- Rijd niet door nadat de batterij leeg is. Dit kan de levensduur van het voertuig aanzienlijk verkorten.

Banden- en wieleninspectie

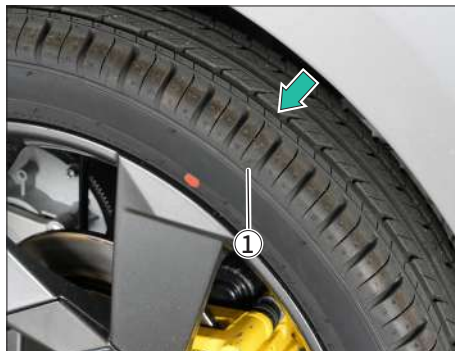
Visuele inspectie

Controleer voor vertrek de vier banden en controleer regelmatig of er bobbels, krassen, abnormale slijtage, scheuren, spijkers en andere verschijnselen op het loopvlak en de zijwand zitten. Als het bovenstaande fenomeen zich voordoet, neem dan contact op met een erkende dealer voor inspectie en vervanging.

Sommige bandschade is niet gemakkelijk te vinden. Als u tijdens het rijden abnormale trillingen, geluiden of afwijkingen van het voertuig constateert, kan er sprake zijn van een lekke band. Stop op dat moment onmiddellijk en controleer of de wielen en banden beschadigd zijn, terwijl u de veiligheid waarborgt. Neem indien nodig contact op met erkende dealers om uw banden te laten inspecteren.

Veelvoorkomende oorzaken van bandenschade:

- Stoot of wrijving tegen de wegrand;
- Rijd snel door de diepe kuil op de weg;
- De bandenspanning is te laag of te hoog.



Controleer regelmatig de profieldiepte en de staat van het profiel over de gehele breedte van de band. Als de profieldiepte te gering is, vermindert de grip van de band. Vooral op gladde wegen is de kans op waterglijders groter, wat de verkeersveiligheid ernstig beïnvloedt.

Zoek aan de hand van de slijtagemarkering aan de zijkant van de band ① de veiligheidslimietmarkering voor de band. Wanneer het loopvlak tot aan de slijtagemarkering is afgesleten, dient de band vervangen te worden.

Controleer of alle wielen voorzien zijn van ventieldopjes en controleer de ventielen op vuil en luchtlekken. Installeer geen componenten op de klep.

Controleer de staat van de velg. Als de velg verdraaid, vervormd, gebarsten, gecorrodeerd of ernstig bekrast is, moet deze tijdig worden vervangen. Als de wielbouten vaak los zitten, vervang dan de wielen en wielbouten.



WAARSCHUWING

U kunt niet verder rijden als de band bulten of scheuren vertoont, omdat er tijdens het rijden een klapband kan ontstaan. Dit kan tot verkeersongelukken en persoonlijk letsel leiden.

Bandenspanning (1/2)

Algemene beschrijving

Een juiste bandenspanning kan de levensduur van banden verlengen en tegelijkertijd het rijcomfort, de zuinigheid en de stabiliteit van het rijgedrag van voertuigen verbeteren.

Als de bandenspanning te laag is, verergert de bandenslijtage, wat een grote invloed heeft op de rijstabiliteit en het brandstofverbruik van het voertuig. Ook neemt het risico op een klapband toe.

Een te hoge bandenspanning leidt tot onstabiel rijgedrag en ongelijkmatige bandenslijtage, waardoor de levensduur van de banden wordt verkort.

Controleer de bandenspanning minimaal één keer per maand, na een rit over slechte wegen of voordat u lange afstanden gaat rijden.

Controleer de bandenspanning alleen als de band koud is. Een koude band betekent dat het voertuig minimaal 3 uur niet heeft gereden of niet meer dan 1,6 km heeft gereden.

Voor de normen voor de bandenspanning bij koude voertuigen kunt u het bandenspanningslabel raadplegen dat zich onder de stijl van het bestuurdersportier bevindt.

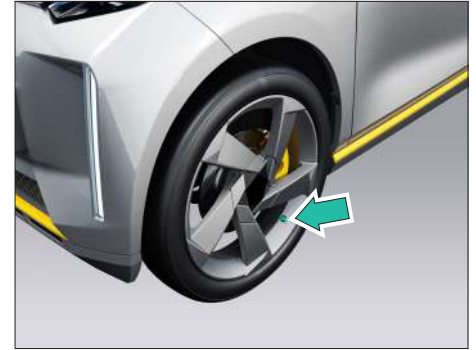
⚠ WAARSCHUWING

Laat de band nooit leeglopen als deze nog warm is.

Een verkeerde bandenspanning kan leiden tot abnormale bandenslijtage en oververhitting. Deze kunnen de veiligheid beïnvloeden: Risico op barsten of loslaten van het loopvlak.

- De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid van het voertuig. De bandenspanning wordt aangepast aan de gebruiksomstandigheden.
- Houd er rekening mee dat een ontbrekende of losgedraaide ventieldop de luchtdichtheid van de band kan verminderen en tot drukverlies kan leiden.
- Gebruik altijd hetzelfde ventieldopje als het origineel en draai deze goed vast.

Bandenspanningscontrole

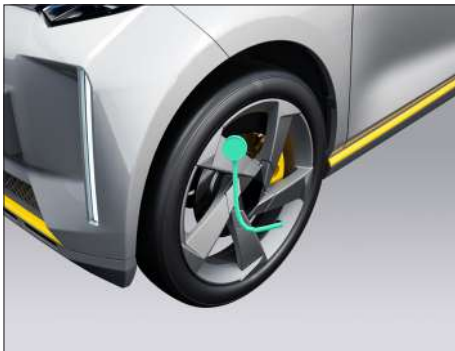


Met de bandenbarometer kunt u de bandenspanning controleren wanneer de band koud is. Verwijder de ventieldop van het ventiel van de band en controleer het ventiel op luchtlekage met behulp van het zeepsop.

Advies

Voeg wasmiddel toe aan het water en smeer het op de klep om te controleren op luchtbellen. Als er belletjes zijn, is er sprake van een luchtlek.

Bandenspanning (2/2)



Nadat de bandenbarometer op het ventiel is geïnstalleerd, wordt de bandenspanning op de barometer weergegeven.

Controleer de bandenspanning en pas deze aan totdat deze aan de standaardwaarde voldoet.

Zorg ervoor dat u na de inspectie de dop weer op de klep plaatst.

VOORZICHTIGHEID

Nadat het voertuig een tijdje heeft gereden, zal de bandenspanning met 0,2 tot 0,5 bar toenemen. Pas de bandenspanning op dit moment nog niet aan, anders zal de bandenspanning lager zijn dan de standaardwaarde in koude toestand van de band.

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning duidelijk onvoldoende is, blijft het voertuig met hoge snelheid rijden en vervormt de band voortdurend. Dit kan gemakkelijk leiden tot oververhitting en een klapband.

Wielrotatie (1/2)

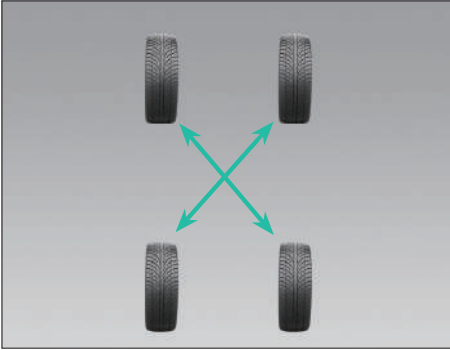
Regelmatige wielrotatie heeft als doel om alle banden gelijkmatig te laten slijten en hun algehele levensduur te verlengen. Het wordt aanbevolen de wielen elke 3 jaar of 30.000 km te vervangen.

Controleer voor het verwisselen van de wielen of de banden en wielen beschadigd zijn. Als er geen schade is, draai dan de wielen opnieuw en lijn ze uit.

VOORZICHTIGHEID

- Wanneer u de wielen roteert, zorg er dan voor dat de voorwielen in betere conditie blijven.
- Als een band ongelijkmatig of overmatig versleten is, moet u de uitlijning van de wielen laten controleren bij erkende dealers.

Wielrotatie (2/2)



Wanneer u de wielen draait, doe dit dan diagonaal. Zorg ervoor dat na het roteren alle wielbouten goed vastgedraaid zijn en stel de bandenspanning af op de aangegeven waarde. Controleer de stevigheid van de wielbouten opnieuw nadat u 1000 km hebt gereden.

WAARSCHUWING

Vuil op het verbindingsvlak tussen het wiel en de remschijf kan ervoor zorgen dat de wielbouten losraken. Hierdoor kan het wiel eraf vallen en kunnen er verkeersongevallen ontstaan. Daarom is het bij het vervangen van de wielen van belang om roest en vuil op het verbindingsvlak tussen de wielen en de remschijven te verwijderen.

Inspectie van de dynamische balans van het wiel

De wielen zijn dynamisch gebalanceerd wanneer het voertuig de fabriek verlaat, maar er zijn veel factoren die de balans van de wielen tijdens het gebruik van het voertuig beïnvloeden. Dynamische onbalans van de wielen kan leiden tot slingeren van de wielen, abnormale slijtage van de banden en invloed op de rijstabiliteit. Daarom is het noodzakelijk om de dynamische balans van de wielen regelmatig bij erkende dealers te laten controleren.

Banden vervangen (1/2)

Banden vervangen

Controleer het informatielabel op de autoband om het vereiste bandenmodel en de juiste maat te vinden.

Gebruik op dezelfde as banden van hetzelfde merk, met dezelfde specificaties, maat, hetzelfde profiel en dezelfde staat.

Vervang de banden als een van de volgende situaties zich voordoet:

- Vervanging van slijtage-indicatormarkerings zijn versleten.
- De koorden of stof in het rubber zijn zichtbaar.
- Scheuren in het loopvlak of de zijwand zijn zo diep dat de koorden of de stof zichtbaar zijn.
- Banden bollen op, puilen uit of delamineren.
- De band is lek, bekrast of op een andere manier beschadigd en de grootte en locatie van de schade zijn moeilijk te repareren.
- De band is 6 jaar oud vanaf de productiedatum.
- Monteer de banden volgens de binnen-/buitenmarkeringen op de zijwand.
- Voer een dynamische balansbewerking uit na het patchen of vervangen.

Banden vervangen (2/2)



WAARSCHUWING

- Gebruik geen oude banden waarvan u de herkomst niet kent. Ook al zijn er geen zichtbare schades aan deze banden, ze kunnen wel beschadigd zijn. Hierdoor kunt u de controle over het voertuig verliezen en kunnen er verkeersongevallen ontstaan.
- De wegligging van nieuwe banden is in de eerste 500 km mogelijk nog niet optimaal. Rijd daarom voorzichtig en met een gepaste snelheid en zorg dat de nieuwe banden goed zijn ingereden om ongelukken te voorkomen.
- Banden verslechteren in de loop van de tijd, ook als ze niet worden gebruikt. Ongeacht hoe diep de band nog is, dient deze vervangen te worden na de zwangerschapsduur van 6 jaar.



WAARSCHUWING

- Regelmatig rijden in een warme omgeving of overbelasting leidt tot oververhitting en versnelde veroudering van de banden, waardoor de levensduur van de banden wordt verkort. Banden moeten vaker gecontroleerd worden om te voorkomen dat de banden plotseling klappen en er ongelukken gebeuren.
- Het gebruik van banden van verschillende merken, constructietypes (radiaal en diagonaal), maten of profielpatronen kan een negatief effect hebben op de rem- en rijeigenschappen van het voertuig, wat tot ongelukken kan leiden.

Speciale instructies

Lekke band

Deze auto is voorzien van tubeless banden. Een lekke band komt bij normaal rijden niet vaak voor en zal zelfs nog zeldzamer zijn als de banden goed onderhouden zijn. Mocht er toch een klapband ontstaan, dan raden wij u aan de volgende maatregelen te nemen:

- Als één van de voorwielen een lekke band heeft, zal het voertuig door de wrijving van de lekke band naar die kant uitwijken. Op dit punt moet u het gaspedaal loslaten, het stuur stevig vasthouden om de besturing onder controle te houden, het voertuig op de oorspronkelijke rijstrook houden, voorzichtig het rempedaal indrukken om het voertuig op de vluchtstrook of een veilige positie te stoppen en contact opnemen met de dichtstbijzijnde erkende dealer om de banden te laten vervangen.
- Als een van de achterwielen een lekke band heeft, kan het voertuig tijdens het rijden abnormale trillingen en geluiden produceren, maar kan het nog wel sturen. Op dit punt moet u het gaspedaal loslaten, het stuurwiel in de richting sturen waarin u het voertuig wilt laten rijden om de controle over het voertuig te behouden, voorzichtig het rempedaal indrukken om het voertuig op

de vluchtstrook of in een veilige positie te stoppen en contact opnemen met de dichtstbijzijnde erkende dealer om de banden te laten vervangen.

Vervanging van velgen

Als de velg vervormd, gebarsten, gecorrodeerd of ernstig bekrast is, moet de velg vervangen worden. Als de band lek raakt doordat de velg beschadigd is, moet de velg ook vervangen worden.

Het draagvermogen, de specificaties, de offset-afstand en de installatieafmetingen van de nieuwe velg moeten gelijk zijn aan die van het originele wiel. Ook de installatiemethode moet hetzelfde zijn. Na vervanging dient de velg dynamisch gebalanceerd te worden.



WAARSCHUWING

- Het gebruik van ongeschikte velgen heeft invloed op het remvermogen en de wendbaarheid van het voertuig. Hierdoor kunnen de banden van de velgen schieten, waardoor u de controle over het voertuig verliest en ongelukken kunnen veroorzaken.
- Het gebruik van niet-standaard velgen kan ook problemen veroorzaken met de levensduur van de lagers, de koeling van de remmen, de kalibratie van de snelheidsmeter en kilometerteller, de bodemvrijheid van het voertuig en de ruimte tussen de banden of sneeuwkettingen en de carrosserie, en de ruimte tussen de banden of sneeuwkettingen en het chassis.
- Het is ook gevaarlijk om het voertuig te vervangen door oude velgen. Omdat niet bekend is hoe de oude velg is gebruikt en hoeveel kilometer ermee is gereden, kunnen er onzichtbare scheuren ontstaan, die ongelukken tijdens het rijden kunnen veroorzaken.

Schoonmaak (1/4)

Schoonmaak

Maak het voertuig schoon om de carrosserielak te beschermen in de volgende omstandigheden:

- Na het rijden op een regenachtige dag kan de oppervlakteverf beschadigd raken door zure regen.
- Na een rit over de weg langs de kust. De carrosserie kan roesten door erosie door zeewater.
- Wanneer vervuilende stoffen zoals roet, vogelpoep, boomvet, metaaldeeltjes of insecten op het oppervlak van de carrosserie achterblijven.
- Wanneer stof of modder zich ophoopt op het oppervlak van het voertuig.

Wasmethode

Was het vuil van het voertuig met een natte spons en veel water.

Was het voertuig grondig met een neutraal sopje of reinigingsmiddel (speciale autowaszeep of algemeen afwasmiddel) gemengd met schoon, mild water.

Spoel het voertuig af met voldoende water. Veeg de auto na het wassen af met een speciale doek (suède) om te voorkomen dat er vlekken achterblijven nadat de auto is opgedroogd.

VOORZICHTIGHEID

- De naden, deuren, ramen en motorkap zijn het meest gevoelig voor corrosie door antivrieszouten. Daarom moeten deze plaatsen regelmatig worden schoongemaakt.
- Zorg ervoor dat het afvoergat onder de deur vrij is.
- Spoel de onderkant en de wielen van de auto af met water voordat u de auto schoonmaakt. Zo verwijdert u gemakkelijk modder, zout en ander vuil.
- Gebruik geen sterke huishoudelijke zeep, sterke chemische reinigingsmiddelen of andere oplosmiddelen om het oppervlak van het voertuig schoon te maken.



VOORZICHTIGHEID

- Maak het voertuig niet schoon als de carrosserie erg heet is, anders ontstaan er watervlekken op de lak.
- Maak de carrosserie niet schoon met hard leer of een ruwe doek.
- Was het voertuig niet tijdens het opladen, om het risico op een elektrische schok te voorkomen.
- Was de laadkabel nooit tijdens het opladen.
- Maak de laadconnector en de stekker niet schoon om corrosie van de aansluitingen en storingen tijdens het opladen te voorkomen.
- Zorg ervoor dat water of andere vloeistoffen niet in contact komen met de elektrische onderdelen in het voertuig. Dit kan schade aan de elektrische onderdelen veroorzaken.


Schoonmaak (2/4)

 **VOORZICHTIGHEID**


Gebruik geen hogedrukreiniger om het voorcompartiment, de oplaadpoort, hoogspanningscomponenten of de batterij schoon te maken. Dit kan de elektrische circuits beschadigen en tot een elektrische schok leiden.

 **WAARSCHUWING**

Gebruik geen stookolie, terpentine, nagellakremover of andere vluchtige vloeistoffen voor het onderhoud van voertuigen. De bovenstaande vloeistoffen zijn giftig en ontvlambaar, wat gemakkelijk brand en explosie kan veroorzaken!

 **Vlekken verwijderen**

Vlekken van asfalt of andere olie, industrieel vuil, insecten en hars aan de onderkant van het voertuig moeten tijdig worden verwijderd om te voorkomen dat de lak wordt beschadigd of er vlekken ontstaan.

 **Polijsten en waxen**

Regelmatig waxen van voertuigen kan de lak beschermen en ervoor zorgen dat het voertuig mooi blijft.

Mechanische wrijving of intensief polijsten van de primer-/vernislak kan een onvolmaakte afwerking of wervelingen tot gevolg hebben.

Na het waxen polijst u het oppervlak om resten van het oppervlak te verwijderen en verwerking te voorkomen.

 **VOORZICHTIGHEID**

- Was het voertuig grondig voordat u het gaat waxen.
- Gebruik de autowas volgens de instructies van de autowasfabrikant.
- Gebruik geen waxen die schuurmiddelen, mengsels of reinigingsmiddelen bevatten, aangezien deze de carrosserieverf kunnen beschadigen.

Schoonmaak (3/4)

De voorruit schoonmaken

Wanneer u de ruitensproeier gebruikt om vuil van de voorruit te verwijderen, spuit u de ruitensproeier eerst op het glasoppervlak voordat u begint met schrapen. Anders kunnen de buitenkant van de ruitenswisser en de ruit beschadigd raken.

Ook al regent het een beetje, toch moet het eerst worden besproeid en daarna worden geschrapt.

Onderkant Onderhoud

In gebieden waar in de winter strooizout wordt gebruikt, moet u de onderkant van het voertuig regelmatig wassen om corrosie van het onderstel en de ophangingscomponenten door ophoping van vuil en zout te voorkomen.

Gebruik geen hogedrukwaterstralen op de onderstelcomponenten, aangezien dit schade aan de circuits kan veroorzaken, wat ernstige schade of gevaar voor elektrische schokken kan veroorzaken. Controleer tijdens de winter of de lente de afdichtingen van uw voertuig en verwerk deze indien nodig opnieuw.

Wielen schoonmaken

Was ook de wielen als u het voertuig schoonmaakt, zodat het er schoon uitziet.

Wanneer u de wielen verwisselt of de onderkant van het voertuig schoonmaakt, moet u ook de binnenkant van de wielen schoonmaken.

Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen bij het reinigen van de velgen.

Controleer de rand regelmatig op putjes of erosie. Dit kan drukverlies of schade aan de randen van de band veroorzaken.

Het is aan te raden de velgen in de was te zetten om te voorkomen dat ze corroderen door de antivrieszouten die in de winter worden gebruikt.

Chromen onderdelen reinigen

Reinig chromen onderdelen regelmatig met een niet-schurend chroompoetsmiddel om de glans te behouden.

Het interieur schoonmaken

Gebruik altijd een stofzuiger of plumeau om stof en vuil van de auto te verwijderen (zoals het interieur, kunststof onderdelen, stoelen, etc.). Nadat u het plastic of leer in het sop hebt laten weken met een schone, zachte doek, veegt u het vuil eraf en droogt u het daarna af met een zachte doek.



VOORZICHTIGHEID

- Veeg nooit met lichte benzine, verdunningsmiddel of vergelijkbare vloeistof.
- Gebruik geen textielbeschermers zonder advies van de fabrikant.

Schoonmaak (4/4)

Vloermat

Door gebruik te maken van vloermatten verlegt u de levensduur van het tapijt in uw auto en kunt u het tapijt in uw auto gemakkelijker schoonmaken.

Ongeacht welke vloermatten u gebruikt, moeten ze geschikt zijn voor de auto en correct en betrouwbaar worden bevestigd, zodat ze de bediening van de pedalen niet belemmeren.

**WAARSCHUWING**

Als de vloermat niet vastzit, kan het gaan schuiven van de mat de werking van het rempedaal en het gaspedaal hinderen, wat tot ernstige ongelukken kan leiden.

Interne glasreiniging

Gebruik bij het schoonmaken van de binnenkant van het glas geen gereedschap met mesjes of ontsmettingsmiddelen op chloorbasis.

Als de binnenkant van de ruiten in de winter beslaat, kunt u een geschikte hoeveelheid speciale anti-condensspray voor ruiten gebruiken om condensvorming te voorkomen.

Veiligheidsgordels

De gordelbanden kunnen worden schoongemaakt met een spons met een neutraal schoonmaakmiddel.

Na het reinigen moet de gordelband volledig worden gedroogd voordat u hem weer gebruikt. De natte gordelband mag niet rechtstreeks in de oprolautomaat worden teruggetrokken, om schade aan de oprolautomaat te voorkomen.

Maak de band van de gordel niet schoon met bleekpoeder, kleurstoffen en chemische oplosmiddelen. Dit kan ernstige schade aan de band veroorzaken.

Anticorrosie

■ Zorg ervoor dat het voertuig niet gecorrodeerd is

- Was uw voertuig regelmatig en was het om het schoon te houden.
- Controleer altijd op kleine lakbeschadigingen en repareer deze zo snel mogelijk.
- Controleer de onderkant van het voertuig op ophopingen van zand, vuil of zout. Indien aangetroffen, dient u deze zo snel mogelijk met water af te spoelen.



VOORZICHTIGHEID

- Het is verboden om het passagier compartiment rechtstreeks met water schoon te maken om vuil, zand of ander vuil te verwijderen. U mag het vuil echter wel verwijderen met een stofzuiger of bezem.
- Zorg ervoor dat er geen water of andere vloeistoffen in contact komen met de elektrische onderdelen in de auto. Dit kan schade aan de onderdelen veroorzaken.

Antivries en sneeuwsmeltmiddelen die op het wegdek worden gebruikt, zijn corrosief en kunnen de corrosie en veroudering van voertuigonderdelen, zoals de kabels van de parkeerremhendels, remleidingen, vloerpanelen en spatborden, versnellen. Daarom is het belangrijk om na het rijden op dergelijke oppervlakken de onderkant van het voertuig zo snel mogelijk schoon te maken. Voor aanvullende maatregelen ter bestrijding van roest en corrosie kunt u contact opnemen met erkende dealers.

■ De meest voorkomende factoren van voertuigcorrosie

- Nat vuil of gruis hoopt zich op in de carrosseriepaneelholte of op andere plaatsen.
- Schade aan de verf of andere beschermlagen veroorzaakt door zand en steentjes of kleine verkeersongelukken.

■ Vochtigheid

Het opgehoopte grind, vuil en vocht in het onderste gedeelte van het voertuig kunnen de corrosie van de carrosserie versnellen. Natte tapijten in de auto drogen niet gemakkelijk volledig. Om corrosie van de vloer te voorkomen, moeten deze eruit gehaald en gedroogd worden.

■ Relatieve vochtigheid

Corrosie wordt versneld in gebieden met een hoge relatieve luchtvochtigheid.

■ Temperatuur

Hogere temperaturen kunnen corrosie van onderdelen versnellen in slecht geventileerde ruimtes, vooral in ruimtes waar de temperatuur constant boven het vriespunt ligt.

■ Luchtverontreiniging

Industriële vervuiling, de aanwezigheid van zout in de lucht in kustgebieden en het gebruik van zout in grote hoeveelheden op snelwegen kunnen corrosie versnellen. Strooizout kan ook het afbladderen van lak versnellen.

Recycling en milieubescherming

■ ■ ■ Kunststoffen

Recycling en milieubescherming Kunststof- en rubberonderdelen zijn gemarkeerd volgens de geldende voorschriften. Om recycling te vergemakkelijken, is het aantal gebruikte materialen beperkt: de meeste kunststoffen zijn thermoplastische materialen die gerecycled kunnen worden door smelten, granuleren en vernalen.

■ ■ ■ Metaal

100% recyclebaar.

■ ■ ■ Glas

Het kan door glasfabrikanten worden gedemonteerd en behandeld.

■ ■ ■ Rubber

Nadat de banden en afdichtringen zijn vernalen, kunnen ze worden gebruikt als waterdicht opgerold materiaal, rubber landingsbanen, enzovoort.

■ ■ ■ Milieubescherming

Door het onderhoud van uw auto toe te vertrouwen aan erkende dealers, kunt u diverse vervuiliingsrisico's beheersen en een bijdrage leveren aan de bescherming van het milieu.

■ ■ ■ Gesloopte of beschadigde onderdelen

Kan niet zomaar worden weggegooid. Erkende dealers hebben maatregelen genomen voor recycling en milieubescherming.

■ ■ ■ Afvalvloeistof

Erkende dealers zijn verantwoordelijk voor het verzamelen en verwerken van de afvalstoffen en vertrouwen hen toe om verschillende vervuiliingsgevaaren te vervangen en te beheersen.

■ ■ ■ Verlaten 12V-batterij en sleutelbatterij

Gooi 12V-batterijen en batterijen van afstandsbedieningen niet zomaar weg. Ze zijn schadelijk voor het milieu. Lever ze in bij een erkend inzamelpunt.

■ ■ ■ Afval hoogspanningsbatterij

Afgedankte batterijen moeten worden ingeleverd bij het recyclingnetwerk van erkende dealers voor afgedankte batterijen. Zij zullen de batterijen vervolgens overdragen aan gekwalificeerde ondernemingen die voldoen aan de relevante nationale wet- en regelgeving voor gecentraliseerde recycling en verwijdering. Ze kunnen niet zomaar worden weggegooid of opgeslagen om milieuvervuiling en veiligheidsrisico's te voorkomen.



5 Praktisch advies

Waarschuwingslichten voor gevaren	122
Waarschuwingslichten voor gevaren	122
Starten met een startkabel	123
Algemene beschrijving	123
Stappen voor het starten met startkabels	124
Vorzorgsmaatregelen	125
Zekeringen	126
Inleiding	126
Zekeringkast voor het voorcompartiment	127
Lampen vervangen	128
Lampen vervangen	128
Aanhangwagens slepen.....	129
Sleepmodus	129

Waarschuwingslichten voor gevaren



Zet de alarmlichten aan in de volgende situaties:

- Wanneer het voertuig kapot gaat;
- Wanneer uw voertuig in een file staat;
- In noodsituaties;
- Wanneer u met een aanhangwagen rijdt.



VOORZICHTIGHEID

- Laat de alarmlichten niet langdurig aanstaan als het voertuig niet is ingeschakeld. Dit kan de 12V-batterij leegtrekken.
- Als de alarmlichten aan staan, kunnen richtingaanwijzers niet duidelijk aangeven in welke richting u wilt afslaan. Let goed op en schakel tijdelijk de alarmlichten uit voordat u de richtingaanwijzers gebruikt.

5

Praktisch advies

De schakelaar voor de alarmlichten bevindt zich op het instrumentenpaneel. Gebruik in noodgevallen de alarmlichten om andere weggebruikers te waarschuwen en verkeersongevallen te voorkomen.

Nadat u op de schakelaar voor de alarmlichten hebt gedrukt, gaan alle richtingaanwijzers tegelijk knipperen. Ook de twee richtingaanwijzerlampjes op het middendisplein gaan tegelijk knipperen.

Om de alarmlichten uit te schakelen, drukt u nogmaals op de schakelaar voor de alarmlichten.

Algemene beschrijving

Als een voertuig niet kan starten vanwege een te hoge ontlading van de 12V-batterij, kan het worden gestart met behulp van de 12V-batterij van een ander voertuig en startkabels. Let op het volgende:

- Zorg ervoor dat de voedingsbatterij een nominale spanning van 12 V heeft en dat de capaciteit (Ah) niet lager is dan die van de defecte batterij van het voertuig.
- De klemmen van startkabels moeten geïsoleerd zijn.

WAARSCHUWING

- Er kan explosief waterstofgas in de buurt van de 12V-batterij aanwezig zijn. Batterijen moeten uit de buurt van vonken en vuur gehouden worden.
- Zorg ervoor dat de voertuigen elkaar niet raken tijdens het starten. Als de positieve polen van beide batterijen zijn aangesloten, zal er direct stroom vloeien, waardoor een gevaarlijke situatie ontstaat.

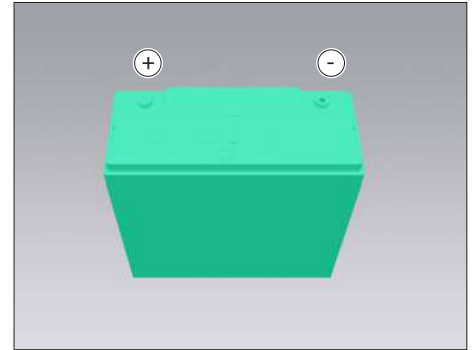
VOORZICHTIGHEID

Voordat u het apparaat op batterijen laat werken, is het van groot belang dat u de veiligheidsinstructies met betrekking tot het gebruik op batterijen zorgvuldig leest en opvolgt.

Vermijd statische elektriciteit

Bij het opladen of starten van de batterij ontstaan licht ontvlambare mengsels van gassen. Het is belangrijk dat u ervoor zorgt dat zowel u als de batterij geen statische elektriciteit opbouwen. De volgende zaken kunnen bijvoorbeeld statische elektriciteit veroorzaken:

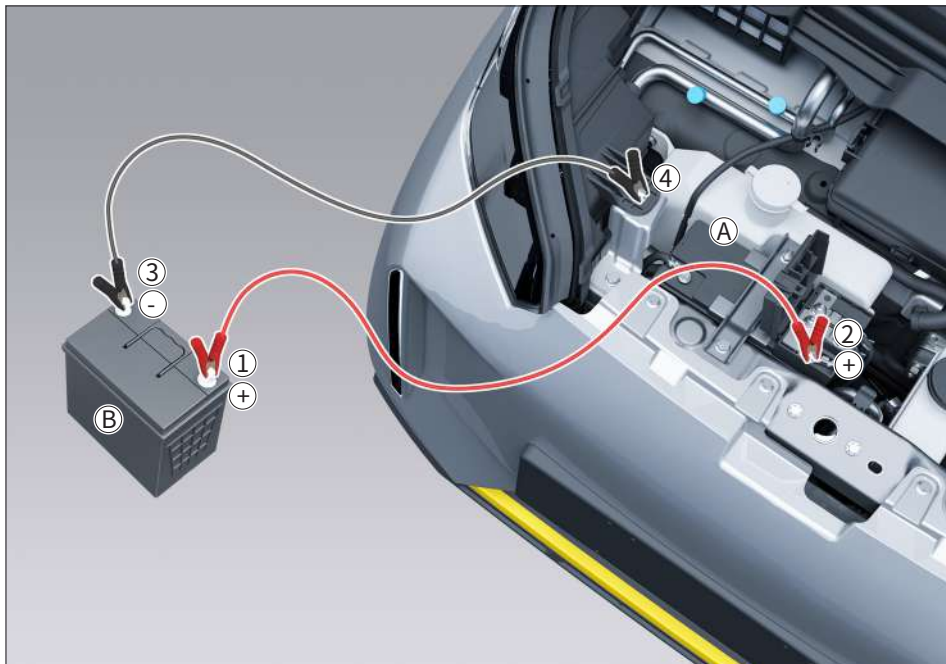
- Draag kleding van synthetische vezels.
- Wrijving tussen kleding en stoelen.
- Trek of duw de batterij over een tapijt of ander synthetisch materiaal.
- Veeg de batterij schoon met een doek.



Algemene beschrijving

Als er een "+" teken rond de batterijpool staat, is dit de positieve pool van de batterij. Als er een "-" teken rond de batterijpool staat, is dit de negatieve pool van de batterij.

Stappen voor het starten met startkabels



1. Als de batterij van het reddingsvoertuig ver van de defecte voertuigbatterij verwijderd is, plaats de twee batterijen dan dicht bij elkaar.
2. Zet de versnelling in de "P".
3. Schakel alle elektrische apparatuur uit (zoals verlichting, verwarming, airconditioning, etc.).
4. Bedek de batterij met een droge doek om het risico op explosie te verminderen.
5. Sluit de rode positieve startkabel aan zoals weergegeven in de afbeelding ① → ② . Pas op dat er geen kortsluiting ontstaat.
6. Sluit de zwarte negatieve startkabel aan zoals aangegeven in de afbeelding ③ → ④ (aarding van het voertuig). Pas op dat u geen kortsluiting veroorzaakt.
7. Start het voertuig zoals gebruikelijk.
8. Nadat het voertuig is gestart, koppelt u de startkabels voorzichtig los in omgekeerde volgorde van aansluiten.
9. Ga op de juiste manier om met droge doeken om besmetting te voorkomen.

Voorzorgsmaatregelen



VOORZICHTIGHEID

- Zorg ervoor dat de positieve (+) polen van beide batterijen zijn aangesloten. Verbind de negatieve (-) pool van de batterij van het reddingsvoertuig niet met de negatieve pool van de batterij van het kapotte voertuig. Sluit hem in plaats daarvan aan op het aardingspunt van het kapotte voertuig. Anders kunnen vonken die ontstaan bij het aansluiten, brandbare gassen uit de batterij doen ontbranden, wat een explosie kan veroorzaken.
- Gebruik een 12V-batterij voor de reddingsactie. Als de batterijspanning van het reddingsvoertuig hoger is dan 12V, kan dit schade aan de elektrische uitrusting van het voertuig veroorzaken.
- Wanneer u startkabels aansluit of loskoppelt, moet u eerst één kabel volledig aansluiten of loskoppelen voordat u de andere kabel aansluit of loskoppelt. Zo voorkomt u kortsluiting.
- Zorg ervoor dat de klemmen van de startkabels geen ander metaal raken.



WAARSCHUWING

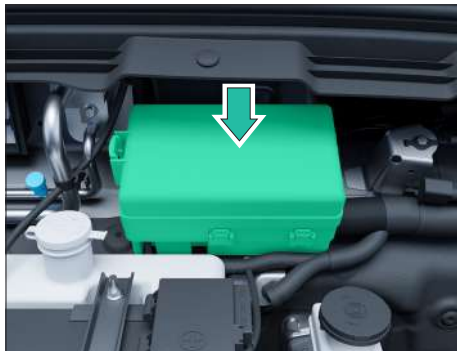
- Als de positieve en negatieve polen van de batterij tijdens het starten verkeerd worden aangesloten, kan dit schade aan het voertuig veroorzaken (door bijvoorbeeld het doorbranden van zekeringen/relais) en zelfs leiden tot een explosie van de batterij.
- Onjuist starten met startkabels kan ertoe leiden dat de batterij ontploft. Een ontplofende batterij kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben en kan ook schade aan het voertuig veroorzaken. Zorg ervoor dat u de instructies in dit gedeelte volgt.
- Er bevindt zich altijd explosief waterstofgas in de buurt van de batterij. Houd de batterij uit de buurt van vonken en vuur.
- Draag een geschikte oogbescherming en verwijder ringen, armbanden en andere sieraden wanneer u aan of in de buurt van de batterij werkt.
- Buig niet over de batterij tijdens het starten, om te voorkomen dat u zich verbrandt door het zuur.



WAARSCHUWING

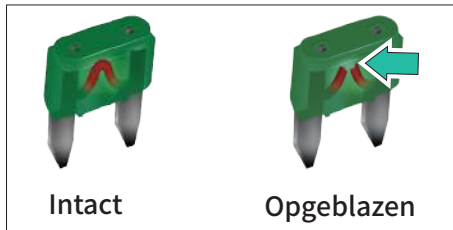
- Zorg ervoor dat het batterijzuur niet in contact komt met de ogen, de huid, de kleding of de lak van het voertuig. De batterijoplossing is een bijtende oplossing van zwavelzuur, die ernstige brandwonden kan veroorzaken. Indien zuur op enig onderdeel terecht komt, dient u het oppervlak onmiddellijk met veel water af te spoelen.
- Houd de batterij buiten bereik van kinderen.
- Probeer nooit een bevroren batterij te starten met startkabels. Het kan exploderen en ernstige ongelukken veroorzaken.

Inleiding



Zekeringkast voor het voorcompartiment

De zekeringkast in het voorste compartiment bevindt zich naast de 12V-batterij. Als u het deksel van de zekeringkast opent, ziet u de zekering.



Zekeringen controleren en vervangen

Als een elektrisch apparaat in de auto niet meer werkt, controleer dan eerst of de zekering kapot is. Welke zekeringen de assemblage aansturen, kunt u bepalen aan de hand van de instructies bij de zekeringen.

Trek de zekering eruit die bij het uitgeschakelde elektrische apparaat hoort en controleer of de metalen draad in de zekering is doorgebrand. Als de zekering is doorgebrand (de zekering bij de pijl in de afbeelding is kapot), vervang deze dan door een reservezekering met dezelfde of een lagere ampèrewaarde.

Voordat kan worden vastgesteld of de kapotte zekering de oorzaak is van de storing, kunnen alle kapotte zekeringen worden vervangen en kan worden gecontroleerd of de elektrische apparatuur goed werkt.

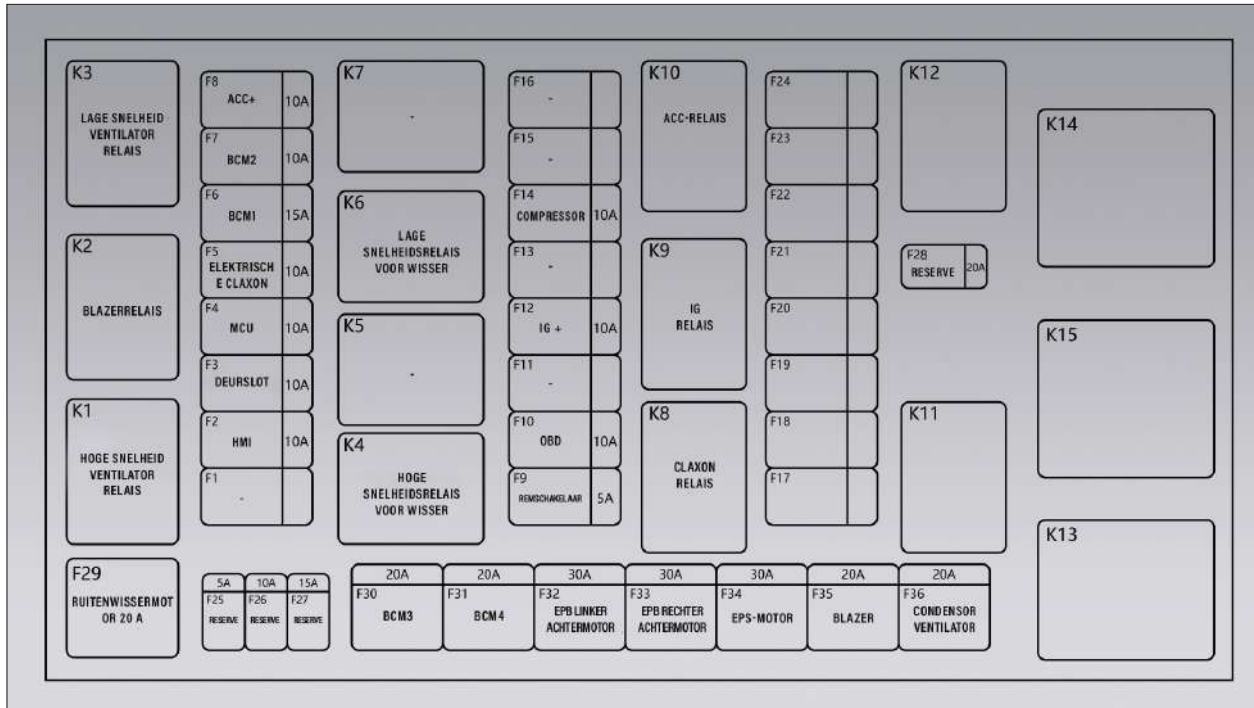


WAARSCHUWING

Als de vervangende zekering met dezelfde waarde binnen korte tijd opnieuw doorbrandt, kan dit duiden op een ernstig elektrisch defect in het voertuig. Het is momenteel verboden om defecte elektrische apparatuur te gebruiken. Laat de doorgebrande zekering in de zekeringkast zitten en neem contact op met een erkende dealer voor onderhoud.

Zekeringkast voor het voorcompartiment

Relaislay-out zekeringkast voor het voorcompartiment



Lampen vervangen

De lichtbron van de LED-lamp kan niet worden vervangen. Als de lamp beschadigd is, neem dan contact op met een erkende dealer om de lamp te laten vervangen.



VOORZICHTIGHEID

- De lamp kan erg heet zijn als hij net uit is. Wacht daarom tot de lamp is afgekoeld voordat u hem vervangt.
- Raak de lamp niet rechtstreeks met uw handen aan, maar wikkel deze in een pluivrije doek om te voorkomen dat het lichteffect wordt beïnvloed.
- Raak bij het vasthouden van de lamp de glazen afdekking en de binnenkant van de reflector niet aan.
- Gebruik lampen van hetzelfde type en vermogen als de originele installatie.

Lichtnaam		Hoeveelheid	Kleur	Lamp type
Voorste combinatieverlichting	Dimlicht	Eén aan elke kant	wit	LED
	Grootlicht	Eén aan elke kant	wit	LED
	Richtingaanwijzerlicht	Eén aan elke kant	Amber	LED
Achtercombinatielicht	Stadslicht/dagrijsverlichting	Eén aan elke kant	wit	LED
	Richtingaanwijzerlicht	Eén aan elke kant	Amber	LED
	Remlicht	Eén aan elke kant	Rood	LED
	Achterste zijlicht	Eén aan elke kant	Rood	LED
	Achteruitrijlicht		wit	LED
Kentekenplaatverlichting			wit	W5W
Voorste koepellicht			wit	LED
Bagageruimteverlichting			wit	LED

Sleepmodus (1/2)

Slepen op een dieplader

Wanneer slepen noodzakelijk is, moeten de plaatselijke voorschriften worden nageleefd. Als u de auto verkeerd sleept, kan het voertuig beschadigd raken. Voor het correct afslepen en het voorkomen van schade adviseren wij u om professionele pechhulp in te schakelen. Bij het slepen moeten de bestuurder en het reddingspersoneel het volgende in acht nemen:

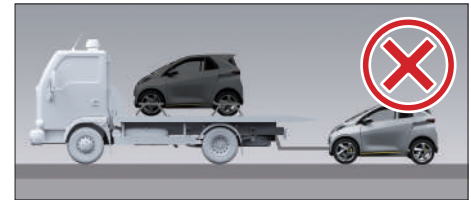
- Gebruik alleen een aanhanger met vierwielaandrijving. Andere sleepmethoden zijn verboden.
- Schakel voor het slepen de alarmlichten in en vergrendel de deuren.
- Er zijn geen passagiers toegestaan in het voertuig tijdens het slepen.



De enige manier om het defecte voertuig weg te slepen is door het vast te zetten aan het reddingsvoertuig.

WAARSCHUWING

Het voertuig mag pas worden weggeslept als is vastgesteld dat er geen veiligheidsrisico's zijn. Als de batterij vervormd is, lekt of rookt, moet u eerst deze veiligheidsrisico's aanpakken.



Sleepmodus (2/2)



5

Praktisch advies



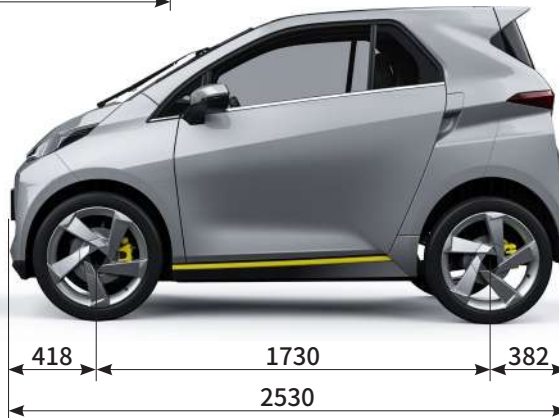
6 Specificaties

Algemene technische specificaties	132
Afmetingen	134
Vloeistoffen en smeermiddelen.....	135
Voertuigidentificatie	136
VIN-nummer en label.....	136
Accessoires	137
Accessoires	137

Type voertuigcarrosserie	3 deuren en 2 zitplaatsen		
Afmetingen (mm)	Lengte	2530	
	Breedte (exclusief buitenspiegels)	1010	
	Hoogte	1410	
	Wielbasis	1730	
	Voorste spoor	892	
	Achterspoor	892	
Leeggewicht (exclusief hoogspanningsbatterij) (kg)	424		
Maximaal toegestane totale massa (kg)	631		
Hoogspanningsbatterij	Type	Ternaire batterij	
	Totale energie (kWh)	6.63	
	Werkelijke beschikbare energie (kWh)	6	
	Nominale spanning (V)	74	
Voorwielophanging	MacPherson onafhankelijk veersysteem		
Achterwielophanging	MacPherson onafhankelijk veersysteem		
Wieluitlijningsparameters	Uitlijning van de voorwielen	Teen-in (')	0 ± 10
		Wielvlucht (')	0 ± 45
	Uitlijning van de achterwielen	Teen-in (')	0 ± 10
		Wielvlucht (')	0 ± 45
Banden	Bandenmaat	115 / 70 R16	
	Druk (kPa)	200	
Verkeersvermogen	Minimale draaicirkeldiameter (m)	6.7	
	Minimale bodemvrijheid (mm)	120	
Vooroverhang/achteroverhang (mm)	418 / 382		
Stuursysteem	EPS (elektrisch stuurbevestigingssysteem)		

Rijtype	Achterwielaandrijving	
Aandrijfmotor	Aandrijfmotortype	AC-asynchrone motor
	Piekvermogen (kW)	9
	Nominaal vermogen (kW)	4
	Pieksnelheid (rpm)	3500
	Nominaal toerental (rpm)	3000
	Piekkoppel (N · m)	70
Dynamiek	Nominaal koppel (N · m)	12.7
	Maximale snelheid (km/u)	45
	Acceleratietijd (0 ~ 45 km/u) (s)	15
	30 minuten constante maximale snelheid (km/u)	45
Economische capaciteit	Maximale klimgraad (%)	20
	Constante snelheidsbereik van 30 km/u (zonder airconditioning) (km)	120
	UDC-bereik (zonder airconditioning) (km)	90
Dikte remschijf voor (mm)	Standaardwaarde	8
	Slijtagelimiet	6
Dikte remblokken voor (mm)	Standaardwaarde	7.5
	Slijtagelimiet	3.5
Dikte achterremschijf (mm)	Standaardwaarde	8
	Slijtagelimiet	6
Dikte achterremblok (mm)	Standaardwaarde	5
	Slijtagelimiet	2
Rempedaalkracht (N)		≤ 500
Vrij reizen (mm)		15~20
Afstand van de beginpositie van het rempedaal tot het tapijt (verticale hoogte) (mm)		148±3

Afmeting: mm



De volgende gegevens zijn geschatte waarden; het werkelijke verbruik kan enigszins afwijken.
Volg de instructies in het gedeelte 'Onderhoud' om de juiste bij te vullen hoeveelheid te bepalen.

Locatie	Vloeistof	Model/Niveau	Volume
Reductiemiddel	Reductieolie	De eisen voldoen aan de DEXRON VI-normen	0,4 liter
Remvloeistofreservoir	Remvloeistof	DOT4	0,35 liter
Airconditioning	A/C-koelmiddel	R134a	0,23 liter
Reservoir voor ruitenwisservloeistof	Ruitenwisservloeistof	Ethanol ruitenwisservloeistof, vriespunt ≤ -30 °C	1 liter

Opmerking:

- De inhoud van deze tabel is gebaseerd op ontwerpwaarden. De fabrikant heeft het recht om het daadwerkelijke gebruik aan te passen op basis van veranderingen in het product, de apparatuur en het klimaat.
- Raadpleeg het gedeelte Onderhoud voor redelijke intervallen voor het vervangen van vloeistoffen.

■ A/C-koelmiddel

Het koelmiddelmodel van het airconditioningsysteem van dit voertuig is: R134a. Het gebruik van een ander koelmiddel kan ernstige schade veroorzaken en kan ertoe leiden dat u het gehele airconditioningsysteem van uw voertuig moet vervangen.

Het wordt aanbevolen om het koelmiddel te recyclen en hergebruiken.

Voor reparaties aan uw airconditioningsysteem kunt u terecht bij erkende dealers voor inspectie of reparatie.

VIN-nummer en label



Locatie van het productetiket van het ② voertuig: Buitenpaneel van de rechter B-stijl.

Serienummer aandrijfmotor

Het serienummer van de aandrijfmotor is zichtbaar aan de voorzijde van de aandrijfmotor.

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is een unieke identificatie voor uw voertuig en kan op één locatie worden bekeken:

- Open de motorkap, die zich onder het externe filter van de airconditioning bevindt, en u ziet het VIN-nummer van het voertuig ①.

Accessoires

Accessoires

Originele accessoires voldoen aan zeer strenge specificaties en worden aan specifieke tests onderworpen. Daarom is het kwaliteitsniveau van deze accessoires minimaal gelijk aan de accessoires die op de originele auto zijn gemonteerd. Als u altijd originele accessoires op uw voertuig hebt, weet u zeker dat uw voertuig goed functioneert. Bovendien wordt de garantie gegarandeerd uitgevoerd bij erkende dealers met originele accessoires volgens de voorwaarden die op de achterzijde van de reparatieorder staan vermeld.



7 Middendisplay

Vorzorgsmaatregelen.....	140
Vorzorgsmaatregelen	140
Middendisplay-interface.....	141
Middendisplay-interface	141
Functies van het middendisplay	142
Airconditioningregeling.....	142
Lichtregeling.....	143
Bluetooth-telefoon.....	144
Multimedia	145
Instelling	146

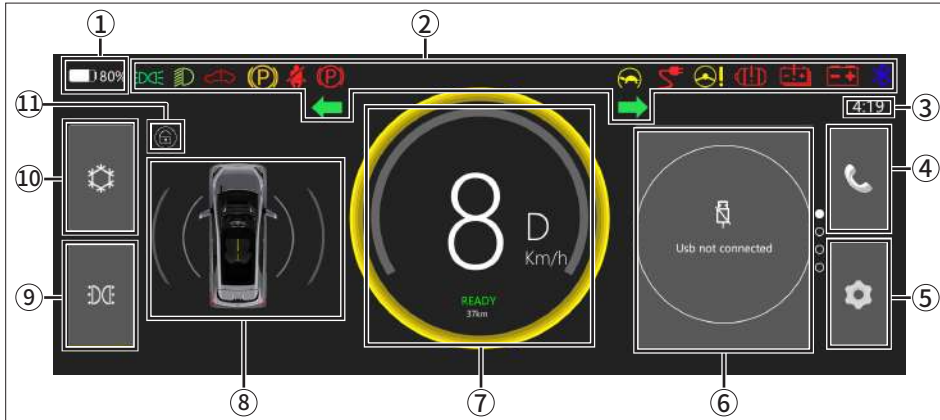
Voorzorgsmaatregelen

- Lees deze handleiding en de bijbehorende materialen zorgvuldig door voordat u het middendisplaysysteem gaat gebruiken. De productafbeeldingen in de handleiding dienen alleen ter referentie. Bekijk het daadwerkelijke product.
- Verwijder de beschermfolie voordat u het middendisplay gaat gebruiken.
- Bedien dit systeem niet tijdens het rijden. Anders kunnen er ongelukken ontstaan door gebrek aan concentratie.
- Het is raadzaam om de auto op een veilige plek te parkeren voordat u dit systeem gebruikt.
- Zorg ervoor dat het systeem waterdicht, vochtbestendig, bestand is tegen zwavelzuur en andere vloeistoffen, zodat het normale gebruik van het systeem niet wordt beïnvloed.
- Gebruik geen harde voorwerpen om op het scherm te wrijven of te slaan, om het scherm te behouden.
- Voor uw rijveiligheid kunnen sommige functies van het systeem beperkt of niet beschikbaar zijn terwijl het voertuig rijdt.
- Wanneer het middendisplay vuil is, kunt u het schoonmaken met een zachte doek en een neutraal schoonmaakmiddel. Als u het met een dunner middel, zoals munten en alcohol, afveegt, kunnen er krassen op het paneel komen of kunnen de woorden verdwijnen.

Het wordt afgeraden om de mobiele telefoon via de USB-interface op te laden, anders kunnen de volgende problemen ontstaan:

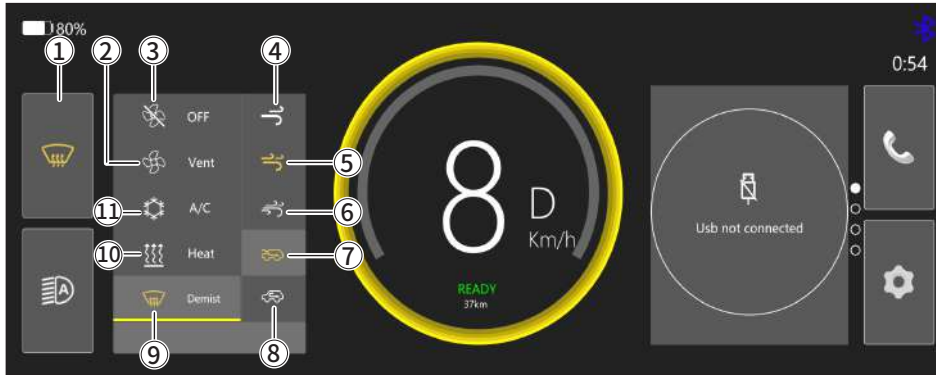
- De USB-interface ondersteunt alleen het opladen van mobiele telefoons;
- De laadstroom die elke mobiele telefoon nodig heeft, is anders. Opladen via een niet-professionele lader kan de levensduur van de batterij verkorten en de laadefficiëntie onbevredigend maken;
- Elke mobiele telefoon verbruikt een ander soort stroom en de stand-bytijd na het opladen met een niet-professionele lader kan korter zijn.

Middendisplay-interface



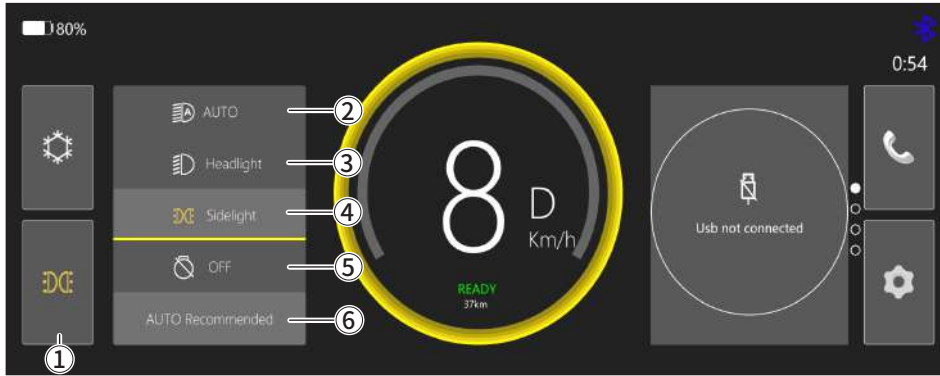
- ① Resterende batterij
- ② Indicator
- ③ Tijd
- ④ Bluetooth-telefooninterface
- ⑤ Systeeminstellingeninterface
- ⑥ Multimedia-gedeelte (audiobron kan worden geschakeld tussen USB, Bluetooth, AM en FM)
- ⑦ Snelheid, versnellingsniveau, READY-indicator, totale kilometerstand
- ⑧ Voertuiginformatie-indicator
- ⑨ Lichtregelinterface
- ⑩ Airconditioning-bedieningsinterface
- ⑪ Deurvergrendelingsstatus

Airconditioningregeling



- ① Airconditioning-bedieningsinterface
- ② Ventilatie aan-schakelaar
- ③ Ventilatie UIT-schakelaar
- ④ Lage ventilatorsnelheid
- ⑤ Gemiddelde ventilatorsnelheid
- ⑥ Hoge ventilatorsnelheid
- ⑦ Externe luchtcirculatie
- ⑧ Interne luchtcirculatie
- ⑨ Schakelaar voor ontwaseming/ontwaseming van de voorruit
- ⑩ Warmteschakelaar
- ⑪ A/C-schakelaar

Lichtregeling



- ① Lichtregelinterface
- ② Automatische lichtschakelaar
- ③ Koplampschakelaar (dimlicht)
- ④ Zijlichtschakelaar
- ⑤ Licht uit schakelaar
- ⑥ AUTO Aanbevolen schakelaar

Bluetooth-telefoon



Voordat u een Bluetooth-telefoon gebruikt, dient u ervoor te zorgen dat de Bluetooth-functie van het systeem en de telefoon met elkaar zijn verbonden.

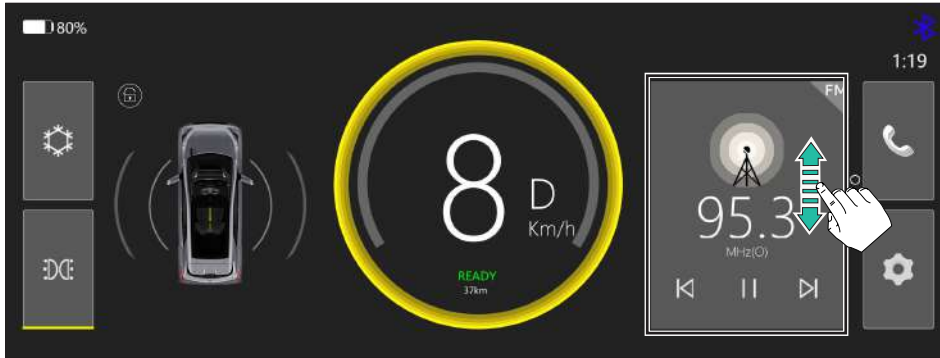
- ① Raak dit aan om de Bluetooth-telefooninterface te openen.
- ② Bellen is beschikbaar in dit gebied.
- ③ Nadat de synchronisatie van de mobiele telefoongegevens is voltooid, worden door aanraken de contact- of nummergegevens van de recente oproepen weergegeven. U kunt het relevante contact of nummer dat u wilt bellen, bekijken en direct selecteren.
- ④ Nadat de synchronisatie van de gegevens met de mobiele telefoon is voltooid, worden door aanraken de volledige contactgegevens weergegeven. U kunt de contacten of nummers dan rechtstreeks bekijken en bellen.
- ⑤ Tik om de naam van het verbonden apparaat, de laatste synchronisatietijd van mobiele telefoongegevens en om de toestemming voor synchronisatie van mobiele telefoongegevens in of uit te schakelen.



VOORZICHTIGHEID

- Wanneer de Bluetooth-verbinding verbroken is, geeft het systeem de recente oproepen en de e-maillijst niet weer.
- Wanneer u de eerste Bluetooth-verbinding tot stand brengt, moet u op uw telefoon op 'Verbinding bevestigen' klikken.
- Als u geen telefoon kunt bellen of Bluetooth-muziek kunt afspelen nadat de telefoon is verbonden met het Bluetooth-systeem, schakelt u de telefoon of Bluetooth uit en weer in. Probeer vervolgens opnieuw te zoeken naar een verbinding.

Multimedia



Bronschakeling

Schuif de multimediacard omhoog en omlaag om te schakelen tussen de geluidsbronnen: AM, FM, USB en Bluetooth.

Radio (AM, FM)

De radio ondersteunt het luisteren naar lokale audioprogramma's, de radio-interface geeft frequentiepunten (amplitudepunten) weer en het systeem biedt ook bijbehorende besturingsfuncties.

Muziek (Bluetooth, USB)

Voordat u Bluetooth-muziek afspeelt, dient u ervoor te zorgen dat de Bluetooth-functie van het systeem en de telefoon zijn verbonden.

Voordat u USB-muziek afspeelt, dient u te controleren of het externe USB-apparaat correct is aangesloten op de USB-A-interface van het voertuig en of er geldige muziekbestanden op staan.

De muziekinterface geeft de muziek weer die op dat moment wordt afgespeeld en biedt functies voor afspelbediening.

Instelling (1/3)



Instellingen

① Raak aan om de instellingeninterface te openen.

In de interface Instellingen kunt u het volgende doen:

- Voertuiginstellingen;
- Volume-instellingen;
- Algemene instellingen;
- Weergave-instellingen;
- Bluetooth-instellingen;
- Uitschakelinstellingen;
- Systeeminstellingen.



Voertuiginstellingen

Tik in de interface 'Instellingen' op 'Voertuig' om de interface voor voertuiginstellingen te openen.

In de interface Voertuiginstellingen kunt u het onderhoudsinterval voor het externe aircofilter opnieuw instellen, het geplande onderhoud van het voertuig bekijken en het interval voor het vervangen van de banden.



Volume-instellingen

Tik in de instellingeninterface op "Volume" om de instellingeninterface voor Volume te openen.

In de instellingeninterface Volume kunt u het mediavolume en het toetstoonvolume instellen.

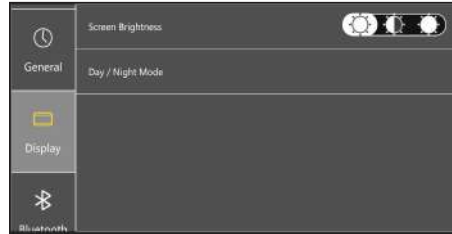
Instelling (2/3)



Algemene instellingen

Tik in de interface Instellingen op "Algemeen" om de interface met Algemene instellingen te openen.

In de interface Algemene instellingen kunt u de systeemtaal, 12-uurs/24-uurs instellen, Automatisch instellen en Tijd aanpassen in- of uitschakelen.



Weergave-instellingen

Tik in de interface 'Instellingen' op 'Beeldscherm' om de interface voor Beeldscherminstellingen te openen.

In de interface Beeldscherminstellingen kunt u de helderheid van het scherm en de dag-/nachtmodus instellen.



Bluetooth-instellingen

Tik in de instellingeninterface op "Bluetooth" om de interface met Bluetooth instellingen te openen.

In de Bluetooth-instellingeninterface kunt u Bluetooth-verbonden apparaten beheeren:

- Raak "Nieuwe apparaten toevoegen" aan om nieuwe Bluetooth-apparaten te verbinden. Het succesvol verbonden apparaat wordt weergegeven in de lijstbalk;
- Nadat u het Bluetooth-apparaat in de lijstbalk hebt geselecteerd, tikt u op "VERBINDEN" om het geselecteerde Bluetooth-apparaat te verbinden en tikt u op "VERGETEN" om het geselecteerde Bluetooth-apparaat te verwijderen.



Instelling (3/3)



Uitschakelen Instellingen

Tik in de instellingeninterface op "Uitschakelen" om de instellingeninterface voor Uitschakelen te openen.

In de instellingeninterface van Uitschakelen:

- Raak  aan om de parkeerrem los te zetten;
- Raak  aan om alle stroombronnen uit te schakelen.



Systeeminformatie

Tik in de interface Instellingen op 'Systeem' om de interface voor systeeminstellingen te openen.

In de interface Systeeminstellingen kunt u de systeemversie en de HMI-versie bekijken.



8 Noodgeval

Basisparameters.....	150	Informatie over noodprocedures	155
Verschijning.....	150	Vereiste beschermende uitrusting.....	155
Technische parameter.....	150	Parkeeroperatie	155
Fabrikantinformatie.....	150	Waden	156
Informatie over het elektriciteitsnet	151	In geval van brand	156
Aandrijfmotor- en		Elektrische schok.....	157
hoogspanningsbatterijparameters.....	151	Aanrijding	157
Hoogspanningskabel.....	151	Noodsleepdienst	157
Hoe hoogspanning los te koppelen	151	Snijpositie.....	157
Veiligheidsbordinformatie.....	154	Voorkom dat er stroom door	
Informatieblad over veiligheidsborden	154	hoogspanningskabels loopt.....	158

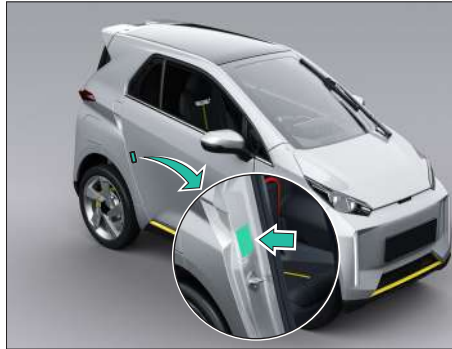
Verschiĳning



Technische parameter

Type voertuigcarrosserie	3 deuren en 2 zitplaatsen	
Afmetingen (mm)	Lengte	2530
	Breedte (exclusief buitenspiegels)	1010
	Hoogte	1410
	Wielbasis	1730
	Voorste spoor	892
	Achterspoor	892
Leeggewicht (exclusief hoogspanningsbatterij) (kg)	424	
Maximaal toegestane totale massa (kg)	631	

Fabrikant informatie



Voertuigfabrikant:
Kai Yun Automobile Manufacturing Co., Limited

De informatie van de voertuigfabrikant vindt u op het productetiket van het voertuig dat op het buitenste paneel van de rechter B-stijl is geplakt.

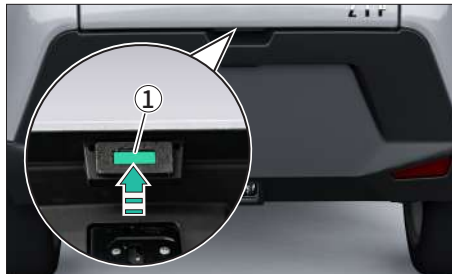
Aandrijfmotor- en hoogspanningsbatterijparameters

Aandrijfvorm	Achterwielaandrijving	
Aandrijfmotor	Aandrijfmotortype	AC-asynchrone motor
	Piekvermogen (kW)	9
	Nominaal vermogen (kW)	4
	Pieksnelheid (rpm)	3500
	Nominaal toerental (rpm)	3000
	Piekkoppel (N · m)	70
	Nominaal koppel (N · m)	12.7
Hoogspanningsbatterij	Type	Ternaire batterij
	Totale energie (kWh)	6.63
	Werkelijke beschikbare energie (kWh)	6
	Nominale spanning (V)	74

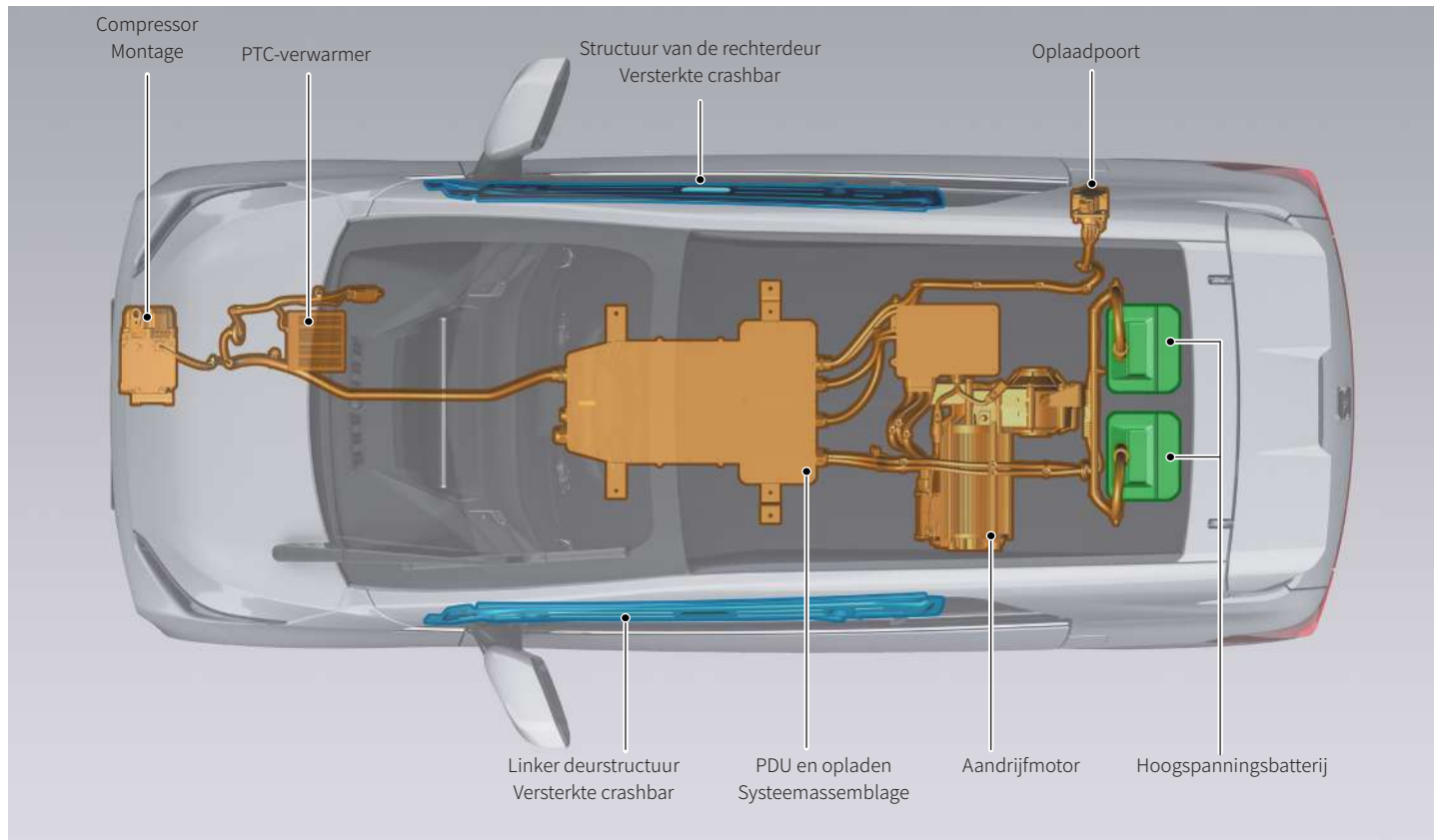
Hoogspanningskabel

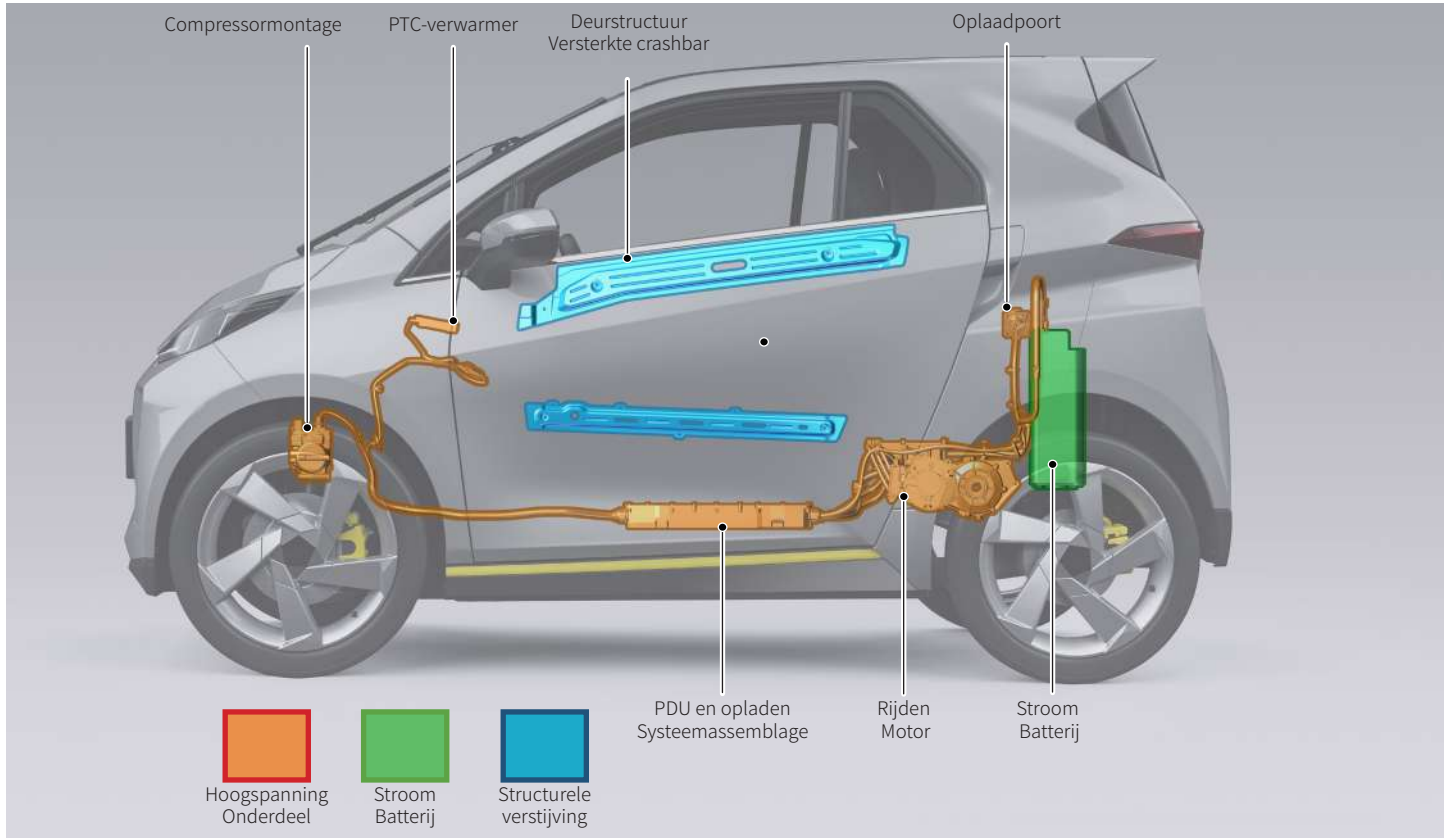
Hoogspanningskabels zijn omwikkeld met een gemakkelijk herkenbare oranje buitenlaag. Deze kabeltraceringen liggen bewust niet op de plekken die reddingswerkers vaak gebruiken.

Hoe hoogspanning los te koppelen



Wanneer het voertuig ontgrendeld is, drukt u op de schakelaar ① aan de onderkant van de achterklep om deze te openen, dan kunt u het voertuig uitschakelen.





Informatieblad over veiligheidsborden

Categorie	Illustratie	Interpretatie
Hoogspanningselektricititeit Beveiligingslabel		Gevaar voor hoogspanning!
Hoogspanningscomponenten Beveiligingslabel		Gevaar voor hoogspanning! Raadpleeg de gebruiksaanwijzing! Niet aanraken door niet-professioneel onderhoudspersoneel!
Label van de batterij		Basisgegevens van het batterijpakket; Opmerkingen
Hoogspanningskabelboom		De oranje kabelboom is een hoogspanningskabelboom. Zorg ervoor dat niet-professioneel onderhoudspersoneel dit niet aanraakt!

WAARSCHUWING

- Bij het aansluiten en loskoppelen van hoogspanningsconnectoren moet u isolerende handschoenen dragen. Bij werkzaamheden onder het voertuig moet u een veiligheidshelm dragen.
- Zorg ervoor dat u bij het besturen van het voertuig geen metalen producten (zoals metalen kettingen, mechanische horloges, etc.) bij u draagt om elektrische schokken te voorkomen.

Vereiste beschermende uitrusting

Communicatieapparatuur

Communicatieapparatuur die bij noodhulp wordt gebruikt, wordt over het algemeen onderverdeeld in twee categorieën: bedraad en draadloos. Bij reddingswerkzaamheden worden vaak bekabelde en draadloze apparatuur door elkaar gebruikt.

Vervoer

Goed vervoer is een betrouwbare garantie voor snelle redding. Bij reddingsoperaties worden auto's en vliegtuigen vaak als belangrijkste voermiddelen gebruikt.

Verlichtingsapparaat

De situatie op de plaats van het ongeval is complex en voor het uitvoeren van een reddingsactie is goede verlichting noodzakelijk. Het reddingsteam moet over goede verlichting beschikken, hetgeen de voortgang van de reddingswerkzaamheden bevordert.

Beschermende uitrusting

Alleen als u zichzelf goed beschermt, kunnen we het reddingswerk beter starten. Bij noodsituaties moeten reddingsteams zijn uitgerust met persoonlijke beschermingsmiddelen.

Elektrische bescherming

Draag de volgende beschermende uitrusting om verwondingen door een elektrische schok met hoge spanning te voorkomen:

- Rubberen geïsoleerde handschoenen (geïsoleerd, spanning boven 500V).
- Veiligheidsbril.
- Geïsoleerde schoenen.

Chemische bescherming

Mocht de batterij lekken, draag dan de volgende beschermende uitrusting om huid- en gezichtsschade te voorkomen:

- Beschermend masker.
- Handschoenen met oplosmiddelisolatie.
- Gereedschap met isolerende beschermhoes.

Parkeeroperatie



Trap het rempedaal in om de auto geleidelijk tot stilstand te brengen en druk vervolgens kort op de schakelhendel om de P-versnellingsknop in te schakelen. De elektronische parkeerrem wordt automatisch geactiveerd. Stap uit de auto, sluit de deur en vergrendel het voertuig.

Waden

Als het elektrische voertuig geheel of gedeeltelijk onder water is, moet u het voertuig eerst uit het water trekken. Schakel vervolgens de hoogspanning van de hoogspanningsbatterij uit.

Tenzij het voertuig ernstig beschadigd is, is er geen gevaar voor een elektrische schok wanneer u de carrosserie of het chassis raakt, zowel in als uit het water. Maar voordat u het voertuig bergt, moet u er ook voor zorgen dat er geen hoogspanning aanwezig is voordat u de bergingswerkzaamheden uitvoert, om elektrische schokken te voorkomen.

In geval van brand



Beschadigde lithium-ion-hoogspanningsbatterijen kunnen giftige gassen uitstoten en de organische oplosmiddelen die als elektrolyt worden gebruikt, zijn ontvlambaar en corrosief. Daarom moeten hulpdiensten de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen dragen.

Brandblussing

Mocht de batterij vlam vatten, dan moeten hulpverleners er altijd voor zorgen dat het ongevalsvoertuig zich buiten bevindt, uit de buurt van andere brandbare objecten, om het risico op een brand in de omgeving te minimaliseren. Zelfs nadat een brand in een lithium-ionbatterij geblust is, kan er een nieuwe brand ontstaan of zich herhalen.

- Om een brand in een lithium-ion-batterij te blussen, is veelvuldig en continu gebruik van elektrische brandblussers nodig.
- Gebruik een brandblusser die geschikt is voor elektrische branden of blus de brand met water vanaf een veilige afstand. Gebruik geen tuinslangen of kleine waterbronnen.
- Ook al zijn de zichtbare vlammen gedoofd, het voertuig kan toch weer vlam vatten. Blijf blusmiddelen gebruiken of spuit een grote hoeveelheid water om het voertuig gedurende een bepaalde tijd te bedekken en te koelen. Zorg ook voor voldoende toezicht om herontsteking te voorkomen.

Elektrische schok



Onbeschermde contact met onder spanning staande onderdelen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben. Het is echter vrijwel onmogelijk om een elektrische schok te krijgen van dit elektrische voertuig, om de volgende redenen:

- Contact met batterijmodules of andere hoogspanningscomponenten vindt alleen plaats als de batterij of component beschadigd is,
- Ook wanneer componenten blootliggen of de juiste voorzorgsmaatregelen niet worden genomen.
- Er ontstaat pas contact met de aandrijfmotor nadat een of meer componenten zijn verwijderd.
- Hoogspanningskabels zijn eenvoudig te herkennen aan hun unieke oranje huid, die

contact voorkomt.

Als er door ernstige schade componenten onder hoogspanning bloot komen te liggen, moeten hulpverleners passende voorzorgsmaatregelen treffen en geschikte geïsoleerde beschermende kleding dragen.

Aanrijding

Bij een botsing wordt hulpdiensten geadviseerd om noodsituaties met voertuigen te beoordelen en af te handelen volgens de standaardwerkprocedures van hun organisatie.

Gezien de kennis over dit elektrische voertuig, wordt aanbevolen dat hulpdiensten de inhoud van dit gedeelte volgen om de hoogspanning op de juiste manier uit te schakelen en zo het potentieel dodelijke gevaar dat door hoogspanning wordt veroorzaakt, te voorkomen.

Noodsleepdienst

Gebruik de sleepmodus met platform en gebruik het reddingsvoertuig direct om het sleepvoertuig te laden. Het is ten strengste verboden om een voertuig te slepen wanneer de voor- of achterwielen op de grond staan. Anders raakt het voertuig ernstig beschadigd.

Snijpositie

Wanneer u de carrosserie van het voertuig doorsnijdt of hydraulische snijapparatuur gebruikt om passagiers te redden, dient u de hoogspanningsbatterij, verstevigingsribben en hoogspanningscomponenten te vermijden.

Voorkom dat er stroom door hoogspanningskabels loopt

De kans dat de aandrijfmotor of de hoogspanningsbatterij door de hoogspanningskabels loopt, moet worden verkleind voordat u probeert passagiers te redden of beschadigde voertuigen te verplaatsen.



9 Garantie

Klantinformatie	160
Garantiebeleid	161
Voertuigidentificatietabel	161
Eindgebruikersregister	162
Garantievoorwaarden	163
Garantieperiode	163
Garantiebeginsel	164
Onderhoudsrecord	166
Eigendomswijzigingsrecord	170
Vervanging van belangrijke onderdelen	
Dossier	172

- Om uw auto beter te begrijpen en te gebruiken en uw rechten effectief te beschermen, verzoeken wij u dit gedeelte zorgvuldig door te lezen. Zo begrijpt u van welke servicerechten u kunt genieten en wat uw verantwoordelijkheden zijn met betrekking tot het regelmatige preventieve onderhoud van het voertuig. Ook dient u zich te houden aan de relevante bepalingen hierin.
- Voer het geplande onderhoud uit volgens de vereisten in deze handleiding. Te laat of verkeerd onderhoud leidt tot een vermindering van de prestaties van het voertuig of zelfs tot schade. De betreffende onderdelen vallen niet onder de kwaliteitsgarantie.
- Wijzig de originele structurele status van het voertuig niet zonder toestemming als het in de fabriek is uitgerust. Neem contact op met erkende dealers als uw voertuig onderhoud of reparatie nodig heeft.
- Om uw defecte voertuig zo snel mogelijk te kunnen repareren, moet het personeel van erkende dealers het voertuig inspecteren, het probleem analyseren en het vervolgens repareren. Wij hopen dat u begrip heeft en met de geautoriseerde dealers kunt samenwerken.
- Als de eigenaar van het voertuig verandert (bijvoorbeeld als de eigenaarsstatus verandert), stuur dan deze handleiding door naar de nieuwe eigenaar.
- Als u tijdens het gebruik vragen heeft, kunt u contact opnemen met een erkende dealer.
- Indien er een conflict ontstaat tussen de bepalingen of inhoud van deze handleiding en de plaatselijke wetgeving, prevaleert de plaatselijke wetgeving.

Voertuigidentificatietabel

Product		Kleur	
Model		Telefoon	
Serienummer van de hoogspanningsbatter- ij		Motorserienummer	
PDI-datum	Leverdatum		Kilometerstand van het voer- tuig bij aflevering
VIN			Productiedatum
Erkende dealers: Telefoon: <div style="text-align: center;">(postzegel)</div>			
Handtekening verkop- er:		Handtekening eige- naar:	

Opmerking: Dit formulier wordt van kracht nadat het is ondertekend (gestempeld) door erkende dealers en dient als basis voor toekomstige ga- rantiediensten. Alle wijzigingen of aanvullingen op dit formulier zonder toestemming van de erkende dealers maken het formulier ongeldig. Als uw voertuig wordt doorverkocht, draag dan deze handleiding met het voertuig over aan de nieuwe eigenaar, zodat deze op de hoogte is van de reikwijdte van de doorlopende garantieservice.

Eindgebruikersregister

Deze tabel wordt gebruikt door verkoopadviseurs van erkende dealers om informatie over eindgebruikers vast te leggen.

Gebruiker		Contactnaam		Vast telefoonnummer	
Adres				Mobiel telefoonnummer	
Hoogspanningsbatterij Serienummer			Motorserienummer		
Leverdatum			Kleur		
VIN				Productiedatum	
Begindatum garantie		Einddatum garantie		Kilometerstand einde garantie	
Erkende dealers:					
Handtekening verkoper:					

Ik bevestig dat ik de SWAPA-gebruikershandleiding heb ontvangen en dat ik door erkende dealers ben geïnformeerd.

Garantievoorwaarden, waaronder garantieperiode, juiste bedieningsmethoden, geplande onderhoudspunten en onderhoudsverplichtingen van de gebruiker.

Ik heb het voertuig ontvangen en bevestig dat het in goede staat verkeert, zonder afwijkingen.

Handtekening eigenaar: _

Garantievoorwaarden

De garantiebepalingen hebben uitsluitend betrekking op het voertuig en vervallen niet bij overdracht van het eigendom van het voertuig. Het onderhoud moet worden uitgevoerd volgens de procedures die in deze handleiding en de gebruiksaanwijzing staan vermeld. Voordat u garantie verleent, dient u de originele staat van de defecte onderdelen te beschermen en de vervangen defecte onderdelen over te laten aan erkende dealers voor verwerking.

Garantieperiode

Categorie	Toepassingsgebied	Tijd en bereik (wat het eerst komt)
Kwetsbare delen	Luchtfilters, remblokken, banden, gloeilampen, ruitenwisserbladen, zekeringen en relais, batterijen voor afstandsbedieningen	3 maanden/5000 km
	12V-batterij	12 maanden/10000 km
Hoofdonderdeel	Behalve slijtdelen	2 jaar/20.000 km

- Uitleg:
1. De garantieperiode begint bij levering door de geautoriseerde dealer aan de eerste eindgebruiker;
 2. Normale slijtage, uitputting of natuurlijke veroudering van onderdelen vallen niet onder de garantieperiode;
 3. Gedurende de garantieperiode kan de vervanging of reparatie van onderdelen de garantieperiode van het gehele voertuig niet verlengen. De garantieperiode van de vervangen onderdelen eindigt aan het einde van de garantieperiode van het gehele voertuig.

Garantiebeginsel (1/2)

Toepassingsgebied

- Tijdens de garantieperiode (of wanneer de nieuwe auto wordt klaargemaakt) verlenen erkende dealers garantiediensten voor voertuigdefecten die het gevolg zijn van factoren zoals productontwerp, productie, montage en defecten in de grondstoffen. Zij bevestigen tevens door middel van een inspectie door erkende dealers dat de defecte onderdelen gerepareerd of vervangen moeten worden. Als de auto aan de garantievoorwaarden voor nieuwe auto's voldoet, worden de garantiekosten door de erkende dealers betaald.
- Gerelateerde onderdelen, inclusief hulpmaterialen, die direct beschadigd raken door het falen van de garantieonderdelen.

2. Niet van toepassing op de reikwijdte

- Storingen of schade veroorzaakt door het niet uitvoeren van gratis onderhoud, gepland onderhoud, inspectie en reparatie zoals vereist in deze handleiding.
- Storingen of schade veroorzaakt door onderhoud, gepland onderhoud, inspectie en reparatie.
- Voertuigen die niet volgens de onderhoudsvereisten van het bedrijf zijn gerepareerd en onderhouden.
- Voertuigen waarvan de productiedatum, aankoopdatum, kilometerstand, VIN-code en het serienummer van de hoogspanningsbatterij niet kunnen worden bevestigd.
- Directe of indirecte schade aan onderdelen veroorzaakt door verkeerd gebruik, menselijke schade en ongevallen (zoals auto-ongelukken, etc.).
- Alle storingen die het gevolg zijn van het gebruik van andere reserveonderdelen dan die welke door ons bedrijf worden geleverd en het gebruik van andere oliën, vloeistoffen en vetten dan die welke in deze handleiding zijn gespecificeerd.
- Elk apparaat of accessoire dat door onszelf is gewijzigd zonder toestemming van ons bedrijf, en elk apparaat of accessoire dat niet door ons bedrijf is geassembleerd.
- Veranderingen in het uiterlijk of corrosie van gegalvaniseerde onderdelen, laklagen, rubberbekledingen en zachte binnendelen tijdens normaal gebruik.
- Het uitgebreide verlies dat ontstaat doordat het voertuig niet op tijd naar de erkende dealers gaat voor onderhoud, of doordat het gedwongen gebruik wordt voortgezet zonder de adviezen op te volgen.

Garantiebeginsel (2/2)

- Schade veroorzaakt door overmacht, zoals natuurrampen.
- Schade als gevolg van bijzondere gebruiksomstandigheden (bijvoorbeeld concurrentie, vordering, militaire actie, etc.).
- Zeer lichte sensorische gewaarwordingen die niet het gevolg zijn van materiaal- of productiefouten, of sensorische gewaarwordingen die alleen optreden bij zeer specifieke handelingen.
- Uitwendige schade en roest veroorzaakt door zand, grind of andere botsingsvormen, oppervlaktekrassen, deuken, schade veroorzaakt door insecten, vogelpoep, boomhars, teer, zure regen, hagel of blikseminslagen, industriële emissies en verontreinigende stoffen, onjuist gebruik.
- Het verlies van tijd en inkomsten dat ontstaat doordat u de auto tijdens de onderhoudsperiode niet kunt gebruiken, evenals de daarmee samenhangende telefoonrekeningen, verblijf- en maaltijdkosten, reiskosten, sleepkosten, transportkosten, tolgelden en diverse commerciële verliezen, etc., vallen niet onder de garantie.
- Schade of storing van de hoogspanningsbatterij veroorzaakt door de volgende factoren:
 - Het parkeren van het voertuig gedurende meer dan 14 dagen terwijl de lading van de hoogspanningsbatterij nul of bijna nul is;
 - Het voertuig langer dan 1 dag blootstellen aan temperaturen boven 49° C;
 - Het voertuig langer dan 7 dagen blootstellen aan temperaturen lager dan -20° C;
 - Het opzettelijk beschadigen van de hoogspanningsbatterij om de levensduur ervan te verkorten;
 - Directe verbranding van de hoogspanningsbatterij;
 - Dagelijks opladen terwijl het batterijniveau hoog blijft;
 - Het onderdompelen van de hoogspanningsbatterij in water of andere vloeistoffen;
 - Het demonteren van de hoogspanningsbatterij of het laten repareren ervan door technici die niet door de fabriek zijn geautoriseerd;
 - Onjuiste oplaadprocedures of gebruik van onjuiste oplaadapparatuur;
 - Indirecte schade veroorzaakt door het niet herstellen van bestaande gebreken.
- Geleidelijk capaciteitsverlies (zoals bij alle lithium-ionbatterijen neemt de capaciteit van hoogspanningsbatterijen in de loop van de tijd geleidelijk af). Batterijstoringen als gevolg van normaal, geleidelijk capaciteitsverlies vallen niet onder de garantie.)

<p style="text-align: center;">Gepland onderhoud</p> <p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>	<p style="text-align: center;">Gepland onderhoud</p> <p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>	<p style="text-align: center;">Gepland onderhoud</p> <p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>
<p style="text-align: center;">Gepland onderhoud</p> <p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>	<p style="text-align: center;">Gepland onderhoud</p> <p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>	<p style="text-align: center;">Gepland onderhoud</p> <p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>

Gepland onderhoud	Gepland onderhoud	Gepland onderhoud
<p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>	<p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>	<p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>
Gepland onderhoud	Gepland onderhoud	Gepland onderhoud
<p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>	<p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>	<p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>

<p style="text-align: center;">Gepland onderhoud</p> <p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>	<p style="text-align: center;">Gepland onderhoud</p> <p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>	<p style="text-align: center;">Gepland onderhoud</p> <p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>
<p style="text-align: center;">Gepland onderhoud</p> <p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>	<p style="text-align: center;">Gepland onderhoud</p> <p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>	<p style="text-align: center;">Gepland onderhoud</p> <p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>

Gepland onderhoud	Gepland onderhoud	Gepland onderhoud
<p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>	<p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>	<p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>
Gepland onderhoud	Gepland onderhoud	Gepland onderhoud
<p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>	<p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>	<p>Onderhoudsdatum: Kilometerstand: Erkende dealers: Onderhoudsinhoud:</p> <p>Handtekening/stempel:</p>

Eigendomswijzigingsrecord			
Naam			
Adres			
Telefoon			
Postcode			
E-mail			
Datum	Jaar Maand Dag		
Mijlen			
VIN		Serienummer van de hoogspanningsbat- terij	
Gewijzigd licen- tiumnummer			
Registratie-eenheid Erkende dealers	Postzegel		

Opmerking: Bij overdracht van het eigendom van het voertuig moet de eigenaar dit registratieformulier invullen en ervoor zorgen dat de nieuwe eigenaar een kopie ervan aan erkende dealers overlegt.

Eigendomswijzigingsrecord		
Naam		
Adres		
Telefoon		
Postcode		
E-mail		
Datum	Jaar Maand Dag	
Mijlen		
VIN	Serienummer van de hoogspanningsbatterij	
Gewijzigd licen- tiumnummer		
Registratie-eenheid Erkende dealers	Postzegel	

Opmerking: Bij overdracht van het eigendom van het voertuig moet de eigenaar dit registratieformulier invullen en ervoor zorgen dat de nieuwe eigenaar een kopie ervan aan erkende dealers overlegt.

Als uw SWAPA ZIP naast het normale onderhoud tijdens de garantieperiode is gerepareerd of vervangen, bijvoorbeeld aan de aandrijfmotor, de hoogspanningsbatterij, het elektronische besturingssysteem en andere belangrijke onderdelen, registreer dit dan kort in de onderstaande tabel. Zo beschermt u uw legitieme rechten en belangen in de toekomst.

Belangrijke vervangingsgegevens voor onderdelen					
Nee.	Onderdeelnaam	Datum	Mijl (km)	Reden	Geautoriseerde dealers of reparatiewerkplaats vervanging
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					