

# Prefácio

---

## Caro proprietário do SWAPA ZIP:

- Obrigado por escolher SWAPA ZIP.
- Bem-vindo à família SWAPA ZIP! Antes de conduzir o seu veículo pela primeira vez, reserve um momento para ler este manual com atenção. Ajudar-lhe-á a entender os recursos do veículo, como utilizá-los e as diretrizes da nossa empresa.
- Este manual foi elaborado para o auxiliar na operação e manutenção adequadas do seu automóvel, para que possa ter uma experiência de condução segura e confortável. Para obter detalhes específicos sobre a configuração do seu veículo, consulte o seu contrato de compra. Caso tenha alguma dúvida sobre o veículo ou este manual, entre em contacto com uma concessionária autorizada.
- As informações contidas neste manual estão atualizadas à data da sua impressão. No entanto, à medida que melhoramos continuamente os nossos veículos, algumas características e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte sempre o veículo real para obter informações mais precisas. Caso precise de esclarecimentos, entre em contacto com um agente autorizado.
- Lembre-se de seguir sempre as leis e regulamentos de trânsito locais ao conduzir. Embora este manual tenha sido preparado em conformidade com as leis aplicáveis, parte do conteúdo pode não refletir as atualizações mais recentes no momento da compra do seu automóvel.
- Ao vender o seu veículo, passe este manual ao próximo proprietário de modo a garantir que ele tenha as informações necessárias.
- Nenhuma parte deste manual pode ser copiada, reproduzida ou distribuída de qualquer forma sem a permissão por escrito da empresa. Reservamo-nos todos os direitos ao abrigo da lei de direitos de autor e o direito de realizar atualizações.

O símbolo a seguir pode ajudá-lo a ler este manual do proprietário:



Este símbolo indica avisos sobre perigo ou uma recomendação de segurança.

Desfrute da condução do seu novo veículo.



# ÍNDICE

Conhecer o Seu Veículo .....

1

Condução .....

2

Características de conforto .....

3

Manutenção.....

4

Conselhos práticos.....

5

Especificações .....

6

Visor central.....

7

Emergência.....

8

Garantia .....

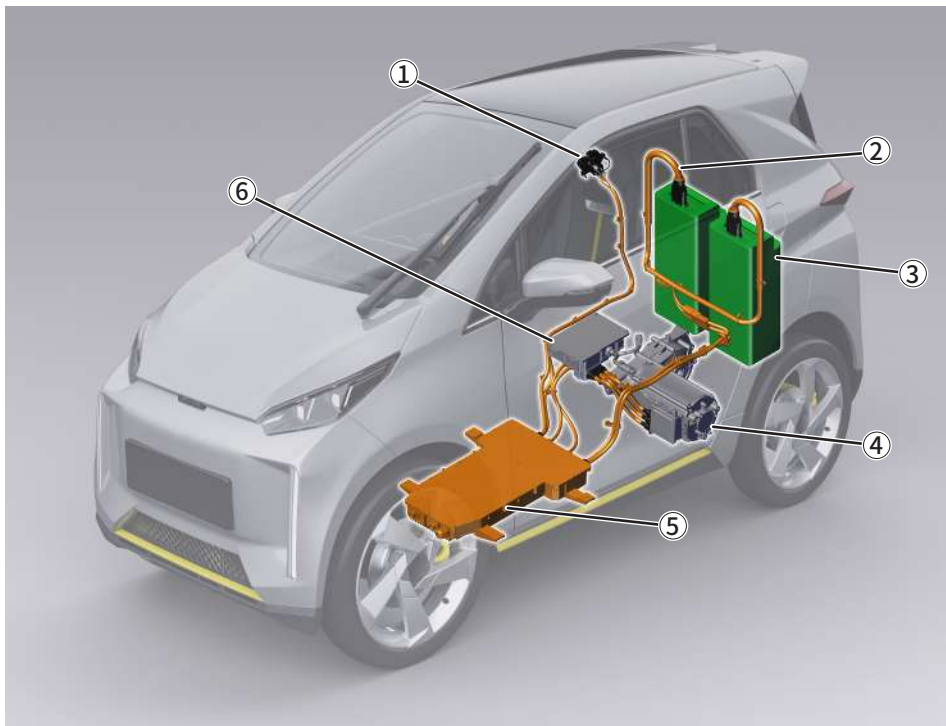
9





# 1 Conhecer o Seu Veículo

<b>Introdução</b> ..... 6	<b>Abertura e fecho da porta traseira</b> ..... 24	<b>Ajustar o volante</b>
Introdução..... 6	Métodos de abertura e de fecho..... 24	Posição..... 37
Descrição..... 7	Abertura de emergência..... 25	Buzina..... 37
Leitura obrigatória..... 9	Abertura e fecho do	Botões do volante..... 38
<b>Carregamento</b> ..... 11	<b>Capô</b> ..... 26	<b>Espelho retrovisor</b> ..... 39
Estação de carregamento..... 11	Métodos de abertura e de fecho..... 26	<b>Visão geral do interior</b> ..... 40
Carregamento numa tomada doméstica..... 12	<b>Assentos</b> ..... 27	Visão geral do interior..... 40
Dicas importantes de carregamento..... 13	Banco da frente..... 27	<b>Visor central</b> ..... 41
Porta de carregamento..... 15	Precauções de ajuste..... 29	Introdução..... 41
Etapas de carregamento..... 16	Encosto do banco traseiro..... 29	Luzes indicadoras/de aviso..... 42
<b>Chaves</b> ..... 18	Encosto de cabeça do banco traseiro..... 29	<b>Iluminação e Sinalização Externa</b> ..... 44
Introdução..... 18	<b>Cinto de segurança</b> ..... 30	Diagrama de posição da luz..... 44
Função..... 18	Introdução..... 30	Introdução..... 46
Chave mecânica..... 20	Use o cinto de segurança corretamente..... 31	Iluminação externa..... 47
Substituir a pilha da chave..... 20	Precauções..... 33	Pisca..... 49
<b>Abrir e fechar as portas</b> ..... 22	Sugestões para utilizadores especiais..... 35	Luzes de advertência de perigo..... 49
Abrir as portas..... 22	Manutenção..... 36	<b>Escova e limpa para-brisas</b> ..... 50
Controlo do fecho das portas..... 23	<b>Volante</b> ..... 37	
Abertura de emergência..... 23		
Bloqueio automático em movimento..... 23		



- ① Porta de carregamento
- ② Cabo laranja de alta tensão
- ③ Bateria de alta tensão
- ④ Motor de tração e redutor
- ⑤ Conjunto da PDU e do sistema de carregamento
- ⑥ Conjunto do controlador do motor

## Descrição (1/2)

O método de manobra dos veículos elétricos é semelhante ao dos veículos tradicionais movidos a combustível.

A principal diferença entre veículos elétricos e veículos tradicionais a combustível é que os veículos elétricos utilizam eletricidade em vez de combustível.

Portanto, recomendamos que leia estas instruções que descrevem o seu automóvel elétrico com cuidado.

## Baterias

O seu veículo elétrico tem dois tipos de bateria:

- Bateria de alta tensão;
- A bateria de 12 V é a mesma utilizada nos veículos tradicionais movidos a combustível.

### Bateria de alta tensão

As baterias de alta tensão podem armazenar energia elétrica e ser utilizadas para acionar o motor de veículos elétricos. Assim como todas as baterias, ela descarrega após a sua utilização e deve ser recarregada regularmente.

Não deixe a bateria acabar para a carregar.

A autonomia do seu veículo depende do nível de carga restante da bateria, do modo de condução, da temperatura exterior e das condições da estrada.



#### AVISO

As seguintes situações podem causar ou resultar em danos ou mau funcionamento de baterias de alta tensão:

- Evite expor o automóvel a temperaturas acima dos 49°C por mais de um dia.
- Evite expor o veículo a temperaturas abaixo de -20°C por mais de sete dias.



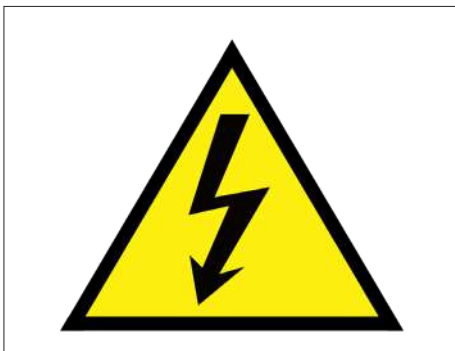
#### AVISO

Não deixe o carro estacionado por mais de 14 dias com a bateria de alta tensão totalmente descarregada ou quase descarregada.

### Bateria de 12V

Além disso, o seu veículo possui uma bateria de 12 V, tal como os veículos tradicionais a combustível.

Da mesma forma, fornece energia elétrica a equipamentos elétricos de baixa tensão para veículos, tais como luzes, limpa-vidros, buzinas, etc.



### Etiqueta de aviso de alta tensão

As peças que apresentam esta etiqueta de aviso no seu veículo indicam um possível risco de choque elétrico.

### Cabo de alta tensão

Os cabos de alta tensão utilizam tubo corrugado laranja e possuem uma etiqueta de aviso afixada.



- O sistema de alta tensão dos veículos elétricos opera sob alta tensão. Mesmo depois de o veículo ser desligado, os componentes de alta tensão e a fiação permanecem quentes. Não toque neles.
- Todas as reparações não autorizadas no sistema de alta tensão (componentes, cabos, conectores e baterias de alta tensão) são estritamente proibidas, uma vez que podem representar um risco fatal para si ou para outras pessoas. Caso seja necessária manutenção do sistema de alta tensão, entre em contacto com os revendedores autorizados.
- Queimaduras graves ou choques elétricos podem levar à morte.

### Experiência de condução

O seu veículo possui apenas os pedais do acelerador e do travão.

Durante a condução, ao soltar o pedal do acelerador ou ao pressionar ligeiramente o pedal do travão, poderá sentir uma redução acentuada da velocidade, o que constitui um fenómeno normal.

Como o motor de tração gera corrente através da resistência inversa durante a desaceleração, essa energia pode ser utilizada para travar o veículo e carregar a bateria de alta tensão, permitindo a recuperação de energia.

### Barulho

- Os carros elétricos são particularmente silenciosos quando conduzidos a baixas velocidades. Pode não conseguir habituar-se a isso, tal como os condutores de outros veículos nas proximidades.
- À medida que o veículo elétrico acelera, é possível ouvir ruídos desconhecidos, como o ruído do vento e dos pneus, uma vez que o motor silencioso torna os outros ruídos mais perceptíveis.

## Leitura obrigatória (1/2)

Por favor, leia estas instruções atentamente. O não cumprimento destas instruções pode resultar em incêndio, ferimentos graves ou choque elétrico, podendo até mesmo ser fatal.

### Em caso de acidente ou colisão

- Após um acidente ou colisão, mesmo que ligeiro, os componentes, cabos ou a bateria de alta tensão podem ficar danificados. Entre imediatamente em contacto com concessionários autorizados para uma inspeção do veículo.
- Em caso de colisão, mesmo que ligeira e envolvendo a porta de carregamento, contacte um reparador autorizado para uma inspeção ao veículo, com a maior brevidade possível.
- Evite o contacto com componentes ou cabos de alta tensão danificados a fim de evitar choques elétricos que podem causar ferimentos graves ou ser fatais.
- Se a bateria de alta tensão estiver severamente danificada, poderá ocorrer a fuga de eletrólito. Não toque no eletrólito, pois pode causar ferimentos corrosivos. Em caso de contacto, lave com água em abundância e procure assistência médica imediatamente.

### Em caso de incêndio

- Em caso de incêndio, evacue de imediato todas as pessoas e veículos. Em caso de incêndio, informe os serviços de emergência de que se trata de um veículo elétrico, de forma a garantir uma resposta adequada.
- Utilize um extintor adequado para incêndios elétricos ou aplique água a partir de uma distância segura para controlar o incêndio. Não utilize mangueiras de jardim ou fontes de água pequenas.
- Caso os componentes de alta tensão, os cabos ou a bateria de alta tensão estejam danificados, contacte um concessionário autorizado.



#### AVISO

**Não desligue os cabos de alta tensão nem remova componentes de alta tensão sem autorização, pois tal pode representar risco de choque elétrico. Entre em contacto com revendedores autorizados para quaisquer reparações em componentes de alta tensão.**



### Limpeza

- Não utilize uma pistola de água de alta pressão para limpar o compartimento dianteiro, a porta de carregamento, os componentes de alta tensão ou a bateria, pois pode isso danificar os circuitos e causar danos graves ou choques elétricos.
- Não lave o veículo durante o carregamento para evitar o risco de choque elétrico.
- Nunca lave o cabo de carregamento durante o carregamento.
- Não limpe o conector e a tomada de carregamento com líquidos ou materiais abrasivos, pois tal poderá causar corrosão dos terminais e originar falhas no carregamento. Se o conector ficar sujo, limpe-o delicadamente com um pano seco e sem fiapos.

## Carregamento

- Antes de carregar, verifique se o cabo de alimentação e o conector estão em bom estado e se o cabo suporta a carga necessária.
- Após lavar o veículo ou conduzir à chuva, assegure-se de que a zona da porta de carregamento está completamente seca antes de ligar o carregador, limpando-a com um pano limpo e seco. Nunca lave qualquer parte do veículo enquanto este estiver a carregar.

## Passagem a vau

- Se a profundidade da água estiver abaixo da borda inferior lateral do veículo, atravesse lentamente e a uma velocidade constante.
- Se a profundidade da água ultrapassar a borda inferior da lateral do veículo ou não puder ser determinada, não tente atravessar a água.
- Se o veículo ficar parcial ou totalmente submerso, saia imediatamente do veículo e da zona alagada para garantir a sua segurança.
- Antes de proceder à recuperação do veículo, certifique-se de que não existe tensão de alta voltagem para evitar o risco de choque elétrico durante as operações de recuperação.

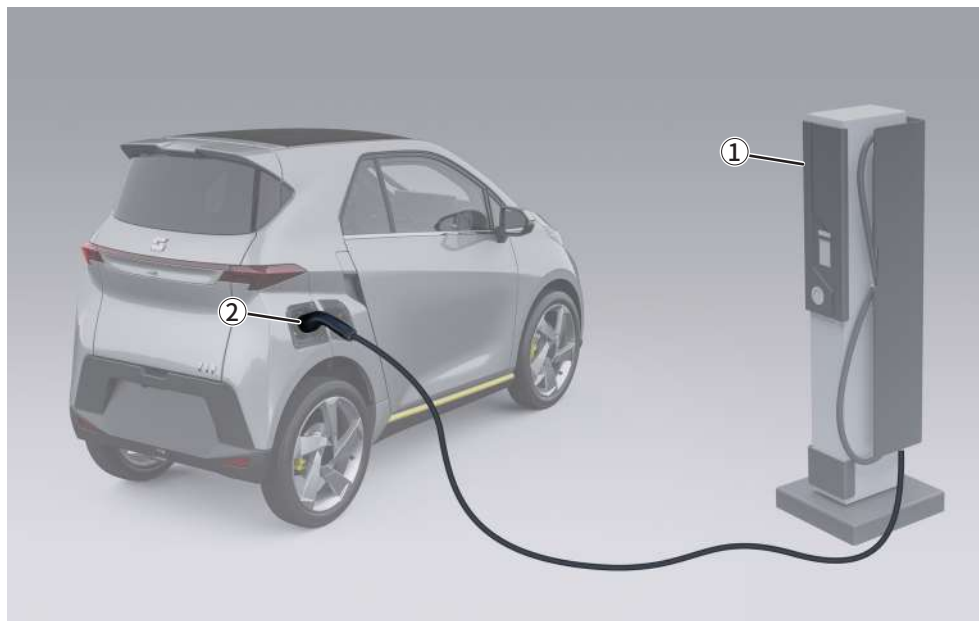
## Descarte de veículos

Entre em contacto com revendedores autorizados para obter orientações sobre o descarte seguro da bateria de alta tensão aquando da desativação do veículo. A nossa empresa não se responsabiliza pelo descarte ou reciclagem incorreto da bateria que não seja feita por revendedores autorizados.

## Estação de carregamento

Para garantir um carregamento seguro e adequado, use sempre uma estação de carregamento aprovada. Para obter assistência, entre em contacto com revendedores autorizados. (A ilustração abaixo é apenas para referência; as condições reais podem variar.)

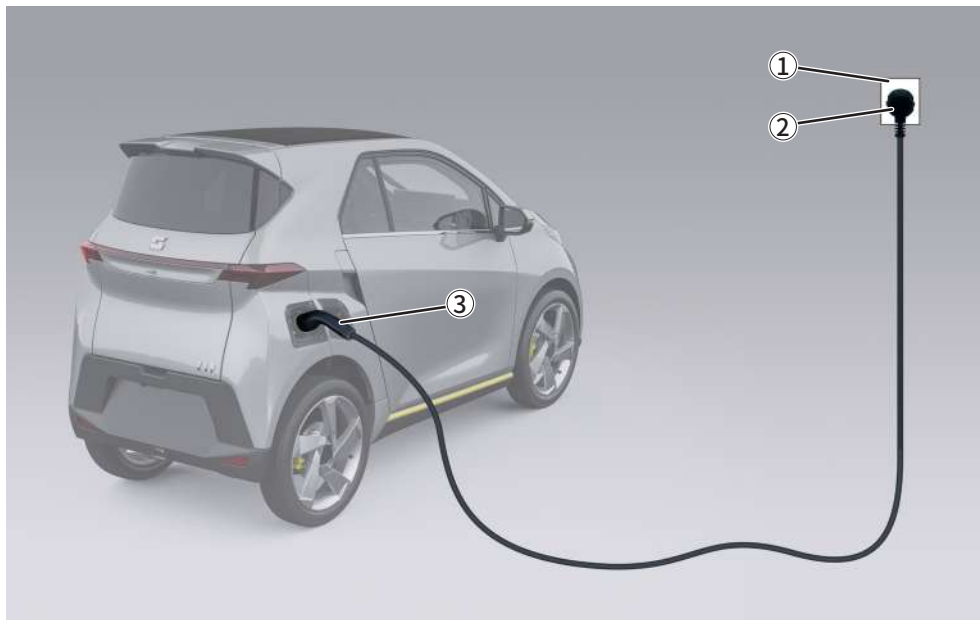
- ① Estação de carregamento (montada na parede ou independente)
- ② Cabo de carregamento (parte da estação de carregamento)



## Carregamento numa tomada doméstica

1 Caso tenha alguma dúvida sobre o equipamento de carregamento, entre em contacto com revendedores autorizados.

- ① Tomada elétrica      ② Tomada de carregamento      ③ Cabo de carregamento



## Dicas importantes de carregamento (1/2)

Por favor, leia estas instruções atentamente. O não cumprimento destas instruções pode resultar em incêndio, ferimentos graves ou choque elétrico, podendo até mesmo ser fatal.

- Planeie a sua rota com antecedência e identifique estações de carregamento ao longo do percurso de modo a evitar falhas de energia e avarias.
- Se o veículo ficar estacionado por um longo período (mais de um mês), mantenha a carga da bateria entre os 40% e os 60%. Certifique-se de que a temperatura ambiente permaneça entre os -10 °C e os 45 °C e execute um ciclo completo de carga/descarga pelo menos a cada três meses. Ligue o veículo a cada duas semanas, verifique a carga da bateria de alta tensão e carregue-a imediatamente se estiver abaixo dos 40%.
- Para prolongar a vida útil da bateria de alta tensão, evite estacionar o veículo por mais de três meses após um carregamento completo, especialmente quando o tempo estiver quente.
- Não tente desmontar, modificar ou substituir a porta de carregamento ou o equipamento do veículo, já que isso pode representar

risco de incêndio.

- É proibido utilizar geradores para carregar veículos elétricos.
- Em dias chuvosos, não abra o capô dianteiro em espaços ao ar livre.
- Evite carregar ao ar livre em condições de chuva.
- Se houver água acumulada na porta de carregamento, se o cabo de carregamento ou os terminais metálicos na porta de carregamento estiverem corroídos ou se houver objetos estranhos, não carregue o veículo, caso contrário, poderá haver risco de incêndio.

- Se precisar de utilizar equipamento médico eletrônico perto da área de carregamento, consulte o fabricante do equipamento para garantir que o carregamento do veículo elétrico não interfira na sua operação normal. Evite usar dispositivos médicos que possam apresentar mau funcionamento durante o carregamento, já que isso pode causar ferimentos pessoais.
- Se tiver um dispositivo implantado, como um pacemaker, confirme com o fabricante do dispositivo se conduzir um veículo elétrico pode afetar o seu funcionamento. Isso ajudará a evitar potenciais riscos à sua segurança.
- Não realize quaisquer atividades que envolvam o veículo enquanto este estiver a carregar, tais como lavar o carro ou fazer manutenção no compartimento dianteiro. Além disso, evite permanecer dentro do veículo durante o carregamento.

## Dicas importantes de carregamento (2/2)

1

Conhecer o Seu Veículo

- Se o veículo emitir um odor incomum ou fumo durante o carregamento, pare o carregamento imediatamente e entre em contacto com um Centro de Serviço Autorizado para uma inspeção oportuna.
- Não toque nos terminais metálicos do cabo de carregamento, da tomada ou da porta de carregamento. Além disso, não introduza nenhum objeto nesses componentes.
- Não execute nenhuma operação de reparo durante o carregamento.
- Em caso de colisão, mesmo que leve, se a porta de carregamento for atingida, contacte um revendedor autorizado o mais rapidamente possível, para que seja realizada uma inspeção.
- Não carregue o veículo em condições climáticas severas (incluindo raios).
- Evite carregar ou estacionar o seu veículo em temperaturas extremas (quente ou frio).
- Não é recomendável carregar o veículo quando a temperatura ambiente estiver abaixo dos -5 ° C, pois isso pode afetar o desempenho do carregamento.
- Recomenda-se carregar a bateria de alta tensão imediatamente após conduzir em climas muito frios. Atrasar o carregamento pode resultar em tempos de carregamento mais longos ou na impossibilidade de carregar completamente.
- Utilize sempre cabos de carregamento recomendados pelo fabricante. O uso de cabos não aprovados é estritamente proibido, pois pode representar sérios riscos, incluindo incêndio ou choque elétrico, que podem ser fatais. Para obter informações sobre o cabo de carregamento aplicável ao seu veículo, consulte um revendedor autorizado.
- Não utilize o cabo de carregamento se este estiver danificado (terminais metálicos corroídos, revestimento externo do fio descolorido, revestimento externo danificado, etc.).
- Para sua segurança e a fim de garantir um desempenho fiável, tenha sempre as tomadas de carregamento instaladas por profissionais qualificados. Isto inclui tomadas de parede padrão e saídas de carregamento dedicadas. A instalação profissional ajuda a prevenir potenciais riscos e garante a conformidade com os padrões de segurança.
- Leia atentamente as instruções incluídas no cabo de carregamento. Este contém precauções essenciais para o uso do produto e as especificações técnicas necessárias para a instalação da tomada.
- Não pressione, molhe, puxe ou bata no cabo de carregamento.
- Para instalar uma estação de carregamento doméstica, é necessário contratar um instalador certificado. O não cumprimento destas instruções pode resultar num funcionamento incorreto do carregador ou constituir um risco de incêndio.
- Certifique-se de que todos os componentes, como o cabo e a porta de carregamento, estejam livres de humidade ou danos antes de carregar. Utilize somente cabos e equipamentos aprovados pelo fabricante.

## Porta de carregamento



### Abra a tampa de carregamento

- A porta de carregamento está posicionada acima da roda traseira direita do veículo.
- Para ter acesso a ela, pressione a borda traseira da tampa de carregamento ① para abrir."



### Abra e feche a tampa da porta de carregamento

Após abrir a tampa de carregamento, pode remover diretamente a tampa da porta de carregamento ② para carregar. Após concluir o carregamento, reconecte a tampa da porta de carregamento.

### ⚠ AVISO

- Não desmonte, substitua ou modifique a porta de carregamento ou o equipamento de carregamento do veículo. Tais ações podem criar um sério risco de incêndio.
- Se notar acúmulo de água, corrosão no cabo de carregamento ou nos terminais metálicos, ou objetos estranhos na porta de carregamento, não tente carregar o veículo, pois isso pode causar um incêndio.
- Nunca toque nos terminais metálicos dentro da porta de carregamento nem insira objetos nela.
- Após qualquer colisão, mesmo que leve, se a porta de carregamento for impactada, contacte imediatamente um Centro de Assistência Autorizado para solicitar uma inspeção e reparos necessários.

## Etapas de carregamento (1/2)

1

Conhecer o Seu Veículo

### Selecione o método de carregamento

Não é necessário esperar até que a bateria de alta voltagem esteja fraca, carregue o veículo com antecedência.

- Carregar com uma estação de carregamento: Recomenda-se este método de carregamento quando há uma estação de carregamento perto da sua vaga de estacionamento.
- Carregar usando uma tomada de parede: Pode ser usado quando não houver estação de carregamento no local de estacionamento. De acordo com o manual do produto do cabo de carregamento, selecione a tomada que atenda às especificações.

#### CUIDADO

Planeie a sua rota com antecedência e localize estações de carregamento ao longo do percurso para garantir que tem energia suficiente e evitar ficar sem bateria de alta voltagem.



### Abra a tampa de carregamento


Pressione para abrir a tampa de carregamento .

#### CUIDADO

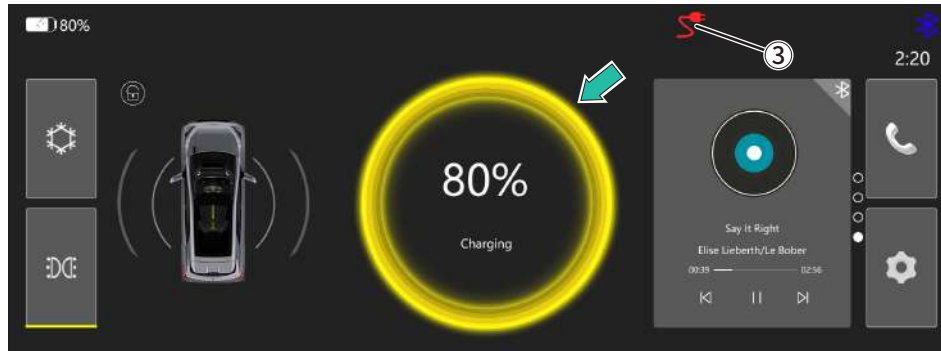
Desenrole completamente o cabo de carregamento para garantir a dissipação adequada do calor durante o carregamento.



### Insira o cabo de carregamento

- Pressione e segure o botão de desbloqueio para remover a tampa do cabo de carregamento e segure a alça da pistola de carregamento.
- Insira o cabo de carregamento  na porta de carregamento.

## Etapas de carregamento (2/2)



### Interface de carregamento

- Verifique se a luz indicadora de ligação do cabo de carregamento ③ no ecrã central está acesa.
- Ao iniciar o carregamento, o ecrã central exibirá a percentagem de energia restante.

### Puxe o cabo de carregamento e conclua o carregamento

- Quando o carregamento estiver concluído, remova o cabo de carregamento.
- Feche a tampa da porta de carregamento.
- Feche a tampa de carregamento.

### CUIDADO

- O cabo de carregamento pode ficar quente após um longo período de carregamento. Segure a alça do cabo de carregamento.
- Antes de fechar a tampa de carregamento, certifique-se de que a tampa da porta de carregamento está bem fechada.

## Introdução

## Função (1/2)

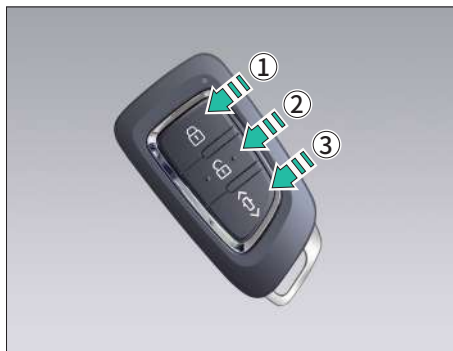
1

Conhecer o Seu Veículo



### Composição do comando da chave

- 1 comando da chave
  - 2 Chave mecânica
- O comando da chave contém uma chave mecânica.
  - Se o comando remoto da chave não estiver a funcionar, utilize a chave mecânica para trancar ou destrancar manualmente a porta da bagageira.
  - Caso perca as suas chaves, entre imediatamente em contato com um revendedor autorizado.



### Função do botão


- 1 Botão de trancar a porta
- 2 Botão de destrancar a porta
- 3 Botão de estacionamento manual

#### Conselho

O comando da chave é um dispositivo sensível. Evite mexer nele para evitar o destrancamento acidental das portas ou o mau funcionamento do comando remoto.



### Trancar as portas

- Fechar todas as portas;
- Pressionar o botão de bloqueio  ;
- As luzes de emergência piscam uma vez;
- As portas são trancadas e os espelhos retrovisores dobram automaticamente;
- Puxe o manípulo da porta para confirmar que as portas estão devidamente trancadas.


#### Conselho

Depois de trancar as portas, verifique se estas estão trancadas ao puxar o manípulo externo da porta.

Função (2/2)



**Destrancar as portas**

- Pressione o botão de destrancar  na chave;
- As luzes de emergência piscam duas vezes;
- As portas estão destrancadas;
- Puxe o manípulo da porta para abri-la e os espelhos retrovisores serão acionados automaticamente.

**Conselho**

Evite apertar botões aleatoriamente para não destrancar as portas acidentalmente e causar perdas desnecessárias.

**Função de re-bloqueio**

No estado bloqueado da porta, se a porta for acidentalmente destrancada remotamente e não for aberta dentro de 30 segundos, será automaticamente bloqueada novamente.

 **CUIDADO**

Mesmo que o veículo tenha uma função de re-bloqueio automático das portas, não brinque com a chave quando o veículo estiver trancado. Certifique-se de que o veículo permanece trancado para evitar o destrancamento acidental das portas, o que poderia resultar em perdas desnecessárias.

**Alcance operacional**

- O alcance operacional da chave varia de acordo com os diferentes ambientes.
- Quando o alcance da chave é significativamente reduzido ou a função de controlo remoto falha, é possível que a pilha da chave esteja fraca. Substitua a pilha do comando da chave a tempo a fim de evitar afetar o seu uso.
- Dentro do alcance de funcionamento da chave, a função remota pode falhar devido a interferências causadas por dispositivos externos, acessórios instalados ou equipamentos que operem na mesma frequência da chave.



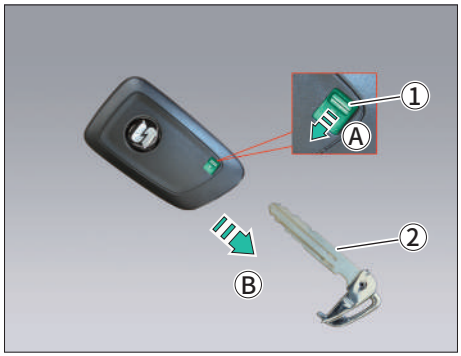
**Estacionamento manual ativado**

- Pressione longamente o botão de estacionamento no comando à distância;
- Até que as luzes de emergência pisquem;
- Neste momento, a função de estacionamento manual está ativada;
- Toque nos botões de para a frente/para baixo situados no lado inferior esquerdo da asa traseira da bagageira para controlo manual de estacionamento (entrada/saída em linha reta).

**⚠ CUIDADO**

Antes de estacionar manualmente, certifique-se de que o volante está na posição normal.

**Chave mecânica**



**Retire a chave mecânica**

Primeiro, mova e mantenha premido o botão de bloqueio ① na direção ① indicada pela seta, depois puxe suavemente a chave mecânica ② para fora do comando da chave na direção ②, conforme ilustrado no diagrama.

**Reinstale a chave mecânica**

Insira a chave mecânica no comando até que o botão de bloqueio retorne à posição bloqueada.

**Substituir a pilha da chave**



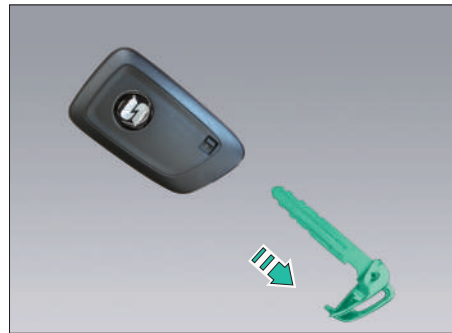
A bateria do comando à distância dura normalmente até dois anos em condições normais de utilização. Se o alcance do comando à distância for significativamente reduzido ou se deixar de funcionar, substitua a pilha imediatamente. Entre em contacto com um revendedor autorizado para substituir a pilha principal ou opere sob a orientação de um profissional para evitar danos.

Se for substituí-lo você mesmo, prepare uma bateria CR2032 e as ferramentas necessárias.

## Substituir a pilha da chave

### CUIDADO

- Use uma bateria CR2032 ou uma equivalente. Entre em contacto com um revendedor autorizado para obter assistência ou siga as instruções fornecidas para uma substituição segura da bateria.
- Tenha cuidado para que as crianças não engulam as pilhas ou peças removidas.
- O descarte inadequado de baterias usadas colocará o meio ambiente em risco. Descarte as pilhas usadas de acordo com as leis e regulamentações relevantes.
- Tenha cuidado para não tocar na placa de circuito interno e nos conectores eletrônicos, caso contrário, poderá causar mau funcionamento.
- Não utilize pinças metálicas para prender os terminais positivo e negativo da bateria, para evitar um consumo excessivo de energia da bateria.



### Abra a tampa da bateria do comando à distância

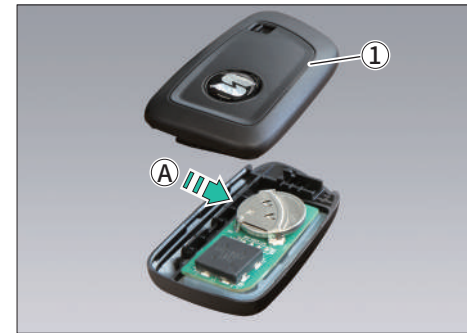
- Retire a chave mecânica;
- Retire cuidadosamente a tampa da pilha da abertura.



As pilhas contêm poluentes. É ilegal descartá-las com o lixo doméstico. Elas devem ser recicladas separadamente de forma ecologicamente correta.



Descarte a pilha de forma ecologicamente correta. Envie a pilha descarregada para revendedores autorizados ou para um ponto de reciclagem de pilhas usadas.



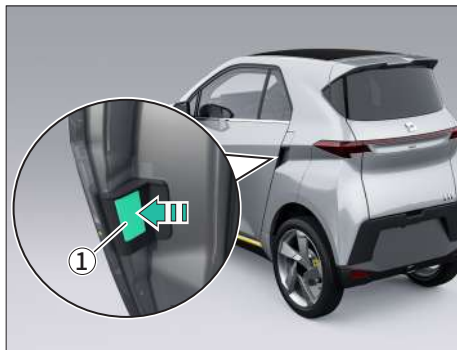
### Substitua a pilha do comando à distância

- Retire a pilha de **(A)** ;
- Substitua por uma pilha nova: CR2032 ou equivalente;
- Certifique-se de que os pólos positivo e negativo da pilha estão corretamente instalados e coloque a pilha completamente no compartimento de montagem da pilha;
- Fixe a tampa da pilha **(1)** ;
- Volte a introduzir a chave mecânica no comando da chave;
- Acione os botões para verificar se funcionam.

## Abrir as portas

1

Conhecer o Seu Veículo

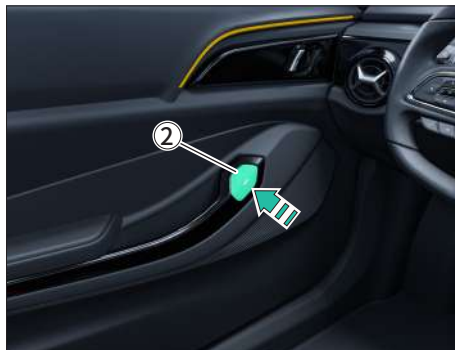


### Abertura A Partir do Exterior

Para abrir uma porta pelo lado de fora, puxe o manípulo ① após destrancá-la.

#### CUIDADO

Como medida de segurança, as portas só devem ser abertas ou fechadas quando o veículo estiver parado.



### Abertura a partir do interior

Para abrir uma porta por dentro, pressione o botão de desbloquear ②.

#### AVISO

Durante a condução, não toque no botão interior de abertura da porta, de forma a evitar uma abertura acidental da porta e o risco de acidente. Após o bloqueio do veículo, o botão interior de abertura da porta é desativado automaticamente quando a velocidade excede os 5 km/h.

#### CUIDADO

- Ao estacionar na beirada da estrada, certifique-se de que o veículo está parado e verifique pelo espelho retrovisor se há pedestres ou veículos a aproximar-se antes de abrir a porta para sair.
- Como alternativa, abra ligeiramente a porta primeiro para verificar a situação traseira e depois saia do veículo em segurança.

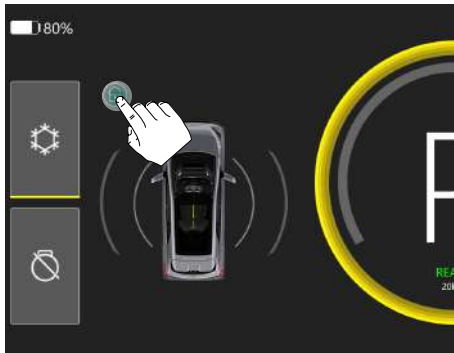
### Sistema antirroubo das portas

Após trancar as portas com a chave, abri-las à força (por exemplo, pressionando o botão de abertura da porta interna) fará com que a buzina antirroubo soe por 30 segundos.

#### CUIDADO





Para desativar o alarme antirroubo, pressione o botão de desbloqueio na chave. Isso também ajudará a minimizar a perturbação sonora.

## Controlo do fecho das portas

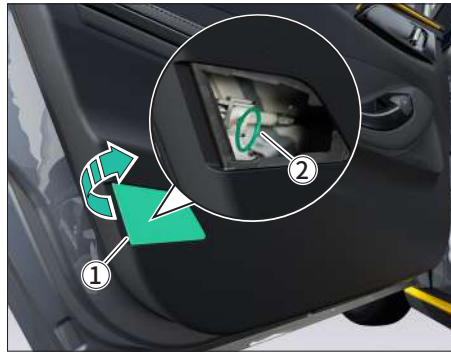


### Destrancar ou Trancar as Portas Por Dentro

Além de utilizar a chave, também é possível controlar as fechaduras das portas através do ícone no ecrã central.


- Toque no ícone de bloqueio do ecrã  para desbloquear as portas, e o ícone muda para .
- Quando todas as portas estiverem fechadas, toque no ícone de bloqueio das portas  no ecrã para bloquear as portas, e o ícone muda para .


## Abertura de emergência



### Abertura de Emergência

Se a pilha da chave estiver fraca ou a bateria de 12 V do veículo estiver descarregada, use a chave mecânica para destrancar e abrir a porta da bagageira.

Após entrar no veículo, abra a tampa decorativa do manípulo de emergência .

Puxe o manípulo de emergência da porta  para destrancar e abrir a porta.



### CUIDADO

Em situações de emergência, pode-se utilizar uma maçaneta de emergência para destrancar e abrir a porta a partir do interior do veículo.

## Bloqueio automático em movimento

### Introdução à função

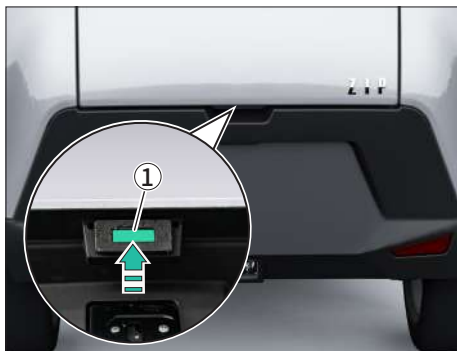
Quando a velocidade do veículo atinge aproximadamente os 15 km/h com todas as portas fechadas ou velocidades superiores, as portas bloqueiam automaticamente.

- O ícone da fechadura da porta no ecrã central muda de  para .

## Métodos de abertura e de fecho

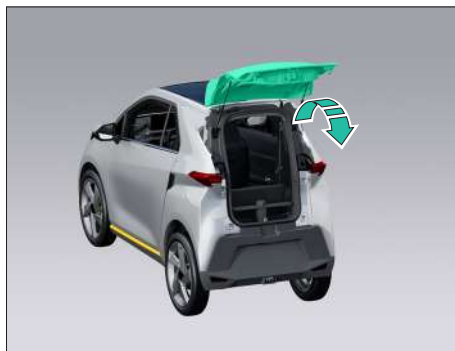
1

Conhecer o Seu Veículo



### Abrir a porta da bagageira

Depois de destrancar o veículo, prima o botão ①, localizado na parte inferior da porta da bagageira, para a abrir.



### Fechar a porta da bagageira

Para fechar a porta da bagageira, pressione-a para baixo até que fique devidamente trancada. Após o trancamento, empurre a porta da bagageira para confirmar que está bem fechada.



### Use a chave mecânica para destrancar/trancar a porta da bagageira

- Enrole uma pequena chave de fendas de cabeça plana num pano não tecido e, a partir da ranhura, desencaixe a tampa decorativa do orifício de emergência da tranca da bagageira.

#### CUIDADO

Após a abertura, empurre a porta da bagageira para cima até ao ângulo máximo de abertura, de forma a garantir a estabilidade e a segurança.

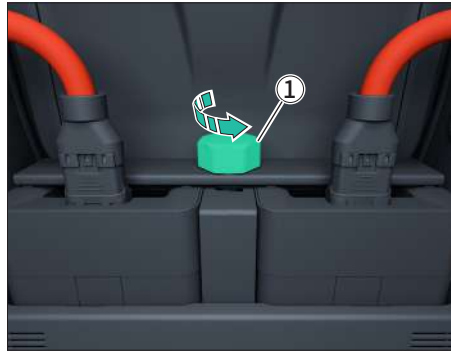
#### CUIDADO

- A abertura da porta da bagageira pode desligar o veículo e desativar o ecrã central.
- Ao fechar a porta da bagageira, certifique-se de que não está obstruída por bagagem.

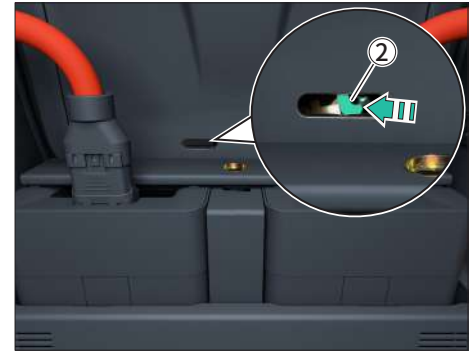
## Abertura de Emergência



- **Destrançar:** Insira a chave mecânica no orifício da fechadura de emergência da porta da bagageira e rode a chave no sentido horário **(A)** para destrancar e abrir a porta da bagageira.
- **Trancar:** Feche a porta da bagageira, insira a chave mecânica no orifício da fechadura de emergência da porta da bagageira, rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio **(B)**, trave a porta da bagageira e as portas, e desligue a alimentação do veículo.



Rode o parafuso de fixação **1** no sentido anti-horário para remover a placa de pressão da bateria de alta tensão.



Puxe o interruptor de emergência **2** para a esquerda para destrancar e abrir a porta da bagageira.

## Métodos de abertura e de fecho

1

Conhecer o Seu Veículo



### Desbloquear o capô dianteiro

- Puxe o manípulo de abertura do capô dianteiro ①, localizado na parte inferior esquerda do painel de instrumentos, até o capô destrancar.



### Remover o capô dianteiro

- Puxe para cima e para fora para remover o capô dianteiro ②.

AVISO

Se sair vapor ou fumo do compartimento dianteiro, não abra o capô para evitar ferimentos.

CUIDADO

Antes de remover o capô dianteiro, certifique-se de que está desencaixado do braço do limpador para-brisas.

## Banco da frente (1/2)

O ajuste adequado do banco garante conforto e segurança ideais, permitindo que os cintos de segurança funcionem conforme o esperado. O banco dianteiro é ajustável para acomodar os formatos do corpo do motorista e dos passageiros.

- Mova o banco para a frente/trás.
- Ajuste a altura.
- Ajuste o encosto.

Ajuste sempre o banco da frente antes de conduzir, para garantir uma utilização confortável e segura de todos os comandos do painel de instrumentos.

- Sente-se de forma relaxada, para evitar o cansaço.
- Aproveite ao máximo a função de proteção dos cintos de segurança.

### CUIDADO

Certifique-se de que não existem obstruções por baixo ou atrás do banco ao ajustar a sua posição, para evitar danos ou ferimentos.



### Mova o banco para a frente/trás.

- Puxe a alavanca de desbloqueio preta ① sob o assento e segure-a, depois mova o assento para a frente e para trás até a posição desejada;
- Solte a alavanca de desbloqueio ① para fixar a posição ajustada;
- Depois de trancar, abane ligeiramente o encosto do banco para a frente e para trás algumas vezes, para se certificar de que está devidamente fixo.

## Banco da frente (2/2)

### **!** AVISO

Se o banco não estiver devidamente fixo, pode mover-se subitamente durante a condução, provocando a perda do controlo do veículo.

### **|||** Ajuste de altura

- Puxe para cima ou pressione para baixo para ajustar o manípulo ②;
- Ajuste a altura do banco para a posição desejada.



### **|||** Ajuste do encosto

- Puxe e segure o manípulo ③;
- Ajuste o ângulo de inclinação do encosto do assento para a posição desejada;
- Solte a alavanca de ajuste ③ e agite o encosto para frente e para trás para fixá-lo completamente.



### **|||** Ajuste simultâneo

- Puxe e segure o manípulo ④;
- Ajuste o banco para a frente/trás e o ângulo do encosto;
- Solte o manípulo de ajuste ④ e abane-o ligeiramente para a frente e para trás algumas vezes para garantir que está devidamente fixo.

### **!** CUIDADO

Depois de ajustar o encosto do banco até ao limite máximo para a frente, utilizando o manípulo ④, largue-o. O banco não ficará bloqueado e poderá mover-se livremente para a frente ou para trás, facilitando também o acesso ao banco traseiro.

## Precauções de ajuste

Para uma proteção eficaz, siga as precauções de ajuste do banco dianteiro:

- Ajuste o encosto do banco para uma posição vertical;
- Sente-se ereto contra o encosto do assento;
- Posicione o banco o mais afastado possível do painel de instrumentos, mantendo sempre o controlo adequado da condução;
- Use o cinto de segurança corretamente.

### AVISO

- Não ajuste o banco durante a condução. Isso pode distraí-lo e causar um acidente.
- Tenha atenção ao espaço atrás do banco ao ajustá-lo, para evitar ferimentos em passageiros ou danos em objetos.
- Não posicione o banco demasiado perto do painel de instrumentos nem recline excessivamente o encosto, pois isso pode comprometer a eficácia do cinto de segurança e causar ferimentos graves em caso de acidente.

## Encosto do banco traseiro



### Dobrar o encosto do banco traseiro

Para dobrar o banco traseiro, incline o encosto para a frente até ficar alinhado com a almofada do assento.

### Restaurar o encosto do banco traseiro

Incline o encosto do banco traseiro para trás para o restaurar.

## Encosto de cabeça do banco traseiro



### Remoção e instalação do apoio de cabeça

- Remover o encosto de cabeça: Pressione e mantenha premido o botão de bloqueio ① para puxar o apoio de cabeça.
- Instalar o encosto de cabeça: Alinhe a haste de suporte com o orifício de instalação no encosto do banco, mantenha premido o botão de bloqueio ① e pressione o apoio de cabeça para baixo até à posição adequada.

## Introdução

- Utilize sempre o cinto de segurança durante a condução. Deverá também cumprir a legislação em vigor na sua região.
- Condutores e passageiros devem ajustar os seus bancos e apertar corretamente os cintos de segurança antes de iniciar a condução.
- Este veículo está equipado com cintos de segurança de três pontos em todos os bancos.
- O banco do condutor possui uma função de aviso para o cinto de segurança não colocado.



### AVISO

**Para reduzir o risco de ferimentos ou morte em acidentes, é importante observar rigorosamente os seguintes pontos:**

- Durante a condução, todos os passageiros devem usar o cinto de segurança em todos os momentos. Isto reduz o risco de ferimentos em caso de travagem de emergência ou acidentes.
- Cada passageiro deve usar o seu próprio cinto de segurança. É especialmente perigoso uma criança partilhar o cinto de segurança com um adulto enquanto está sentada ao colo deste.
- Mulheres grávidas e pessoas que necessitem de cuidados também devem usar cinto de segurança. Não usar cinto de segurança pode resultar em ferimentos graves.



### AVISO


- Remova roupas largas ou volumosas (por exemplo, casacos) antes de usar o cinto de segurança para garantir um ajuste e proteção adequados.
- Ao usar o cinto de segurança, este não deve pressionar objetos frágeis ou pontiagudos (por exemplo, óculos, canetas), pois isso pode causar ferimentos aos ocupantes.
- Certifique-se de que a fivela não está obstruída por corpos estranhos, caso contrário, o trinco não poderá ser inserido corretamente.
- O trinco deve ser corretamente inserido na fivela; o uso inadequado comprometerá a proteção do cinto de segurança.

## Use o cinto de segurança corretamente (1/2)

### AVISO

- Mantenha os cintos de segurança limpos; cintos sujos podem causar problemas no retractor.
- Se a tira do cinto de segurança se desfiar ou rasgar, os parafusos de fixação se soltarem ou o retractor apresentar mau funcionamento, o cinto de segurança não fornecerá proteção em caso de acidente. Verifique regularmente a integridade de todas as peças do cinto de segurança.
- Cintos de segurança que tenham sido usados ou esticados e deformados numa colisão grave devem ser substituídos em concessionários autorizados. Mesmo que não haja nenhuma deformação óbvia na aparência, eles precisam ser substituídos. Verifique também as fixações do cinto de segurança.
- É estritamente proibido reparar, desmontar ou modificar o retractor, o cinto de segurança e outros componentes por conta própria. É estritamente proibido fazer qualquer alteração no cinto de segurança. Somente revendedores autorizados devem fazer a manutenção dessas peças.

### Luz de aviso de cinto de segurança do condutor por colocar

Quando o motorista não coloca o cinto de segurança, a luz indicadora do cinto de segurança  acende. Esta luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança do motorista esteja colocado.

Quando o veículo está em movimento, se o cinto de segurança do condutor não estiver colocado e a velocidade atingir cerca de 5 km/h, esta luz irá piscar e emitir sinais sonoros até que o cinto seja colocado.

### Ajuste a posição do assento corretamente

- Tire o casaco ou jaqueta, etc., e sente-se no banco. Certifique-se de que as suas costas estejam firmemente apoiadas no encosto do assento;
- Ajuste a distância do assento em relação aos pedais. O seu banco deve estar o mais afastado possível do painel de instrumentos, garantindo que consegue pressionar totalmente o pedal do travão.
- Ajuste o ângulo do encosto do banco de modo a que os seus braços fiquem ligeiramente dobrados ao segurar o volante.

### Ajustar o cinto de segurança

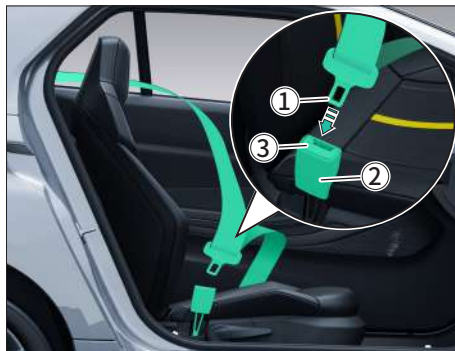
Para uma proteção eficaz, ajuste o cinto de segurança da seguinte forma:

- A parte superior do cinto de segurança deve ficar próxima ao peito e cruzar sobre o ombro, o mais próximo possível da base do pescoço, sem encostar no pescoço.
- A parte inferior do cinto deve ficar justa junto aos ossos da bacia, horizontalmente sobre a parte superior das coxas, e não sobre o abdômen.
- O cinto de segurança deve estar o mais próximo possível do corpo. Evite usar roupa grossa ou colocar objetos por baixo do cinto.
- A utilização incorreta do cinto de segurança pode causar ferimentos graves em vez de proporcionar proteção.
- Puxe suavemente o cinto de segurança para ajustar o seu comprimento e obter um ajuste confortável.
- Posicione primeiro a parte inferior do cinto baixa, sobre as ancas, e depois puxe a parte superior para cima, apertando-a contra o corpo. Desta forma, a zona pélvica mais resistente absorve melhor o impacto, reduzindo o risco de ferimentos abdominais.

## Use o cinto de segurança corretamente (2/2)

### CUIDADO

- Não enrole o cinto de segurança ao utilizá-lo. Enrolar o cinto de segurança à volta do corpo aumentará a pressão do cinto sobre o corpo e reduzirá o efeito protetor do cinto de segurança.
- O cinto de segurança deve ser ajustado o mais firmemente possível sem afetar o conforto, o que pode desempenhar um papel melhor de proteção. Se o cinto de segurança não estiver bem apertado, o efeito de proteção do utilizador será bastante reduzido.
- Inspeccione os cintos de segurança regularmente para verificar se há desgaste ou danos. Substitua imediatamente quaisquer correias desfiadas ou com defeito para garantir a segurança.



### ■ Bloqueio

- Introduza a lingueta ① na fivela ②, solte o cinto de segurança de forma lenta e controlada até ouvir um «clique», e puxe a extremidade superior da lingueta ① para confirmar que está devidamente bloqueado.
- Se o cinto de segurança ficar preso, puxe-o delicadamente para trás e solte-o. Tente puxá-lo para fora lentamente.
- Se o cinto de segurança estiver completamente preso, puxe-o lenta mas firmemente numa extensão superior a 3 cm, solte-o ligeiramente para que recue um pouco e, em seguida, tente puxá-lo novamente de forma lenta.
- Se o problema persistir, entre em contacto com um revendedor autorizado.



### ■ Restrição

Utilize uma cinta de retenção do cinto de segurança ④ para prender o cinto e evitar o risco de estrangulamento.

### ■ Desbloqueio

- Pressione o botão vermelho ③ da fivela para destrancar o cinto de segurança, empurre o cinto para cima até ao ponto de fixação de forma adequada, e o enrolador de inércia retrainará o cinto de segurança.
- Ao sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança esteja totalmente recolhido e evite ficar preso ao fechar a porta.

## Precauções (1/2)

Usar o cinto de segurança incorretamente não só deixará de oferecer proteção, como poderá causar outros ferimentos graves.

### AVISO

- Todos os ocupantes do veículo devem utilizar o cinto de segurança durante a condução. As cadeiras infantis devem ser selecionadas e utilizadas corretamente para crianças passageiras e devem ser instaladas em ambos os lados do banco traseiro.
- Não enrole o cinto de segurança ao utilizá-lo. Enrolar o cinto à volta do corpo aumenta a pressão exercida sobre o tronco e reduz a eficácia do cinto de segurança em termos de proteção.

### AVISO

- O cinto de segurança deve ser ajustado o mais firmemente possível sem comprometer o conforto, de forma a garantir a proteção prevista pelo seu design. Se o cinto de segurança não estiver bem apertado, o efeito de proteção do utilizador será bastante reduzido.
- Certifique-se de que a parte superior do cinto de segurança está bem ajustada sobre os ombros e o peito, nunca passando por trás das costas ou por baixo dos braços. O cinto deve evitar a face e o pescoço ao cruzar o ombro, mas não deve deslizar para fora do ombro. Se o cinto de segurança for usado incorretamente, poderá causar ferimentos graves.

### AVISO

- Se o cinto de segurança passar por baixo do braço ao ser utilizado, o passageiro pode sofrer ferimentos graves. Em caso de colisão, o corpo do passageiro pode mover-se muito para a frente, aumentando a probabilidade de lesões na cabeça e no pescoço, além de fazer com que a maior parte da força do cinto incida sobre um dos lados das costelas, provocando ferimentos.
- É expressamente proibido inserir um substituto do parafuso do cinto na fivela para eliminar o alarme de cinto por colocar.
- É estritamente proibido fazer quaisquer alterações no cinto de segurança, caso contrário, isso impedirá que o retrator do cinto de segurança retraia eficazmente o cinto solto.

## Precauções (2/2)

### AVISO

- Se o tecido do cinto de segurança estiver gasto ou danificado, substitua-o por um novo.
- Após uma colisão com o veículo, dirija-se a um concessionário autorizado para inspecionar todos os conjuntos dos cintos de segurança, incluindo retratores e cliques de bloqueio. Se necessário, dirija-se a um concessionário autorizado para substituição e instalação dos componentes do sistema de cinto de segurança.

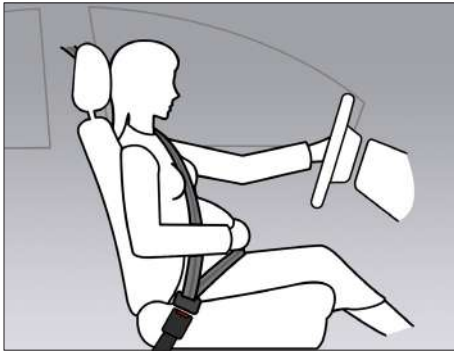
### Verifique o cinto de segurança

O retrator do cinto de segurança bloqueará o deslizar do cinto quando forem cumpridas as seguintes três condições:

- Ao puxar o cinto de segurança para fora do retrator rapidamente;
- Quando o veículo desacelera rapidamente;
- Quando o retrator do cinto de segurança se inclina num ângulo acentuado.

Para verificar a fiabilidade do cinto de segurança, segure a parte superior do cinto e puxe-o rapidamente. Neste momento, o retrator deve bloquear o cinto de segurança. Se o cinto de segurança não puder ser bloqueado pelo retrator, dirija-se a um concessionário autorizado para inspeção ou reparação.

## Sugestões para utilizadores especiais



### Mulheres grávidas

O cinto de segurança deve ser sempre usado durante a gravidez. Mas é crucial que seja utilizado corretamente. As mulheres grávidas devem posicionar a faixa diagonal do cinto de segurança sobre o ombro, entre os seios e lateralmente ao abdômen. A faixa abdominal deve assentar plana sobre as coxas e tão baixa quanto possível por baixo do abdômen, nunca devendo subir em direção ao estômago. Deve eliminar-se toda a folga do cinto, garantindo que este fique justo ao corpo e sem torções. Além disso, verifique se não há torções na

correia. À medida que a gravidez avança, as condutoras grávidas devem ajustar o banco e o volante de forma a manter o controlo total do veículo (isto é, conseguirem operar facilmente os pedais e o volante), procurando sempre manter a maior distância possível entre o abdômen e o volante.

### Pessoas com mobilidade reduzida

As pessoas com mobilidade reduzida devem utilizar o cinto de segurança durante a viagem. Entre em contacto com seu médico para obter aconselhamento profissional.

### Passageiros transportando animais de estimação



**AVISO**

Se houver animais de estimação no carro, preste atenção ao seguinte:

- Ao conduzir um veículo, não brinque com animais de estimação, pois isso pode causar acidentes graves.
- Certifique-se de que os animais de estimação estejam sempre devidamente protegidos durante a viagem, por exemplo, usando caixas de transporte para animais. Caso contrário, os animais de estimação podem interferir no controlo do veículo pelo condutor e causar acidentes graves.
- Em caso de acidente, manobra brusca ou travagem de emergência, os animais de estimação que não estiverem presos podem ser projetados no interior do veículo, causando ferimentos pessoais.
- Não deixe animais de estimação sozinhos no carro, sem supervisão, pois podem acionar acidentalmente interruptores, ativar equipamentos do veículo e causar acidentes graves. Os animais de estimação também podem morrer sufocados num carro fechado.

## Manutenção

### 1

Conhecer o Seu Veículo

#### Manutenção

- Inspeção regularmente os cintos de segurança e todos os seus componentes (tais como fechos, linguetas, retratores, correia e ajustadores de altura) para garantir que estão a funcionar corretamente.
- Se algum componente do cinto de segurança estiver danificado, a fita apresentar rasgões ou forem detetadas outras anomalias, substitua todo o conjunto do cinto de segurança. Se a alça superior do cinto de segurança estiver suja, a velocidade de retração poderá ser reduzida. Limpe-a imediatamente com um pano limpo e seco.
- Ao limpar a correia do cinto de segurança, utilize uma solução de sabão neutro ou um produto de limpeza apropriado para estofos e alcatifas interiores. Após a limpeza, certifique-se de que a correia está completamente seca antes de usar. Nunca permita que a correia húmida seja recolhida pelo retrator, pois tal poderá danificar o mecanismo de retração.

#### Substituição

Nas seguintes situações, visite os revendedores autorizados para inspeção e reparo o mais rápido possível:

- após o veículo se ter envolvido numa colisão grave;
- se o retrator do cinto de segurança ou os componentes ao redor estiverem arrançados, rachados ou danificados de alguma outra forma.

Por favor, leve o cinto de segurança para inspeção ou substituição num concessionário autorizado.

## Ajustar a posição do volante



Alavanca de ajuste do volante ① localizada debaixo da proteção da coluna de direção.

Método de ajuste:

- Puxe para baixo a alavanca de ajuste do volante, segure o volante firmemente com as duas mãos e ajuste a sua posição verticalmente de acordo com a sua preferência;
- Após ajustar adequadamente, empurre a alavanca de ajuste do volante para cima;
- Agite suavemente o volante para confirmar se está bloqueado.

### AVISO

- Não ajuste o volante enquanto estiver a conduzir, pois isso pode causar acidentes.
- O ajuste incorreto do volante ou a postura inadequada do assento podem aumentar o risco de ferimentos pessoais durante um acidente.
- Recomenda-se que a distância entre o volante e o peito não seja inferior a 25 cm.

## Buzina

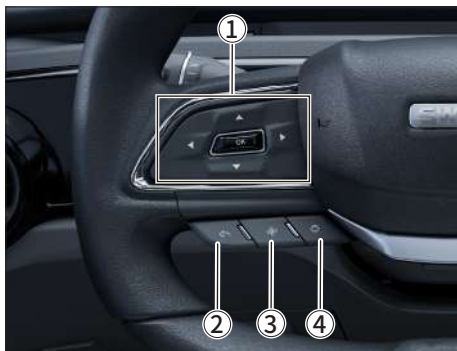


Para tocar a buzina, pressione e segure o botão central ① no volante.

## Botões do volante

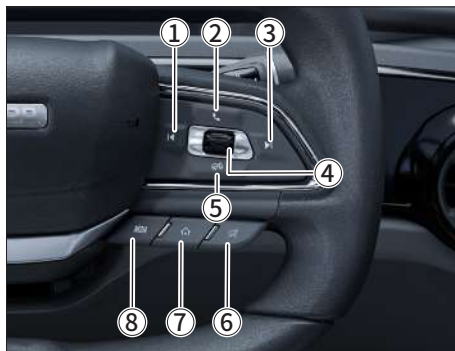
1

Conhecer o Seu Veículo



### Área funcional esquerda

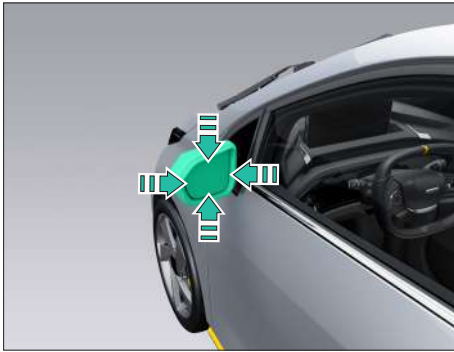
- 1 Botões de direção:
  - Para cima ▲; para baixo ▼; virar à esquerda ◀; virar à direita ▶; botão OK. (Selecione para o menu do ecrã central)
- 2 Botão Cancelar: ↶
  - Cancele a operação ou volte ao menu superior.
- 3 Botão A/C: ❄
  - Entre rapidamente na interface de definições do A/C.
- 4 Botão de luz: ☀
  - Entre rapidamente na interface de definições de luz.



### Área funcional direita

- 1 Botão anterior: ⏮
- 2 Botão de resposta: 📞
- 3 Botão Avançar: ⏭
- 4 Rolo central:
  - Role para cima e para baixo para ajustar o volume;
  - Pressione reproduzir/pausar.
- 5 Botão Desligar: 🚫
- 6 Botão silêncio: 🔇
  - Utilizado para ativar o modo de silêncio; prima novamente para desativar essa função.
- 7 Botão HOME:
  - Usado para voltar à interface inicial.
- 8 Botão de modo de fonte de som: **MÉDIA**
  - Usado para alternar entre modos de fonte de áudio, como rádio, música USB e música Bluetooth.

## Espelho retrovisor



### ■ Ajuste manual da lente do espelho retrovisor

Ajuste manualmente a lente do espelho retrovisor pressionando-a suavemente até o ângulo desejado.

### ⚠ AVISO

- Ajuste o espelho retrovisor somente quando o veículo estiver parado para garantir o foco na estrada durante a condução.
- Objetos no espelho retrovisor podem parecer mais próximos do que realmente estão. Calcule as distâncias com cuidado. A distância real é menor do que parece, sendo necessário estimar com precisão a distância dos veículos ou objetos que se encontram atrás.



### ■ Recolha e desdobramento do espelho retrovisor

Utilize o interruptor de dobragem localizado no lado esquerdo do ecrã central para dobrar ou desdobrar o espelho retrovisor.

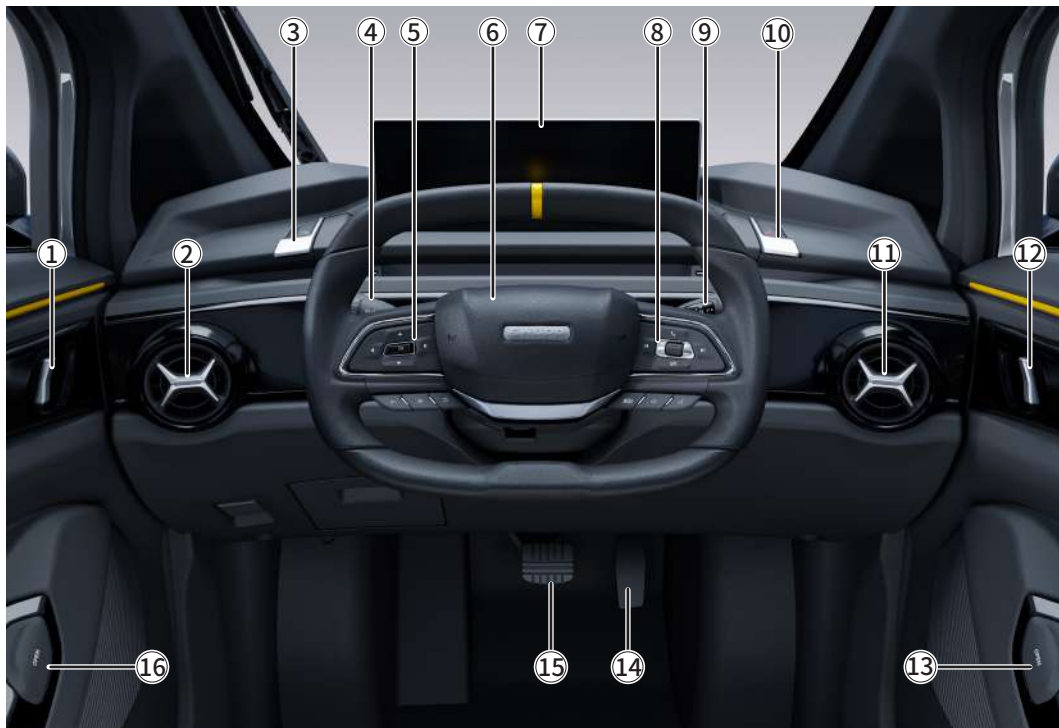
### ⚠ AVISO

Não dirija com o espelho retrovisor dobrado.

## Visão geral do interior

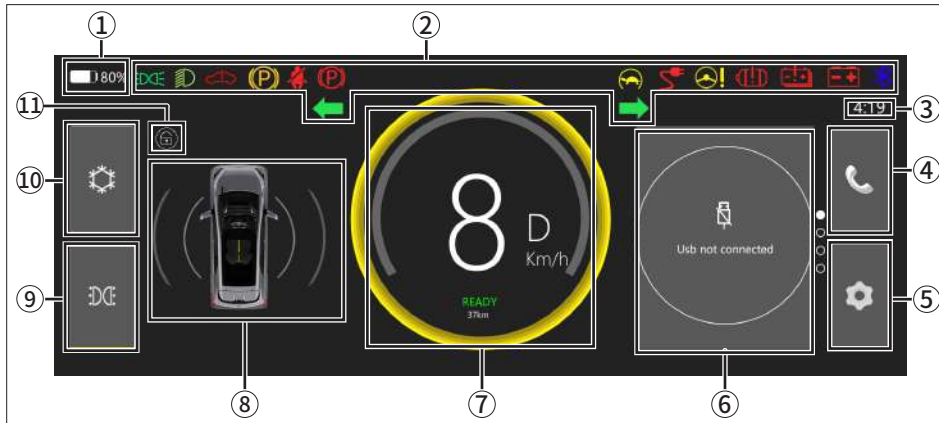
1

Conhecer o Seu Veículo



- ① Interruptor do vidro esquerdo
- ② Saída de ar esquerda
- ③ Espelho retrovisor dobrável / Botão de desdobramento
- ④ Alavanca esquerda (luzes e limp-para-brisas)
- ⑤ Botões do volante (esquerdo)
- ⑥ Interruptor da buzina do volante
- ⑦ Ecrã central
- ⑧ Botões do volante (direito)
- ⑨ Alavanca de mudanças (caixa de velocidades)
- ⑩ Interruptor das luzes de emergência
- ⑪ Saída de ar direita
- ⑫ Interruptor do vidro direito
- ⑬ Botão de abertura da porta direita
- ⑭ Pedal do acelerador
- ⑮ Pedal do travão
- ⑯ Botão de abertura da porta esquerda

## Introdução



- ① Bateria restante
- ② Indicador
- ③ Tempo
- ④ Interface de telefone Bluetooth
- ⑤ Interface de configurações do sistema
- ⑥ Área multimédia (a fonte de áudio pode ser alternada entre USB, Bluetooth, AM e FM)
- ⑦ Velocidade, nível de marcha, indicador READY, quilometragem total
- ⑧ Indicador de informações do veículo
- ⑨ Interface de controlo da iluminação
- ⑩ Interface de controlo do ar condicionado
- ⑪ Estado da fechadura da porta

**Luzes indicadoras/de aviso (1/2)** **Luz indicadora lateral (verde)**


Quando as luzes de presença são ligadas, este indicador acende-se.

 **Luz indicadora dos médios (verde)**


Quando os médios estão ligados, esta luz indicadora acende-se.

 **Luz Indicadora dos Médios (Azul)**


Quando os máximos são ligados, esta luz indicadora acende-se.

 **Luz de aviso de falha do sistema (vermelha)**


Se a luz de aviso se acender durante a condução, indica uma falha no sistema de transmissão. Conduza com precaução e contacte um Reparador Autorizado assim que possível.

 **Luz de aviso de avaria no travão de estacionamento (amarela)**


Quando esta luz de aviso se acende, indica uma avaria no sistema de travão de estacionamento, o que significa que o veículo pode não conseguir acionar o travão de estacionamento. Entre em contacto com um revendedor autorizado imediatamente.

 **Luz indicadora de ativação do travão de estacionamento (vermelha)**


- Quando o travão de estacionamento é acionado, esta luz indicadora acende.
- Quando o travão de estacionamento é solto, esta luz indicadora apaga-se.

 **Luz de Aviso de Cinto de Segurança Não Colocado (Vermelha)**


Quando o cinto de segurança do condutor não está colocado, a luz de aviso permanece acesa. Assim que a velocidade do veículo ultrapassa os 5 km/h, a luz pisca e soa um aviso sonoro para alertar o condutor a colocar o cinto de segurança.

 **Luz de advertência de desempenho limitado (amarela)**

Se a luz de aviso se acender durante a condução, indica que a potência fornecida ao motor de tração foi reduzida, o que poderá resultar numa aceleração insuficiente do veículo. Entre em contacto com um revendedor autorizado imediatamente.


 **Luz indicadora de ligação do cabo de carregamento (vermelha)**

Durante o carregamento, ligue o cabo de carga e a luz permanecerá acesa. Se o cabo de carga estiver ligado, a luz indicadora **READY** não pode ser ligada.

 **Luz de Aviso de Avaria na Direção Assistida (Amarela)**

Se a luz de aviso se acender durante a condução, indica uma falha no sistema de direção assistida. Entre em contacto com um revendedor autorizado imediatamente. Embora o veículo ainda possa ser controlado, será necessário aplicar mais força ao volante, especialmente em curvas apertadas e manobras a baixa velocidade.

Luzes indicadoras/de aviso (2/2)

 Luz de aviso de avaria no motor de tração (vermelha)

Se a luz de aviso se acender durante a condução, isso indica uma avaria no sistema do motor de tração.


Se o sistema do motor de tração falhar, entre imediatamente em contacto com um revendedor autorizado. Se não seguir esta recomendação, poderá correr o risco de danificar o veículo.

 Luz de Aviso de Falha da Bateria de Alta Tensão (Vermelha)


Se a luz de aviso se acender durante a condução, indica que a bateria de potência está com a carga demasiado baixa ou que ocorreu uma avaria no sistema.

Se a bateria estiver muito fraca, a mesma deverá ser carregada o mais rápido possível.

Se o sistema de bateria de alta tensão falhar, entre em contacto com um revendedor autorizado imediatamente. Se não seguir esta recomendação, poderá correr o risco de danificar o veículo.


 Luz de aviso de avaria no carregamento da bateria de 12V (vermelha)

Se a luz estiver acesa durante a condução, isso indica que o sistema de carregamento da bateria de 12 V está com defeito. Entre em contacto com um revendedor autorizado imediatamente.

 Indicador do sinal de mudança de direção para a esquerda (verde)

Quando a alavanca de controlo esquerda é empurrada para baixo, a luz indicadora do sinal de mudança de direção para a esquerda pisca, e o sinal de mudança de direção exterior esquerdo também pisca simultaneamente.

Se a luz indicadora piscar rapidamente, indica que o sinal de mudança de direção está avariado ou existe uma falha na fiação. Entre em contacto com um revendedor autorizado imediatamente.

 Luz Indicadora de Pisca para a Direita (Verde)


Quando a alavanca de controlo esquerda é empurrada para cima, a luz indicadora do sinal de mudança de direção para a direita acende-se e o sinal de mudança de direção exterior do lado

direito também pisca. Se a luz indicadora piscar rapidamente, indica que o sinal de mudança de direção está avariado ou existe uma falha na fiação. Entre em contacto com um revendedor autorizado imediatamente.



Luzes de aviso de perigo (verde)

Quando o interruptor das luzes de emergência é pressionado, os indicadores de direção esquerdo e direito piscam, e os sinais de direção exteriores do veículo também piscam simultaneamente.

 Luz Indicadora de Ligação Bluetooth (Azul)

Quando o Bluetooth está ligado, esta luz indicadora acende-se.

**READY** Luz Indicadora de Pronto a Circular (Verde)

Quando o veículo é destrancado e a porta é aberta, a luz indicadora pode acender-se ao pressionar o pedal do travão. Neste momento, o sistema de tração entra no estado de prontidão e pode proceder à mudança de velocidades.

## Diagrama de posição da luz (1/2)

1

Conhecer o Seu Veículo

### Posição da luz (frente)



- ① Luz indicadora lateral de mudança de direção
- ② Luz de presença dianteira
- ③ Médios
- ④ Máximos
- ⑤ Luz de presença dianteira (menos intensa)/ luz diurna (mais intensa)/sinal de mudança de direção (amarelo)

## Diagrama de posição da luz (2/2)

### Posição da luz (traseira)



- ① Luz de presença traseira (mais intensa)/luz de travagem (mais brilhante)
- ② Sinal de mudança de direção traseiro
- ③ Luz de marcha-atrás
- ④ Refletor

Nota: O refletor serve para refletir a luz dos veículos que circulam atrás, alertando os respetivos condutores para manterem uma distância de segurança. Se o refletor estiver danificado, contacte atempadamente um Reparador Autorizado para proceder à sua substituição, a fim de garantir a segurança na condução.

## Introdução

1

Conhecer o Seu Veículo

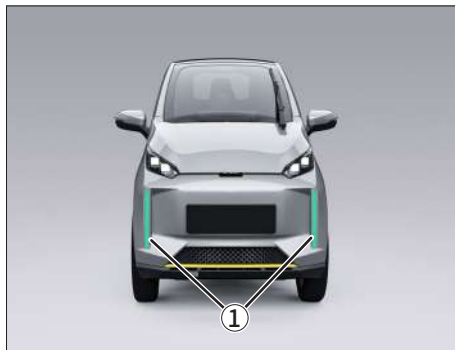
### Iluminação

Ao utilizar os faróis, deve respeitar o disposto no Código da Estrada. A função dos faróis é garantir uma boa visibilidade ao condutor e fornecer sinais luminosos aos restantes utentes da estrada:

- Luz de presença - Permite que o veículo seja mais facilmente identificado quando está temporariamente imobilizado.
- Médios - Iluminam a estrada à frente do veículo. Ao cruzar-se com outros veículos, utilize os médios em vez dos máximos, de modo a não encandear os condutores em sentido contrário.
- Máximos - Proporcionam melhor iluminação da via em condições de pouca visibilidade.

#### CUIDADO

Dado que os faróis geram calor quando estão ligados, é necessário que possuam orifícios de ventilação para arrefecimento, pelo que não são completamente selados. O ar húmido pode entrar por estas grelhas e condensar na superfície fria da lente - trata-se de um fenómeno natural normal que não afeta a iluminação dos faróis nem a sua durabilidade. Quando surgir condensação, estacione o veículo num local seco e bem ventilado; a humidade desaparecerá gradualmente. Se houver acumulação de água no interior da lente, contacte um Reparador Autorizado.



### Luces diurnas

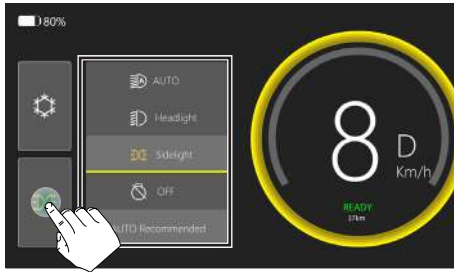
As luzes diurnas aumentam a visibilidade do veículo durante o dia, melhorando a segurança. Durante a condução diurna, quando o indicador luminoso **READY** estiver aceso, as luzes diurnas ① serão ativadas. Isto não só melhora a segurança de condução como também confere um aspeto moderno ao veículo. As luzes diurnas desligam-se automaticamente quando o veículo é desligado ou quando as luzes de presença são ativadas.



### Refletor

O refletor ② serve para refletir a luz dos veículos que circulam atrás, alertando os respetivos condutores para manterem uma distância de segurança. A superfície do refletor deve ser mantida limpa. Se o refletor estiver danificado, para garantir a segurança da condução, contacte atempadamente um Reparador Autorizado para proceder à sua substituição.

## Iluminação externa (1/2)



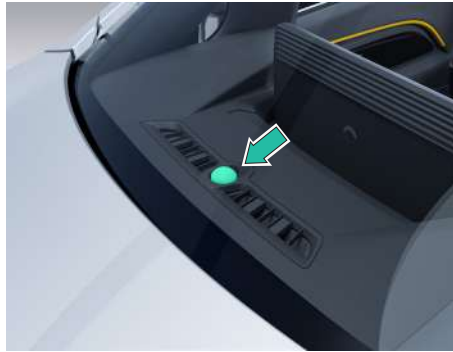
### Interface de Controlo da Iluminação

Utilize o botão de controlo da iluminação para aceder e ajustar as definições de luzes.

### Interruptor de Luzes AUTO

Clique neste botão para ativar o modo "AUTO". Quando a luz exterior for insuficiente, as luzes de presença e os médios acendem-se automaticamente. Neste momento, acendem-se os indicadores luminosos das luzes de presença e dos médios.

Quando houver luz exterior suficiente, as luzes de presença e os médios desligam-se automaticamente, assim como os respetivos indicadores luminosos.



O sensor de luz automática está localizado na parte central do tablier, junto ao para-brisas. Não cubra esta área e mantenha-a limpa, de forma a não comprometer o funcionamento do sistema de controlo automático das luzes.

### Interruptor do farol

Carregue neste interruptor para ligar as luzes de presença e os médios. Os respetivos indicadores luminosos acendem-se no ecrã central.

### Interruptor da Luz de Presença

Clique neste interruptor para ligar a luz de presença. Os indicadores luminosos correspondentes acender-se-ão no ecrã central.

### Interruptor OFF (Desligado)

Clique neste botão para desligar todas as luzes. Quando o **READY** indicador luminoso estiver aceso, as luzes diurnas acendem-se.

## Iluminação Externa (2/2)

1

Conhecer o Seu Veículo



### Ativação dos máximos

Quando os médios estiverem acesos, empurre a alavanca de controlo esquerda para a frente **A** perpendicularmente ao plano do volante para ativar os máximos. A luz indicadora dos máximos **B** também acenderá.

Para desligar os máximos, puxe a alavanca de controlo esquerda para a sua posição original.

### Aviso de Máximos Acesos

Mesmo que as luzes estejam desligadas, empurre a alavanca de controlo esquerda para trás **B**, perpendicularmente ao plano do volante, para ativar temporariamente os máximos; ao soltá-la, os máximos desligam-se e a alavanca regressa à posição inicial.

A operação repetida pode fazer com que os máximos pisquem e ative a função de aviso dos máximos.

### ⚠ CUIDADO

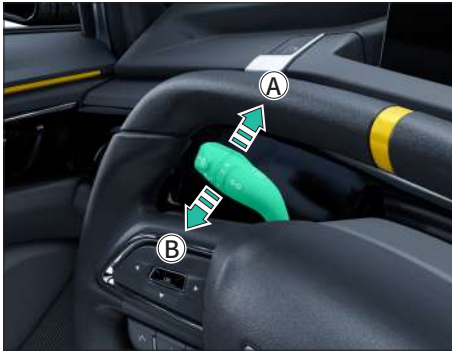
Evite utilizar os máximos em áreas bem iluminadas a fim de evitar ofuscar os motoristas que vêm em sentido contrário, já que isso pode causar acidentes. Ao usar os máximos, siga estas instruções:

- À noite, ao cruzar-se com veículos em sentido contrário, alterne entre os máximos e os médios. Em vias sem separador central ou linha divisória, deve mudar para os médios 150 metros antes de se cruzar com veículos em sentido contrário.

### ⚠ CUIDADO

- Ao conduzir à noite em curvas fechadas, inclinações, pontes em arco, passagens para peões ou cruzamentos sem semáforos, utilize os máximos e os médios alternadamente para alertar os outros condutores.
- Ao efetuar uma ultrapassagem durante a noite, faça sinal com os máximos; se o veículo que circula atrás piscar os máximos, é seguro ceder a passagem.
- Se o veículo em sentido contrário circular com os máximos ligados, provocando encandeamento, pode alternar entre os médios e os máximos para o alertar para que desligue os máximos.
- Se o veículo em sentido contrário fizer sinal de luzes na sua direção, deve mudar para os médios.
- Se o veículo que circula atrás utilizar os máximos, provocando encandeamento intenso, pressione suavemente o pedal do travão para acionar as luzes de travagem e alertar o condutor para manter uma distância de segurança.
- Ao conduzir na autoestrada, pode utilizar os máximos.

## Pisca



### Pisca

Desloque a alavanca de controlo esquerda para cima **(A)**, paralelamente ao plano do volante; o pisca para a direita será ativado. Neste momento, o pisca direito piscará. Desloque a alavanca de controlo esquerda para baixo **(B)**, paralelamente ao plano do volante; o pisca para a esquerda será ativado. Neste momento, o pisca esquerdo piscará. Após concluir a manobra de direção, a alavanca de controlo regressará automaticamente à sua posição original com o retorno do volante, desligando-se também automaticamente os piscas.

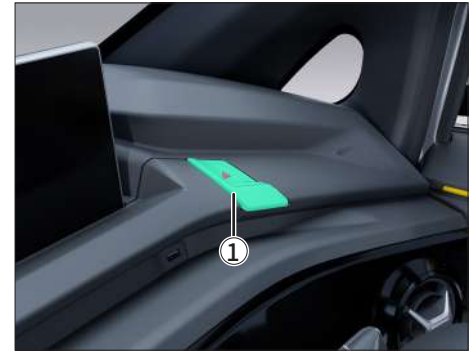
### Mudança de Faixa

Ao mudar de faixa de rodagem, mova suavemente a alavanca de controlo esquerda. Para virar à direita, mova a alavanca de controlo à esquerda para cima **(A)**, paralela ao plano do volante (não ultrapasse o ponto de resistência). O pisca direito irá piscar três vezes, e o indicador de direção direito no painel de instrumentos acender-se-á em simultâneo. Para virar à esquerda, mova a alavanca de controlo esquerda para baixo **(B)**, paralela ao plano do volante (não ultrapasse o ponto de resistência). O pisca esquerdo irá piscar três vezes, e o indicador de direção esquerdo no painel de instrumentos acender-se-á em simultâneo.

### CUIDADO

Após virar ou mudar de faixa, confirme se a alavanca de controlo esquerda regressou à posição original; caso contrário, deve reposicioná-la manualmente.

## Luzes de advertência de perigo



Interruptor das luzes de emergência **(1)** localizado do lado direito do ecrã central.

Em caso de emergência, utilize as luzes de sinalização de perigo para alertar os restantes utentes da via e evitar a ocorrência de acidentes rodoviários.

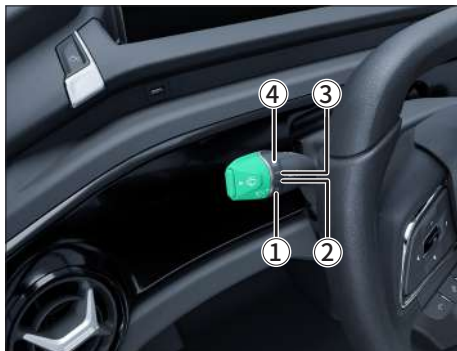
Após pressionar o interruptor das luzes de sinalização de perigo, todos os piscas piscarão em simultâneo, e os dois piscas correspondentes no ecrã central também piscarão em simultâneo.

Para desligar as luzes de sinalização de perigo, pressione novamente o interruptor das luzes de sinalização de perigo.

## Escova e limpa para-brisas

1

Conhecer o Seu Veículo



### Limpa-para-brisas dianteiro

Rode a parte superior da alavanca de controlo esquerda, e o modo de funcionamento do limpa-para-brisas é o seguinte:

- Na posição ①, os limpa para-brisas não estão a funcionar.
- Na posição ②, os limpa para-brisas funcionam em modo intermitente.
- Na posição ③, os limpa para-brisas funcionam em velocidade baixa.
- Na posição ④, os limpa para-brisas funcionam em velocidade alta.



### Sistema de lavagem do para-brisas dianteiro

Prima o botão do lava-vidros ⑤ na alavanca de comando esquerda para pulverizar líquido de limpeza no para-brisas, e os limpa-para-brisas funcionarão simultaneamente.

Após soltar o botão, os limpa-para-brisas continuarão a limpar três vezes e voltarão a limpar automaticamente uma vez após alguns segundos. Se o botão do lava-vidros ⑤ for premido brevemente, os limpa para-brisas farão apenas uma passagem.

### ⚠ CUIDADO

- Quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 0 ° C, pulverizar líquido do limpa para-brisas no para-brisas dianteiro pode provocar a congelação do líquido no vidro, reduzindo a visibilidade do condutor e comprometendo a segurança da condução. Se for necessário limpar o para-brisas dianteiro, faça-o com o veículo parado ou a circular a baixa velocidade.
- Se houver neve ou gelo a obstruir os limpa-para-brisas dianteiros, não os acione, pois isso poderá danificar o motor dos limpa-para-brisas. Remova a neve ou o gelo sobre e em redor dos braços dos limpa-para-brisas antes de os ligar.
- Desligue os limpa-para-brisas ao lavar o veículo, limpar o para-brisas ou realizar manutenção no compartimento dianteiro.



## CUIDADO

- Após a lavagem do veículo numa estação de lavagem automática, se permanecerem manchas no para-brisas após o acionamento dos limpa-para-brisas, estas podem dever-se à presença de cera ou outros resíduos. Limpe o para-brisas com líquido limpa-para-brisas após a lavagem automática.
- Não acione os limpa-para-brisas com o para-brisas seco ou sujo. A utilização dos limpa-para-brisas a seco, sem líquido, pode danificar as escovas. Além disso, a sujidade acumulada no para-brisas pode riscar o vidro; remova a sujidade antes de pulverizar e acionar os limpa-para-brisas.





# 2 Condução

<b>Condução segura</b> .....	54	Seleção da velocidade .....	62	Conselho.....	74
Descrição geral .....	54	Interface do ecrã central.....	63	<b>Ambiente</b> .....	75
Postura correta sentada .....	55	<b>Estacionamento seguro</b> .....	64	Ambiente .....	75
Segurança de animais de estimação .....	56	Método de estacionamento.....	64	<b>Sistema de travagem</b> .....	76
Precauções ao conduzir .....	56	Exemplo de estacionamento em		Sistema de travagem .....	76
<b>Arranque</b> .....	60	subida/descida .....	65	<b>Estacionamento manual</b> .....	78
Área do pedal .....	60	Atenção ao estacionar .....	66	Estacionamento manual.....	78
Ligar (ON) .....	61	<b>Dicas de condução</b> .....	67	<b>Assistência no estacionamento</b> .....	79
Arranque .....	61	Inspeção de segurança.....	67	Câmara de marcha-atrás.....	79
Desligar (OFF) .....	61	Noções básicas de condução .....	69		
<b>Operação da mudança</b> .....	62	<b>Autonomia</b> .....	74		

## Descrição geral

Esta secção apresenta principalmente as informações importantes, os elementos essenciais de operação, as recomendações e os cuidados a ter para uma condução segura. Para sua segurança e a dos passageiros, leia e cumpra atentamente as instruções.



### CUIDADO

Mantenha sempre este manual no veículo. Se emprestar ou vender o carro a outra pessoa, certifique-se de fornecer este manual ao novo utilizador.

## Condução segura

Conduzir um veículo com avarias é extremamente perigoso. Para garantir que o veículo se mantém em condições seguras de circulação, o condutor deve cumprir o plano de manutenção recomendado, dirigindo-se aos reparadores autorizados e realizando inspeções diárias ao veículo antes de cada viagem.

### Ajustar corretamente o banco

Antes de iniciar a condução, todos os ocupantes devem ajustar o encosto do banco o mais verticalmente possível, posicionar corretamente o banco e colocar o cinto de segurança de forma adequada.

### Nunca conduza sob o efeito do álcool

Não deve conduzir após consumir bebidas alcoólicas, uma vez que a capacidade de reação e de adaptação às condições do ambiente fica reduzida. Por isso, nunca conduza depois de beber, mesmo que tenha ingerido apenas uma pequena quantidade de álcool, e não permita que os seus amigos o façam.

### Não exceda a velocidade

O excesso de velocidade é uma das principais causas de morte em colisões de veículos e, quanto maior a velocidade, maior o risco. Não conduza acima do limite de velocidade da via, nem ultrapasse a velocidade segura permitida pelas condições reais da estrada.

### Use sempre o cinto de segurança

Todos os ocupantes devem usar corretamente o cinto de segurança durante a condução.



### AVISO

- Não se distraia com fatores externos enquanto conduz, como fumar, comer, conversar com passageiros ou fazer/receber chamadas telefónicas.
- Não conduza quando as suas capacidades de reação estiverem diminuídas, por exemplo, após tomar medicamentos que causem sonolência, consumir álcool ou usar substâncias estupefacientes, de modo a evitar acidentes graves. (A Organização Mundial da Saúde classificou sete categorias de medicamentos que podem afetar a segurança na condução e aconselha a não conduzir após a sua toma. Estas incluem hipnóticos, medicamentos que provocam náuseas ou reações alérgicas, analgésicos, estimulantes, anticonvulsivantes, anti-hipertensores e hipoglicemiantes.)
- Siga rigorosamente as regras de trânsito e os limites de velocidade.
- Controle sempre a sua velocidade de acordo com as condições da estrada, o fluxo do trânsito e o clima.

## Postura correta sentada

### Postura correta do motorista sentado

A postura correta do condutor ao volante pode reduzir a fadiga durante a condução e contribuir para a segurança rodoviária.

Para segurança do condutor e dos passageiros, o condutor deve realizar os seguintes ajustes antes de iniciar a condução:

- Ajuste o banco para a frente ou para trás até alcançar uma posição adequada, de forma a que o joelho fique ligeiramente fletido e o pé consiga alcançar plenamente os pedais do acelerador e do travão.
- Ajuste o encosto do banco para um ângulo apropriado, de modo a que as costas fiquem totalmente apoiadas.
- Ajuste o volante de forma a manter a maior distância possível entre o volante e o peito. Certifique-se de que consegue segurar o ponto mais alto do volante mesmo com o cotovelo ligeiramente fletido.
- Ajuste os espelhos para a posição correta.
- Use o cinto de segurança corretamente.

### AVISO

- Para reduzir o risco de ferimentos ou morte em caso de acidente, a distância entre o volante e o peito do motorista não deve ser muito próxima.
- As mãos do condutor devem estar sempre colocadas na parte exterior do volante (nas posições das 9 e das 3 horas), de modo a garantir a visibilidade das informações apresentadas no ecrã.
- Durante a condução, o encosto do banco não deve estar excessivamente reclinado. Deve utilizar corretamente o cinto de segurança e manter uma postura adequada, de forma a evitar lesões em caso de travagem de emergência ou acidente.
- Nunca ajuste o assento enquanto o veículo estiver em movimento. Se necessário, ajuste o banco para a posição correta após a paragem do veículo, e só depois inicie a condução.

### Postura correta do passageiro do banco traseiro

Para viajar em segurança, o passageiro traseiro deve adotar os seguintes comportamentos:

- Manter uma postura correta e manter as costas encostadas ao encosto do banco sempre que possível.
- Coloque os pés no espaço para os pés em frente ao banco traseiro e mantenha-os firmemente no chão.
- Use o cinto de segurança corretamente.

## Segurança de animais de estimação

Se houver animais de estimação no veículo, preste atenção ao seguinte:

- Ao conduzir, nunca brinque ou interaja com animais de estimação, pois isso pode causar acidentes graves.
- Certifique-se sempre de que os animais de estimação estejam devidamente protegidos durante a viagem, por exemplo, usando caixas de transporte. Caso contrário, os animais de estimação podem interferir no controlo do veículo pelo condutor e causar acidentes graves.
- Em caso de acidente, curvas bruscas ou travagens de emergência, animais de estimação não devidamente acondicionados podem ser projetados dentro do veículo, causando ferimentos aos ocupantes.
- Nunca deixe animais de estimação sozinhos no interior do veículo, pois podem acionar involuntariamente interruptores ou equipamentos do veículo, provocando acidentes graves. Animais de estimação também podem morrer por asfixia se deixados num automóvel fechado.

## Precauções ao conduzir (1/4)

### Precauções durante o período de rodagem

Para prolongar a vida útil do automóvel, os veículos novos devem ser submetidos a um período de rodagem nas fases iniciais de utilização.

- A quilometragem do período de rodagem é de 1500 km.
- Escolha uma estrada relativamente plana e conduza com pouca carga.
- Arranque e conduza suavemente, mantendo uma velocidade moderada, sem nunca ultrapassar 80% da velocidade máxima do veículo.
- Evite carregar profundamente no pedal do acelerador para acelerar rapidamente.
- Evite travagens de emergência nos primeiros 300 km.
- Siga rigorosamente os procedimentos de operação, assegure uma manutenção diária adequada e esteja atento a eventuais ruídos e variações de temperatura nos diferentes componentes durante o funcionamento.

### Rodagem de pneus, pastilhas e calços de travões

Durante os primeiros 500 km, conduza a uma velocidade moderada para garantir uma rodagem adequada dos pneus novos.


Nos primeiros 300 km, evite travagens de emergência, uma vez que as pastilhas e os discos de travão novos ainda não atingiram a fricção ideal. Mantenha uma distância de travagem segura e pressione o pedal do travão de forma suave, de modo a garantir as melhores condições de rodagem.

### AVISO

- Os pneus e as pastilhas de travão novos, ainda sem período de rodagem, não oferecem a máxima aderência nem fricção. Por isso, recomenda-se conduzir com precaução durante os primeiros 500 km, a fim de evitar acidentes.
- Tanto os pneus como as pastilhas de travão novos requerem igualmente um período de rodagem.
- Durante a condução, deve manter uma distância de segurança em relação aos outros veículos e estar atento a possíveis travagens de emergência. Nesta fase, como os pneus ou pastilhas de travão ainda não estão totalmente rodados, a aderência e a fricção são insuficientes, o que pode aumentar significativamente o risco de acidentes.

## Precauções ao conduzir (2/4)

### Precauções

- Certifique-se de que não existem obstáculos em redor do veículo e verifique se há fugas de óleo debaixo do mesmo.
- Verifique visualmente o estado geral dos pneus, incluindo o seu aspeto exterior, e confirme a pressão correta dos mesmos.
- Verifique se todos os vidros e faróis estão limpos e em boas condições de visibilidade.
- Ajuste o assento para uma posição confortável.
- Ajuste os espelhos retrovisores para a posição correta.
- Certifique-se de que o condutor e o passageiro traseiro colocam corretamente os cintos de segurança. Verifique se todas as portas estão devidamente fechadas.
- Verifique as luzes de aviso no ecrã central.
- Desative o travão de estacionamento e confirme que o indicador luminoso de ativação do travão de estacionamento  está desligado.

Verifique regularmente os níveis dos fluidos (como o líquido dos travões e o líquido limpa-vidros), conforme necessário durante a utilização regular do veículo.

### Conduza com cuidado

- Conduza com cuidado.
  - Evite acelerações bruscas ou travagens de emergência.
  - Evite curvas fechadas ou mudanças bruscas de faixa.
  - Evite manobras bruscas de direção.
  - Evite aproximar-se muito do carro da frente.
- Conduzir o veículo de acordo com as condições específicas da estrada e do estado do tempo (como vento forte, poeira, chuva intensa, circulação em zonas alagadas, áreas montanhosas, queda de neve, entre outras) é essencial para garantir uma condução segura e confortável. Enquanto condutor, é fundamental possuir um conhecimento aprofundado sobre como operar o veículo em diferentes ambientes.

### Carga



O carregamento e a distribuição da carga afetam significativamente as características de condução do veículo. Portanto, é necessário ajustar o estilo de condução em conformidade, adotando uma condução mais suave. Especialmente com cargas pesadas, a velocidade do veículo deve ser reduzida adequadamente.

### Condução no inverno

Conduza com cuidado. Evite acelerações bruscas ou travagens de emergência. Evite curvas fechadas ou mudanças bruscas de faixa. Mantenha uma distância razoável do carro da frente.

## Precauções ao conduzir (3/4)

### Conduzir em estradas molhadas

- Evite acelerações bruscas ou travagens de emergência.
- Evite curvas fechadas ou mudanças bruscas de faixa.
- Evite aproximar-se demasiado do veículo da frente.

Ao encontrar poças, água acumulada ou pequenos cursos de água na estrada, reduza a velocidade para evitar derrapagens e perda de controlo do veículo. Pneus excessivamente gastos aumentam esse risco.

### Correntes para os pneus

Preste atenção ao instalar a corrente do pneu:

- Confirme que as correntes de neve são compatíveis com o tamanho das rodas do seu veículo e instale-as de acordo com as instruções do fabricante.
- Após a instalação, conduza a velocidade reduzida para evitar danos no veículo ou impactos negativos no controlo e desempenho.



### AVISO

- Ao instalar correntes nos pneus, deve obedecer às leis e regulamentações relevantes, e a velocidade não deve exceder os 40 km/h.
- Em estradas sem gelo e neve, as correntes dos pneus devem ser removidas.
- Em relação às correntes para pneus, este manual fornece apenas informações técnicas de referência para uso, e as correntes para pneus não estão dentro do escopo do equipamento deste veículo.

### Equipamentos especiais para o inverno

Ao conduzir no inverno, é recomendável levar o seguinte equipamento:

- Raspadores e escovas de plástico ou silicone utilizados para remover neve e gelo dos vidros do automóvel.
- Pá utilizada para desenterrar o veículo de um monte de neve.

### Bateria

Em condições climáticas particularmente frias, se a bateria não estiver totalmente carregada, o líquido da bateria poderá congelar e danificá-la.

### Anticorrosão

Os agentes químicos utilizados para o degelo das estradas são altamente corrosivos e podem acelerar a corrosão e danificar componentes da parte inferior do veículo, como os tubos de travão, cabos de travão, chassis e guarda-lamas.

Durante o inverno, é essencial proceder à limpeza regular da parte inferior do veículo. Em zonas de frio extremo, poderão ser necessárias medidas adicionais de proteção contra a ferrugem e a corrosão. Por favor, consulte os revendedores autorizados locais.

Precauções ao conduzir (4/4)

**Limpa-para-brisas**

Durante o inverno, a neve e o gelo podem congelar no para-brisas e prejudicar a visibilidade. O líquido do limpa-para-brisas pode não funcionar, pois pode congelar e obstruir os tubos e os pulverizadores. O líquido do limpa-para-brisas congelado pode provocar fissuras no depósito e nas tubagens, pelo que deve ser utilizado líquido limpa-vidros com propriedades anticongelantes.

Se o para-brisas estiver coberto de gelo ou neve, esta deve ser removida antes de utilizar os limpa-para-brisas.

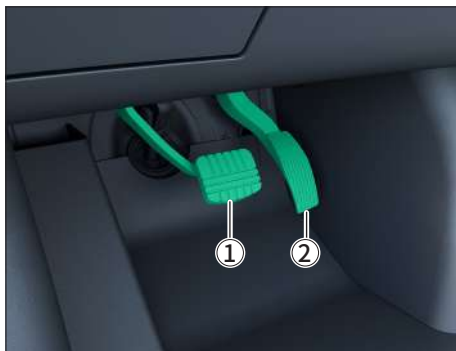
 **AVISO**

- Em todas as situações, conduza com precaução e tenha especial cuidado nas fases de aceleração e desaceleração. Acelerações bruscas ou travagens de emergência podem provocar perda adicional de tração nas rodas motrizes.

 **AVISO**

- Ao conduzir em estradas molhadas e escorregadias, mantenha uma distância de travagem maior. Comece a travar mais cedo em comparação com condições de estrada seca.
- Gelo derretido (0 ° C e chuva gelada), bem como superfícies cobertas por neve ou gelo em temperaturas extremamente baixas, são extremamente escorregadios, tornando a condução particularmente difícil. A aderência e a tração do veículo ao solo são bastante reduzidas nessas condições. Evite conduzir sobre gelo derretido e, mesmo quando a estrada tiver sido tratada com areia, conduza com precaução.
- Esteja atento a zonas escorregadias (gelo brilhante), que surgem frequentemente em áreas sombreadas da via. Se identificar placas de gelo à frente, trave com antecedência. Ao conduzir sobre gelo, evite travagens bruscas e manobras repentinas com o volante.

## Área do pedal



- ① Pedal do travão
- ② Pedal do acelerador

### **!** CUIDADO

Antes de iniciar a condução, certifique-se de que os pedais do travão e do acelerador podem ser totalmente pressionados e que regressam automaticamente às respetivas posições originais a qualquer momento.

### **!** AVISO

- É estritamente proibido usar saltos altos ou chinelos enquanto estiver a conduzir. Os saltos altos podem impedir a pressão total do pedal do travão. Usar chinelos pode provocar escorregamento ao pressionar o pedal do travão, impedindo a aplicação atempada da força máxima de travagem, o que pode resultar em acidentes.
- Se o pedal do travão de serviço não regressar à sua posição normal, contacte um reparador autorizado para verificar o sistema de travagem.



### **|||** Verifique o pedal do travão de serviço

Após ligar o carro, verifique a distância **A** entre a superfície do pedal e a alcatifa. Se a distância não estiver dentro da gama especificada abaixo, contacte um reparador autorizado.

- Distância **A**:  $148 \pm 3$  mm
- Curso livre do pedal do travão: 15-20 mm
- Força do pedal:  $\leq 500$  N

## Ligar (ON)

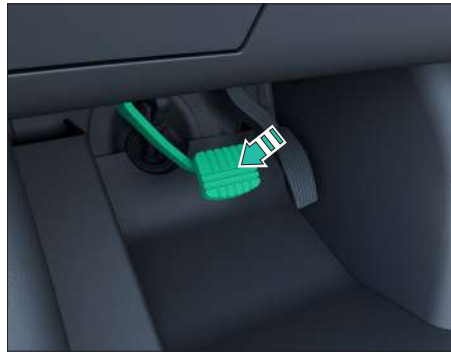


Após utilizar a chave para destrancar e abrir a porta, o veículo é ligado e o ecrã central ilumina-se.

### AVISO

Nunca deixe crianças, animais de estimação ou adultos que não conseguem cuidar de si mesmos sozinhos no carro. Estes podem acidentalmente pressionar interruptores ou botões, causando perigo a si mesmos ou a outras pessoas. Em climas quentes, a temperatura sobe rapidamente e ficar dentro de carro pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

## Arranque



Depois de o veículo estar ligado, para o iniciar, pressione o pedal do travão — o veículo arranca e entra no estado READY, acendendo-se o respetivo **READY** indicador.

## Desligar (OFF)



- Após parar o veículo, pressione o botão P para mudar para a posição de parque (P), ativando automaticamente o travão de estacionamento eletrónico.
- Ao sair do veículo, tranque a porta pelo exterior; o veículo desliga-se automaticamente.

## Seleção da velocidade



O veículo está equipado com uma caixa de velocidades manual e possui quatro mudanças: P, R, N e D.

### **P : Posição de Estacionamento (P)**

Quando o veículo necessitar de ser estacionado, selecione esta posição.

Com o veículo imobilizado, pressione brevemente o botão P da alavanca de velocidades - o ecrã apresentará a mudança P. Ao entrar na posição P, o travão de estacionamento eletrónico é ativado automaticamente.

### **R: Marcha-atrás**

Quando for necessário fazer marcha-atrás, selecione esta mudança.

Com o veículo parado, mantenha o pedal do travão pressionado e empurre a alavanca de velocidades totalmente para cima - o ecrã central exibirá a posição R. Neste momento, o veículo entra na marcha-atrás.

### **N: Ponto-morto**

Quando for necessário parar o veículo temporariamente, selecione esta posição.

Com o veículo imobilizado, pressione o pedal do travão e mantenha-o pressionado. Mantenha o botão P pressionado até que o ecrã central exiba a posição N.

### **D: Marcha para a frente**

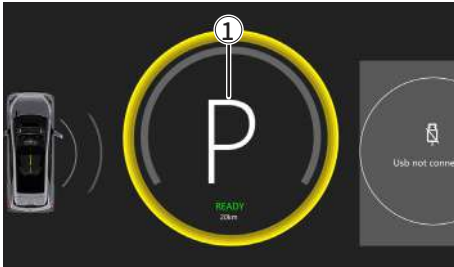
Quando for necessário movimentar o veículo para a frente, selecione esta mudança.

Com o veículo parado, pressione o pedal do travão e mantenha-o pressionado. Empurre a alavanca de velocidades totalmente para baixo - o ecrã central apresentará a posição D. Neste momento, o veículo entra na mudança D.

### AVISO

- Por favor, utilize o travão de estacionamento ao estacionar. Caso contrário, o veículo pode mover-se acidentalmente, provocando ferimentos graves ou danos materiais.
- Só depois de pressionar o pedal do travão até imobilizar completamente o veículo é que se pode mudar a alavanca para a posição de estacionamento (P).

## Interface do ecrã central



A posição da mudança será apresentada na área de visualização das mudanças ①.

### CUIDADO

- Antes de mudar de velocidade, o veículo deve estar parado.
- A mudança de velocidade só deve ser efetuada quando o indicador READY estiver aceso no ecrã central.

## Método de estacionamento



### Procedimentos de estacionamento seguro

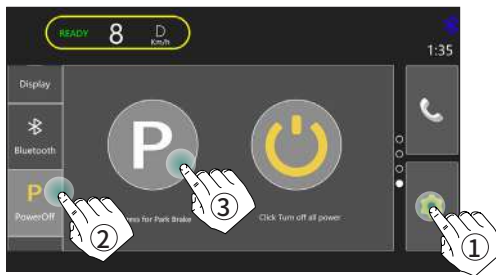
Estacionamento numa segura e plana. Um método de estacionamento adequado garante que o veículo se mantenha imobilizado, evitando deslizamentos acidentais:

- Estacione o veículo de forma estável, pressione o botão da mudança P na alavanca de velocidades e o travão de estacionamento eletrónico será ativado.
- Ao abrir a porta, o travão de estacionamento eletrónico é ativado automaticamente.
- Confirme se a luz indicadora de ativação do travão de estacionamento (P) está acesa antes de sair.
- Certifique-se de que todos os vidros estão fechados, leve a chave consigo e tranque todas as portas.

### Libertação automática do travão de estacionamento

- Ao engatar a marcha D ou R, pressione suavemente o pedal do travão - o travão de estacionamento será libertado automaticamente.
- Ao engatar a marcha N, o travão de estacionamento também será libertado automaticamente.
- Verifique e confirme se a luz (P) indicadora de ativação do travão de estacionamento está desligada.

### Solte manualmente o travão de estacionamento



Clique em Definições - Desligar - P para libertar manualmente o travão de estacionamento.



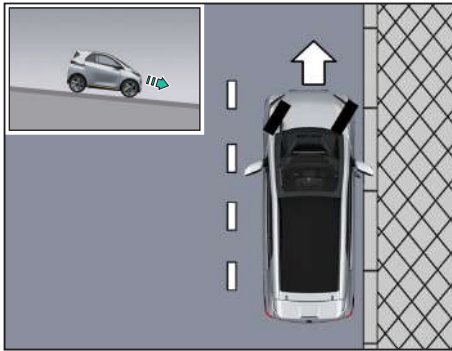
**AVISO**

Não ative o travão de estacionamento durante a lavagem automática do veículo.

### Travagem de emergência dinâmica

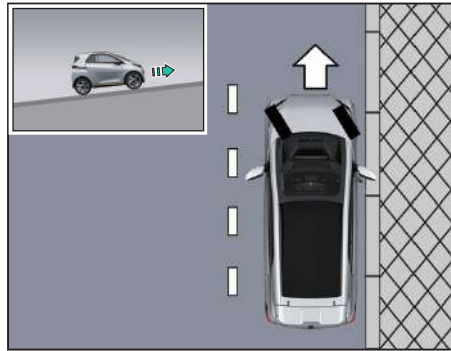
Se o travão de serviço falhar, pressione o botão P por um longo tempo para ativar o travão de emergência dinâmico. Solte o botão P e saia da travagem dinâmica de emergência.

## Exemplo de estacionamento em subida/descida



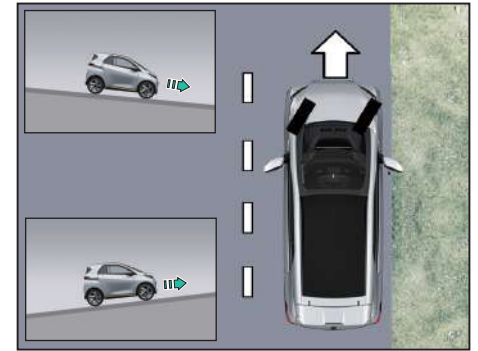
### Estacionamento em descidas com passeio

Vire o volante na direção do passeio e avance com o veículo até que a roda do lado do passeio toque suavemente no mesmo.



### Estacionamento em subidas com passeio

Vire o volante no sentido oposto ao passeio e mova o veículo para trás até que a roda do lado do passeio toque suavemente no mesmo.



### Estacionamento em declives sem passeio

Vire as rodas para o lado da bermã para evitar que o veículo se desloque em direção ao centro da estrada.

#### CUIDADO

Numa inclinação, se o veículo estiver vazio, utilize calços triangulares ou objetos semelhantes para imobilizar as rodas dianteiras; se estiver carregado, utilize os calços nas rodas traseiras.

## Atenção ao estacionar

2


Condução



### AVISO

- Não guarde materiais inflamáveis e explosivos no carro, como isqueiros, fósforos, latas de spray de cera para painel, etc. Sob exposição ao sol, pode explodir e causar um incêndio.
- Não coloque bebidas gaseificadas em lata ou garrafa, cerveja ou bebidas alcoólicas no interior do veículo, especialmente no verão quente, para evitar explosões causadas pelo calor.

### AVISO

- Não coloque garrafas de água mineral cheias ou copos de vidro no tablier, pois a refração da luz solar pode concentrar o calor, originando temperaturas elevadas localizadas que podem provocar um incêndio.
- Não estacione o veículo perto de materiais inflamáveis ou explosivos, para evitar risco de fogo.
- Ao estacionar, acione o travão de estacionamento e certifique-se de que a luz indicadora de ativação do travão de estacionamento  está ligada.
- Quando o condutor sair do veículo, certifique-se de trancar o carro, desligar a ignição e levar a chave consigo. Caso contrário, pessoas que fiquem no interior podem inadvertidamente ligar o veículo ou ativar dispositivos elétricos, provocando acidentes graves.
- Nunca deixe crianças ou pessoas que necessitem de assistência desacompanhadas no veículo! Isso pode causar asfixia ou movimentação accidental do veículo, resultando num acidente grave.



### AVISO

Nunca estacione o veículo sobre materiais inflamáveis, como folhas secas ou palha, pois a temperatura do motor e de outros componentes sobe após longos períodos de condução. Se existirem materiais inflamáveis sob o veículo, existe uma probabilidade elevada de incêndio.

## Inspeção de segurança (1/2)

É aconselhável realizar uma verificação de segurança antes de iniciar a viagem. Bastarão alguns minutos de inspeção para ajudar a garantir uma condução segura e familiarizar-se com os diversos componentes do veículo. Ao mesmo tempo, poderá observar com atenção para realizar as seguintes verificações:

### Inspeção externa do veículo

Pneus:

- Verifique a pressão dos pneus e inspecione se existem cortes, danos, desgaste excessivo ou deformações (bolhas).

Parafusos das rodas:

- Certifique-se de que não falta nenhum parafuso e de que todos estão devidamente apertados.

Luzes:

- Certifique-se de que todos os faróis, luzes de travagem, luzes de marcha-atrás, indicadores de direção e restantes luzes funcionam corretamente. Verifique também a orientação dos faróis.

### Compartimento frontal

Nível dos fluidos:

- Certifique-se de que todos os níveis de fluidos estão dentro dos parâmetros normais, como o líquido dos travões, o líquido do limpa-para-brisas, entre outros.

Condição da bateria e do cabo:

- Verifique se existem fissuras na caixa da bateria, sinais de corrosão ou terminais soltos, e assegure-se de que os cabos estão devidamente ligados.

### No interior do veículo

Cintos de segurança:

- Verifique e assegure-se de que o fecho e a fivela podem ser fixados com firmeza. Certifique-se de que o cinto de segurança não apresenta sinais de desgaste ou danos.

Instrumentos e controlos:

- Certifique-se de que as luzes indicadoras estão a funcionar corretamente.

Pedal do travão:

- Verifique e assegure-se de que o pedal tem curso livre suficiente.

### Antes de conduzir

Fuga de óleo:

- Após estacionar o veículo por alguns instantes, verifique se existem fugas de óleo, água ou outros líquidos debaixo do veículo. A formação de gotas de água após a utilização do ar condicionado é um fenómeno normal. Se detetar qualquer fuga, verifique de imediato a origem e proceda à respetiva reparação.

### Durante a condução

- Certifique-se de que não existem luzes de aviso acesas no ecrã central.
- Conduza devagar e com segurança, pressione o pedal do travão para verificar se os travões funcionam corretamente, se o veículo não puxa para um dos lados e se os travões não produzem ruídos anormais.
- Verifique se existe quaisquer ruídos invulgares provenientes do veículo.

## Inspeção de segurança (2/2)

**Conduzir com chuva**

Quando chove, a visibilidade fica reduzida, as janelas podem embaçar e as estradas ficam escorregadias, por isso conduza com cuidado.

A chuva forte pode prejudicar a visibilidade; ligue os faróis e as luzes de emergência enquanto conduz. Os travões molhados podem reduzir a eficácia da travagem, pelo que deve aumentar a distância de segurança e reduzir a velocidade em condições de chuva.

Evite conduzir a alta velocidade sob chuva, uma vez que velocidades elevadas aumentam o risco de aquaplanagem entre os pneus e a superfície da estrada.

**AVISO**

- Se existir água na estrada, há risco de aquaplanagem. Portanto, em superfícies escorregadias, deve reduzir a velocidade, evitar manobras bruscas com o volante e travar com precaução.
- Ao conduzir em estradas escorregadias, a travagem de emergência, a aceleração súbita e as manobras rápidas com o volante podem provocar derrapagens dos pneus e comprometer a manobrabilidade do veículo, aumentando assim o risco de acidente.

## Noções básicas de condução (1/5)



### Passagem a vau

Se for necessário atravessar uma zona com acumulação de água, tenha em atenção o seguinte:

- Antes de entrar na zona alagada, deve estimar ou comprovar corretamente a profundidade da água e as características do terreno, assegurando-se de que a altura da água não excede a parte inferior da carroçaria do veículo. Não atravesse zonas alagadas com água parada de forma forçada.
- Se quiser de conduzir através de água acumulada, escolha uma área plana e avance de

forma estável e lenta pela zona inundada.

- Após atravessar a zona alagada, pressione levemente o pedal do travão algumas vezes para secar os travões e restabelecer a força de travagem.
- Depois da travessia, a lama acumulada no piso dos pneus deve ser removida atempadamente.

### Condução no inverno

- Utilize líquido de limpeza do para-brisas adequado para baixas temperaturas.
- Verifique os pneus para garantir que têm profundidade de piso suficiente.
- Verifique a bateria para garantir que está em boas condições.
- Recomenda-se o transporte de algumas ferramentas de emergência essenciais: raspador para remoção de neve e gelo, dispositivo de sinalização luminosa, pá de remoção de neve, cabos de ligação, compressor de ar, entre outros.
- Com a chegada do inverno, dirija-se a um reparador autorizado para a realização da manutenção de inverno do veículo.

### Antes de conduzir

Não force a abertura de portas ou janelas congeladas, nem tente movimentar os limpapa-brisas se estiverem presos pelo gelo. Utilize água morna para derreter as partes congeladas e seque-as de imediato para evitar nova congelação.

Para garantir o funcionamento adequado do sistema de aquecimento, remova a neve acumulada nas entradas de ar situadas sob o para-brisas.

Verifique e remova a neve e o gelo que possam acumular-se nos para-brisas dianteiro e traseiro, nas luzes exteriores, no tejadilho, no chassis, bem como nas zonas em torno dos pneus ou dos travões.

Remova a neve ou o barro da sola dos sapatos antes de entrar no veículo.

#### CUIDADO

Ao remover neve e gelo dos vidros dianteiro e traseiro, tenha cuidado para não danificar os componentes plásticos dos mesmos.

## Noções básicas de condução (2/5)

### ■ ■ ■ Durante a condução

Arranque de forma suave, acelere lentamente, mantenha uma distância de segurança em relação ao veículo da frente e reduza a velocidade de acordo com as condições da estrada. Em ambientes de baixa temperatura, após ligar o veículo, conduza lentamente durante alguns minutos e aguarde que o motor de tração aqueça antes de iniciar a condução normal.

#### CUIDADO

Seja particularmente cauteloso ao conduzir em estradas escorregadias, evitando acelerações bruscas, travagens repentinas e manobras de direção abruptas.

### ■ ■ ■ Estacionamento no inverno

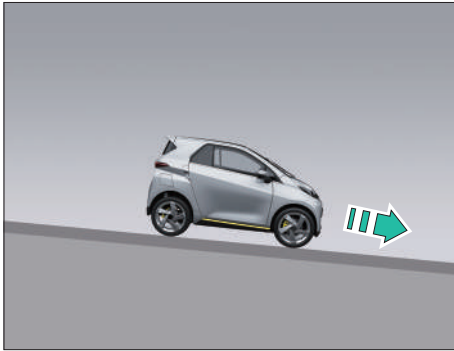
Em condições normais, o travão de estacionamento deve ser acionado. Em ambientes com gelo e neve, ao estacionar num terreno plano, o travão de estacionamento pode não ser acionado com segurança, uma vez que este poderá congelar e tornar-se difícil de libertar. Mas é necessário utilizar métodos adequados para bloquear as rodas.

#### ATENÇÃO

Procure evitar estacionar em inclinações acentuadas sempre que possível. Caso seja necessário estacionar numa subida ou descida íngreme, mesmo em ambientes com gelo ou neve, aplique o travão de estacionamento e utilize métodos adicionais para assegurar a estabilidade das rodas.

### ■ ■ ■ Precauções de travagem

Após travar, retire imediatamente os pés do pedal do travão. Manter o pé sobre o pedal durante longos períodos pode causar uma pressão accidental no mesmo, o que resulta no sobreaquecimento dos travões. Este sobreaquecimento pode aumentar a distância de travagem, comprometer o funcionamento do sistema de travagem e aumentar o risco de acidente. Além disso, pode provocar o desgaste prematuro das pastilhas de travão, bem como um aumento do consumo energético. Não pressione simultaneamente o pedal do travão e o acelerador durante a condução.



### Travagem em Descidas

Em descidas, ao retirar o pé do acelerador ou ao pressionar levemente o travão, o veículo inicia a travagem automaticamente. Se não for necessário, não mantenha o pedal do travão pressionado continuamente, pois isso poderá causar sobreaquecimento dos travões e reduzir a eficácia da travagem.

### Travagem em pavimento escorregadio

Se conduzir durante muito tempo sob chuva intensa sem acionar o sistema de travagem, poderá ocorrer um atraso na resposta dos travões devido à sua exposição à água durante a primeira travagem.

Este atraso também pode ocorrer após a lavagem do veículo ou após a condução em zonas com água profunda.

Em pisos escorregadios, a distância de travagem é maior, pelo que é fundamental manter uma distância de segurança superior relativamente aos veículos que circulam à sua frente.

Após lavar o veículo ou circular em estradas escorregadias, o pedal do travão deve ser pressionado suavemente várias vezes, sempre que as condições de trânsito o permitam, de forma a aumentar a temperatura do disco de travão e eliminar a humidade, restaurando assim a eficácia da travagem.

### Travagem em estrada com sal para neve

Se circular em estradas onde tenha sido aplicado sal para derreter a neve, podem formar-se camadas de sal nos discos e pastilhas de travão, o que poderá provocar um aumento significativo da distância de travagem. Siga as instruções abaixo:

- A travagem deve ser aplicada de forma indireta, de modo a evitar o acúmulo de sal, sem comprometer a segurança dos restantes utentes da via.
- Pressione cuidadosamente o pedal do travão no final do curso ou antes de iniciar o curso seguinte.
- Mantenha uma distância maior dos veículos da frente.

## Noções básicas de condução (4/5)

**Novas pastilhas de travão**

As pastilhas e os discos de travão recentemente substituídos apenas atingem o desempenho ideal após o respetivo período de rodagem. Assim, nas primeiras viagens, é imprescindível aplicar maior força no pedal do travão para obter o efeito de travagem desejado.

Recomenda-se que sejam instaladas apenas pastilhas de travão aprovadas ou que cumpram os mesmos padrões de qualidade. Pastilhas que não respeitem esses requisitos poderão comprometer a eficácia da travagem do automóvel.

**Operação eficiente**

- Mantenha a pressão correta dos pneus. Uma pressão insuficiente dos pneus causará desgaste anormal dos mesmos e aumento no consumo de energia.
- Não coloque itens desnecessários no carro. O excesso de carga aumenta o esforço do motor de tração, conduzindo a um maior consumo de energia.
- Acelere de forma gradual e controlada, evitando arranques bruscos.

- Evite engarrafamentos ou áreas de congestionamento o máximo possível e evite acelerações e travagens contínuas. O para-arranca aumenta o consumo de energia.
- Evite paragens e travagens desnecessárias e mantenha uma velocidade constante. Circular de acordo com os semáforos pode minimizar o número de paragens ou, em alternativa, opte por avenidas sem semáforos. Mantenha uma distância de segurança adequada para evitar travagens de emergência, reduzindo assim o desgaste dos travões.
- Não mantenha o pé apoiado no pedal do travão. Esta prática provoca desgaste prematuro das pastilhas, sobreaquecimento e aumento do consumo de energia.
- Circule lentamente quando houver ventos cruzados para melhorar o controlo do veículo.
- Garanta sempre a correta orientação do veículo e evite que os pneus entrem em contacto com superfícies cortantes ou com as extremidades da estrada, prevenindo assim situações perigosas como o rebentamento de pneus.
- Evite embater nos passeios durante a condução. Reduza a velocidade em superfícies irregulares.
- Evite o acumular de sujidade e resíduos no

chassis do veículo, pois isso não só aumenta o peso morto do veículo, como também pode favorecer a corrosão.

- Realize a manutenção dos veículos de forma atempada para garantir o seu bom funcionamento. Para prolongar a vida útil de todos os componentes e reduzir os custos de operação, é fundamental cumprir o plano de manutenção programada. Caso conduza frequentemente em condições adversas, os intervalos de manutenção e a quilometragem entre revisões deverão ser reduzidos.
- O alinhamento das rodas deve ser preciso, caso contrário poderá provocar desgaste excessivo dos pneus, aumentar o esforço do motor de tração e acelerar o consumo de energia.
- Os travões podem ficar molhados durante a lavagem do veículo ou ao circular por estradas com água profunda. Após tal situação, conduza inicialmente a baixa velocidade e pressione o pedal do travão suavemente várias vezes para garantir a segurança e permitir que os travões sequem rapidamente. Conduza o veículo com precaução; se verificar que os travões continuam a não funcionar de forma segura, pare imediatamente num local seguro e contacte um concessionário autorizado.

### ATENÇÃO

- Não coloque os pés no pedal do travão durante a condução, pois poderá pressioná-lo inconscientemente, provocando sobreaquecimento das pastilhas de travão, desgaste desnecessário e desperdício de energia.
- Reduza a velocidade ao descer uma ladeira longa e íngreme. O uso excessivo do travão pode provocar sobreaquecimento e comprometer o seu funcionamento.
- Em estradas de superfície lisa, conduza com precaução ao acelerar ou travar. Uma aceleração ou travagem súbita pode fazer o veículo derrapar.
- Procure evitar estradas com acumulação de água durante a condução, para evitar que os travões fiquem enso-pados.

### Atravessar um túnel

Os olhos humanos necessitam de um período de adaptação quando a luz ambiente escurece ou se intensifica subitamente. Ao atravessar o túnel, devemos prestar atenção aos seguintes pontos:

- Reduza a velocidade e mantenha uma distância segura do veículo da frente;
- Observe atentamente as placas de trânsito ou os painéis de informações de trânsito;
- Ligue os faróis com antecedência e não use a buzina.

### Condução ecológica

Aqui estão algumas medidas para uma condução ecológica:

- Remova cargas desnecessárias antes de iniciar a condução.
- Mantenha a pressão correta dos pneus.
- Arranque suavemente e tente evitar acelerações e desacelerações rápidas.
- Planeie a rota de condução e escolha uma boa estrada para conduzir.
- Procure manter uma velocidade económica.
- Utilize o ar condicionado de forma racional e limite o uso de colunas de alta potência ou outros equipamentos eléctricos de elevado consumo.
- Faça a manutenção do veículo regularmente de acordo com os requisitos e mantenha-o em boas condições.

## Conselho

Na prática, a autonomia dos veículos elétricos pode variar dependendo de certos fatores, o que pode ter um impacto significativo na autonomia. Esses fatores são:

- velocidade;
- modo de condução;
- estado do piso;
- uso de ar condicionado;
- uso do sistema de climatização (HVAC);
- pressão dos pneus;
- carga do veículo.

### Velocidade e modo de condução

Conduzir a altas velocidades reduz a autonomia total do veículo.

Um estilo de condução “agressivo” também diminui a autonomia do veículo. Recomenda-se adotar um estilo de condução “suave”.

Recomenda-se conduzir a uma velocidade baixa e constante.

Adapte o estilo de condução para evitar consumos energéticos excessivos.

Solte o pedal do acelerador para permitir a recuperação de energia e observe as condições da via.

### Condição da estrada

Não tente manter a mesma velocidade em terreno plano ao conduzir numa subida, nem acelere mais do que faria em estrada plana. Recomenda-se conduzir a uma velocidade baixa e constante.

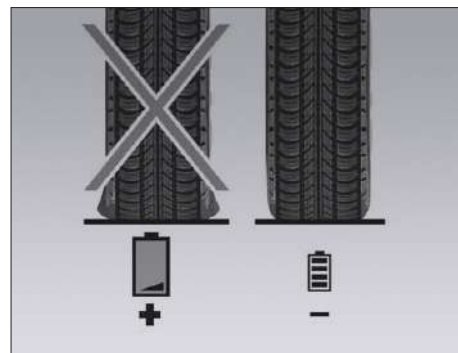
### A/C (Ar condicionado)

O uso do ar condicionado reduzirá a autonomia total do veículo.

Recomenda-se minimizar o uso do ar condicionado.

### Carga

Evite sobrecargas desnecessárias, para não aumentar o consumo de energia e reduzir a autonomia total do veículo.



### Pressão dos pneus

Uma pressão insuficiente dos pneus reduzirá a autonomia total do veículo e aumentará o consumo de energia. Por favor, ajuste a pressão dos pneus para o valor indicado na etiqueta de pressão dos pneus do veículo.

Durante a condução, utilize apenas pneus do mesmo fabricante, assegurando que apresentem o mesmo tamanho, tipo e estrutura dos pneus originais.

A utilização de pneus diferentes poderá reduzir a autonomia total do veículo.

## Ambiente

### Cuidado ambiental

- Peças desgastadas (bateria de 12 V do veículo, filtro de ar, pilha da chave, etc.) e recipientes de óleo (vazios ou cheios de óleo usado) substituídos durante a manutenção regular do veículo devem ser descartados por uma organização profissional.
- No final da vida útil do veículo, leve-o a um centro de reciclagem autorizado para garantir a reciclagem adequada.
- Em todos os casos, as regulamentações locais devem ser seguidas.

### Reciclagem

- A maioria dos componentes do seu veículo pode ser reciclada e reutilizada.
- Para atingir esses objetivos, muitos componentes do veículo foram projetados para poderem ser reciclados. Os materiais e a construção foram cuidadosamente projetados para que os componentes possam ser facilmente removidos e descartados por empresas especializadas.
- Para conservar os recursos de matéria-prima, o veículo contém um grande número de componentes feitos de plástico reciclado ou materiais renováveis (materiais obtidos de plantas ou animais de estimação, como algodão ou lã).

## Sistema de travagem (1/2)

### Fatores que afetam o efeito de travagem

#### 1. Desgaste

O desgaste das pastilhas de travão depende sobretudo do uso e do estilo de condução, especialmente em veículos frequentemente utilizados em trânsito urbano, em percursos curtos ou com uma condução desportiva. É essencial verificar a espessura das pastilhas de travão dentro dos intervalos de manutenção especificados.

#### 2. Estradas molhadas ou salgadas

**Estradas molhadas:** Ao passar por poças, em chuvas intensas ou após lavar o veículo, se os discos e pastilhas de travão estiverem molhados ou congelados em condições de inverno rigoroso, a eficácia da travagem diminui. Pressione suavemente o pedal de travão algumas vezes para secar os travões e restaurar a eficácia.

**Estradas salgadas:** Ao conduzir em estradas onde foi espalhado sal, se os travões não forem usados durante algum tempo, pode formar-se uma camada de sal nos discos e pastilhas, reduzindo a eficácia da travagem. Pressione suavemente o pedal do travão algumas vezes para remover essa camada de sal.

#### 3. Ambiente de montanha

Em áreas montanhosas com encostas longas e íngremes, os travões são usados com frequência e por períodos prolongados, geralmente em condições de travagem de alta intensidade. Esses fatores podem degradar o desempenho da travagem.

#### 4. Clima de gelo e neve

Em condições de gelo e neve, devido ao baixo coeficiente de atrito da superfície da estrada com gelo e neve, a distância de travagem será bastante prolongada durante a travagem, e a distância de travagem aumentará com o aumento da velocidade do veículo. Portanto, deve ser dada especial atenção ao controlo da velocidade do veículo ao conduzir em superfícies de gelo e neve, mantendo uma grande distância de segurança tanto para o veículo da frente como para os laterais.

#### 5. Corrosão da superfície do disco de travão

Se o veículo estiver estacionado durante um longo período, os discos de travão podem enferrujar e as pastilhas de travão podem sujar-se. Recomenda-se conduzir a baixa velocidade e aplicar o travão várias vezes para limpar os discos antes de iniciar a condução normal.

#### 6. Avaria no sistema de travagem

Se notar um aumento súbito na distância de travagem ou um curso mais longo do pedal do travão, poderá dever-se a uma avaria no sistema de travagem. O estilo de condução deve ser ajustado, garantindo a segurança, aplicando maior força no pedal do travão durante a travagem, e conduzindo a baixa velocidade até ao concessionário autorizado mais próximo.



**AVISO**

Quando o veículo perder completamente os travões, pare imediatamente e entre em contacto com um concessionário autorizado.

## Sistema de travagem (2/2)

### ATENÇÃO

- Quando o veículo estiver a circular normalmente, não coloque habitualmente os pés no pedal do travão, pois poderá pressioná-lo inadvertidamente, causando o sobreaquecimento dos travões, o que reduz a eficácia da travagem, encurta a vida útil das pastilhas de travão e aumenta o consumo de energia do veículo. As luzes de travagem ficarão sempre acesas, o que pode induzir em erro os condutores que seguem atrás relativamente às condições da via à frente.
- Ao descer uma inclinação prolongada, o uso contínuo dos travões faz com que estes acumulem calor, diminuindo a sua eficácia.

### ATENÇÃO

- Após passar por zonas alagadas, deve verificar o efeito dos travões, pressionando o pedal do travão moderadamente para sentir se a travagem está a funcionar normalmente. Se detetar alguma anomalia, e desde que seja seguro, pressione ligeiramente o pedal do travão várias vezes para ajudar a secar os travões até que voltem ao normal.
- Durante a condução, assegure uma distância suficiente relativamente aos outros veículos, para garantir tempo de reação e distância de travagem adequados em situações de emergência.

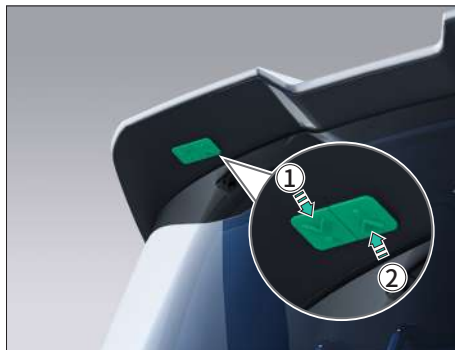
## Estacionamento manual

2

Condução



- Pressione longamente o botão de estacionamento na chave;
- Até que as luzes de emergência pisquem;
- A função de estacionamento manual está agora ativada;



- Pressione e mantenha premido o botão ① de avanço situado no canto inferior esquerdo da asa da porta da bagageira; o veículo avança, solte o botão para parar.
- Pressione e mantenha premido o botão de marcha-atrás ② situado no canto inferior esquerdo da asa traseira da porta da bagageira; o automóvel faz marcha-atrás, solte o botão para parar.

### ATENÇÃO

- Antes de estacionar manualmente, certifique-se de que o volante está na posição normal.
- Durante o estacionamento manual do veículo, esteja atento a obstáculos no trajeto para evitar danos desnecessários causados por colisões.

## Câmara de marcha-atrás



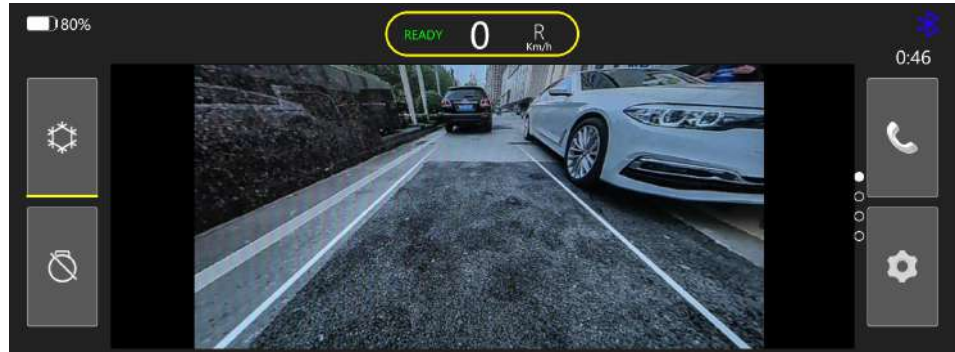
### ■ Câmara de marcha-atrás

A câmara de marcha-atrás está situada acima da matrícula traseira.

Quando a caixa de velocidades é colocada na posição "R" (marcha-atrás), o ecrã central mostra automaticamente a imagem da parte traseira do veículo.

O sistema auxilia o condutor na observação da zona traseira através do ecrã, evitando danos no veículo, mas possui pontos cegos, tais como a não deteção de objetos pequenos sob o para-choques ou objetos próximos dos cantos traseiros e laterais do para-choques.

Se estiver suja, ou se estiver coberta por chuva



ou neve, a imagem apresentada poderá não estar nítida, sendo necessário proceder à limpeza da câmara.

### ■ Situações em que a Câmara Pode Não Funcionar Corretamente

- Condução em tempestade ou nevoeiro.
- A superfície da câmara está congelada ou suja com pó, terra ou neve.

### AVISO

- Devido às diferentes perceções visuais de cada pessoa, ao movimento dos veículos e às diversas formas dos obstáculos, a distância observada no ecrã pode diferir da distância real.
- Mantenha a câmara limpa e assegure que não esteja coberta por lama, geada ou neve.





# 3 Características de conforto

A/C (Ar condicionado) .....	82	Luz do Teto .....	88
Saídas de Ar .....	82	Compartimentos de Arrumação .....	89
Funcionamento do Ar Condicionado .....	84	<b>Compartimentos de Arrumação .....</b>	<b>89</b>
Informações e Conselhos de Utilização .....	86	Interface de equipamentos elétricos .....	90
<b>Janelas .....</b>	<b>87</b>	<b>Interface de equipamentos elétricos .....</b>	<b>90</b>
Como Usar o Interruptor das Janelas .....	87	Interface de diagnóstico .....	90
<b>Teto panorâmico e</b>			
<b>Luz do Teto .....</b>	<b>88</b>		
Teto Panorâmico .....	88		

Saídas de Ar (1/2)



- ① Saída de ar esquerda
- ② Entrada de ar para desembaciamento/desembaciamento do para-brisas dianteiro
- 3 Saída de ar direita

## Saídas de Ar (2/2)

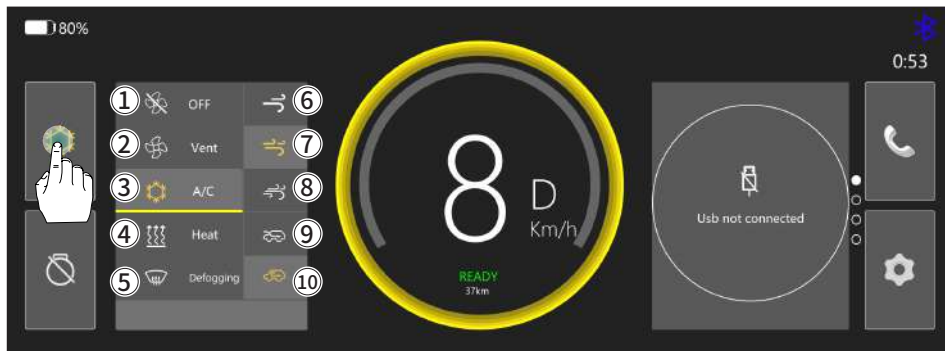
**Ajuste da ventilação lateral**

- Para alterar a direção do fluxo de ar, rode a saída de ventilação para a posição desejada.

**AVISO**

- Durante a condução, para manter a concentração total, não ajuste o ar condicionado.
- Se notar a entrada de corpos estranhos nas saídas de ventilação, respingos de líquidos nas mesmas, fumo a sair das saídas ou qualquer outra situação anómala, interrompa imediatamente a ventilação e contacte o concessionário autorizado mais próximo para inspeção. Ignorar estas condições anormais pode causar acidentes ou incêndios.

## Funcionamento do Ar Condicionado (1/2)



- ① Botão OFF (Desligar)  
Entrar no modo OFF, desligar o arrefecimento e aquecimento, desligar o ventilador e selecionar a circulação de ar exterior.
- ② Botão do Modo Ventilação  
Entrar no modo ventilação, definir o volume de ar para o nível 2, desligar o arrefecimento e aquecimento, direcionar as saídas de ar para a face e selecionar a circulação de ar exterior.
- ③ Botão do Modo Arrefecimento

Entrar no modo de arrefecimento, definir o volume de ar para o nível 1, ligar o arrefecimento, direcionar as saídas de ar para a face e selecionar a circulação de ar interior.

- ④ Botão do Modo de Aquecimento  
Entrar no modo de aquecimento, definir o volume de ar para o nível 1, ligar o aquecimento, direcionar as saídas de ar para a face e selecionar a circulação de ar interior.
- ⑤ Botão do Modo de Desembaciamento (Pressione uma vez para alternar)

- Ao ativar o modo de desembaciamento, o volume de ar é definido para o nível 2, o aquecimento é ligado, as saídas de ar são direcionadas para o para-brisas dianteiro, e a circulação de ar é interior.
  - Ao ativar o modo de desembaciamento, o volume de ar é definido para o nível 2, o arrefecimento é ligado, as saídas de ar são direcionadas para o para-brisas dianteiro, e a circulação de ar é exterior.
- ⑥ / ⑦ / ⑧ Botões de Ajuste do Volume de Ar Utilizados para ajustar o volume de ar do ventilador: 1/2/3 velocidades.
- ⑨ / ⑩ Botão de Circulação do Ar Utilizado para selecionar o modo de entrada do ar condicionado: circulação externa/circulação interna.

### Conselho

É possível ajustar manualmente o modo de saída de ar, o volume de ar, a circulação de ar interior/exterior, o desembaciamento do para-brisas dianteiro, entre outros, para satisfazer os requisitos de conforto.

## Funcionamento do Ar Condicionado (2/2)

 AVISO

- Não deixe crianças, pessoas que necessitem de cuidados ou animais domésticos sozinhos no automóvel. Estes poderão acidentalmente ativar interruptores ou controlos, o que pode originar acidentes graves e até causar vítimas.
- Em climas quentes e ensolarados, a temperatura dentro de um veículo fechado pode aumentar rapidamente, podendo causar danos graves ou fatais a pessoas ou animais de estimação.
- Não utilize o modo de circulação interna do ar durante longos períodos, pois pode provocar a turvação do ar no interior do automóvel e o embaciamento dos vidros. Para se concentrar na condução, não ajuste o sistema de ar condicionado enquanto conduz.

 ATENÇÃO

- Se sentir ar quente a sair das saídas de ventilação no verão, selecione o modo de circulação interna do ar e ajuste a temperatura para o nível mais baixo.
- Durante o arrefecimento, a água condensada do sistema é escoada através de tubos pré-definidos. Por esse motivo, pode formar-se água sob o veículo quando este estiver parado.
- Mesmo em tempo frio, utilize o sistema de ar condicionado regularmente, pelo menos uma vez por mês durante 5 minutos.
- O ar condicionado é útil em todas as estações, pois remove a humidade e o vapor de água.
- Para um efeito de arrefecimento ideal, as janelas devem estar fechadas durante a utilização.
- Se o veículo for estacionado ao sol por longos períodos, a temperatura interna aumentará. Neste caso, abra as janelas brevemente para ventilar e depois feche-as.

 ATENÇÃO

- O modo de circulação de ar externo deve ser utilizado sempre que possível para evitar a turvação do ar no interior do automóvel e o embaciamento dos vidros.
- Selecione o modo de circulação de ar em condições de poeira.
- O uso prolongado da circulação de ar interna provoca odores desagradáveis devido à incapacidade de renovar o ar, bem como a formação de gotas de condensação nos vidros. Além disso, como não há entrada de ar fresco do exterior do automóvel, o ar fresco não é renovado no interior, o que pode causar desconforto aos passageiros. Por conseguinte, recomendamos que selecione imediatamente o modo de circulação de ar externo assim que a função de circulação interna deixar de ser necessária.

## Informações e Conselhos de Utilização

### Vida Útil da Bateria de Alta Tensão

Quando o sistema de ar condicionado está em funcionamento, ocorre um aumento do consumo de energia e uma redução da autonomia total do veículo. É recomendável desligar o sistema de ar condicionado quando não for necessário. Reduza o consumo de energia e proteja o meio ambiente.

### Sugestões de Utilização

Se o veículo tiver estado estacionado ao sol, abra as portas durante alguns instantes antes de iniciar a condução, de modo a permitir a saída do ar quente.

Em determinadas situações (com o ar condicionado desligado, a circulação de ar interior ativada e o volume de ar nas saídas praticamente nulo ou muito reduzido), podem formar-se gotas de condensação nos vidros e no para-brisas.

### Refrigerante para Ar Condicionado

O refrigerante injetado no sistema de ar condicionado considerou totalmente o impacto no meio ambiente. Ao fazer a manutenção dos ar condicionados, devem ser utilizadas máquinas especiais de enchimento de refrigerante e lubrificantes. O uso de refrigerantes ou lubrificantes não qualificados causará sérios danos ao sistema de ar condicionado.



#### ATENÇÃO

- Não abra o circuito refrigerante. O fluido de refrigeração pode causar danos aos olhos ou à pele.
- Entre em contacto com um revendedor autorizado para revisão do sistema de ar condicionado.

### Filtro de ar

O sistema de ar condicionado está equipado com filtros destinados a remover sujidade, pólen e poeiras.

Para garantir um aquecimento, desembacia-mento e ventilação eficazes através do sistema

de climatização, limpe ou substitua o filtro de ar de acordo com o ciclo de manutenção recomendado. Para substituir o filtro de ar, contacte um concessionário autorizado.

Se o fluxo de ar diminuir significativamente ou se as janelas estiverem propensas a embaciar e apresentarem odor ao operar o aquecedor ou o ar condicionado, substitua o filtro de ar.

### Mau funcionamento operacional

De modo geral, se um sistema de ar condicionado não funcionar, entre em contacto com um revendedor autorizado o mais rápido possível.

- Redução do desempenho do desembacia-mento ou do ar condicionado:

Isto pode dever-se à obstrução do filtro de ar do sistema de climatização do veículo.

- Não é possível gerar ar condicionado:

Verifique se o ar condicionado está configurado corretamente. Se houver algum problema, desligue o sistema e entre em contacto com um revendedor autorizado o mais rápido possível.

## Como Usar o Interruptor das Janelas

### Introdução

- Ambas as portas equipadas com vidros elétricos.
- Quando a porta é aberta, os vidros descem ligeiramente.
- Quando as portas são totalmente fechadas, os vidros sobem ligeiramente.

#### AVISO

- Antes de fechar os vidros elétricos, certifique-se sempre de que nenhuma parte do corpo (braços, cabeça, etc.) está projetada para fora da janela.
- Não deixe crianças ou pessoas que necessitem de cuidados sozinhas no interior do veículo. Estas podem acidentalmente acionar o interruptor e fechar o vidro, o que pode provocar asfixia ou mesmo a morte.



### Interruptor de Controlo de Janela

- ① Interruptor de controlo da janela esquerda
- ② Interruptor de controlo da janela direita



### Abrir/Fechar a Janela

Abrir: Pressione e mantenha premida a parte superior do interruptor; solte para parar.  
 Fechar: Pressione e mantenha premida a parte inferior do interruptor; solte para parar.

## Teto Panorâmico



O teto panorâmico pode deixar o interior do carro claro e transparente, com um amplo campo de visão e proporcionar um ambiente de pilotagem confortável.

## Luz do Teto



### Interruptor da Luz do Teto

- Pressione o interruptor da luz do teto ① para ligar ou desligar a luz do teto.

### Controlo das Portas

Destrançar as portas. Após abrir as portas, a luz do teto acenderá automaticamente.

- Após fechar todas as portas, a luz do teto desligará automaticamente após 30 segundos.
- Se não fechar todas as portas em 10 minutos, a luz do teto será desligada automaticamente.

## Compartimentos de Arrumação



### Caixa de Arrumação no Painel

Puxe a alça de fecho da caixa de arrumação localizada na parte inferior esquerda do painel para a abrir. Pode ser utilizada para guardar pequenos objetos.

#### AVISO

Não use a caixa de arrumação enquanto estiver a conduzir para manter o foco. Mantenha a caixa de arrumação fechada para evitar ferimentos em acidentes ou travagens de emergência.



### Caixa de Arrumação Central

A caixa de arrumação central da porta pode ser utilizada para guardar objetos.

#### ATENÇÃO

Não coloque objetos muito longos ou pontiagudos aqui para evitar ferimentos durante travagens de emergência ou curvas fechadas.



### Caixa de Arrumação sob o Banco

Puxe a caixa de arrumação situada sob o banco do condutor para guardar objetos.

#### ATENÇÃO

As caixas de arrumação não podem ser utilizadas para armazenamento de objetos de valor por longo prazo. Leve os seus objetos de valor consigo ao sair do veículo.

## Interface de equipamentos elétricos

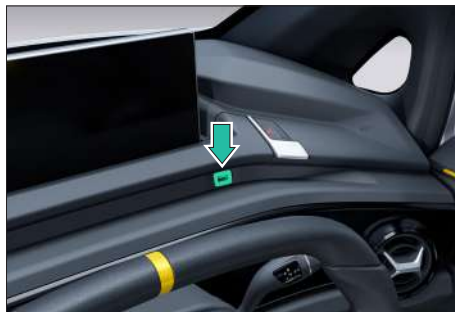


### Porta USB-A

A porta USB-A permite reprodução de multimídia, transferência de dados e carregamento, com uma potência de saída de 5 W.

#### ⚠ ATENÇÃO

- Evite utilizar energia da bateria durante longos períodos, de modo a não a descarregar.
- Utilize apenas dispositivos compatíveis com as normas atuais de compatibilidade eletromagnética, a fim de evitar interferências com o sistema de rádio e com o sistema elétrico do veículo.



### Porta USB-C

A porta USB-C destina-se exclusivamente ao carregamento, com uma potência de saída de 15 W.

#### ⚠ AVISO

- Se o dispositivo ligado sobreaquecer, desligue-o de imediato para evitar o risco de incêndio.
- Não utilize dispositivos que excedam a potência máxima permitida, para evitar avarias no veículo ou incêndios.

## Interface de diagnóstico



O veículo está equipado com uma interface de diagnóstico (OBD) ① localizada na parte inferior esquerda do painel de bordo, utilizada para comunicação digital entre a unidade de controlo eletrónico (ECU) do veículo e o equipamento de diagnóstico. Ao ligar ferramentas de diagnóstico a esta interface, é possível aceder a dados da ECU do veículo, códigos de avaria, número de identificação do veículo (VIN) e outras informações.



# 4 Manutenção

<b>Visão geral da manutenção</b> .....	92	Bateria de alta tensão.....	107
Descrição geral .....	92	<b>Pneus e Rodas</b> .....	108
Itens de manutenção programada.....	93	Inspeção dos Pneus e Rodas.....	108
<b>Itens de manutenção diária</b> .....	95	Pressão dos pneus.....	109
Precauções .....	95	Rotação da Roda .....	110
Cuidados Externos .....	96	Substituição dos Pneus.....	111
Cuidados Internos .....	97	Instruções Especiais .....	113
<b>Compartimento frontal</b> .....	98	<b>Limpeza</b> .....	114
Compartimento frontal .....	98	Limpeza.....	114
Instruções de Segurança.....	99	<b>Anticorrosão do Veículo</b> .....	118
Líquido dos Travões.....	99	Anticorrosão.....	118
Limpa-para-brisas .....	101	<b>Reciclagem e Proteção Ambiental</b> .....	119
Limpa-para-brisas .....	102	Reciclagem e Proteção Ambiental.....	119
Substituição das escovas do para-brisas ..	103		
Bateria de 12V .....	104		
<b>Bateria de alta tensão</b> .....	107		

## Descrição geral

À medida que a quilometragem aumenta, as peças do veículo desgastam-se gradualmente e as condições técnicas deterioram-se. Para manter o desempenho ideal do veículo e preservar o valor de revenda, é necessária a manutenção durante a operação do veículo.

A manutenção inclui manutenção programada e manutenção diária. A manutenção programada deve ser realizada em concessionárias autorizadas, enquanto a manutenção diária é realizada principalmente pelo motorista.

Siga os protocolos de segurança durante quaisquer operações de manutenção ou inspeção. Procedimentos incorretos podem causar mau funcionamento, danos ou acidentes no veículo.

## Manutenção programada

A manutenção programada é uma parte essencial da operação do veículo. Siga os intervalos de quilometragem ou intervalos de tempo especificados e os itens de manutenção para a manutenção programada.



## ATENÇÃO

**Se o veículo não for sujeito a manutenção regular e atempada, o seu desempenho poderá ser comprometido, podendo ocorrer danos no veículo e perda do direito à garantia.**

## Manutenção diária

A manutenção diária é uma tarefa que deve ser verificada antes da condução normal, todos os dias. Isso é necessário para que o veículo funcione de forma contínua e normal. É responsabilidade do motorista realizar a manutenção de rotina.

A manutenção diária e as inspeções podem ser realizadas pelo próprio motorista e, se necessário, também podem ser realizadas num concessionário autorizado.

## Itens de manutenção programada

A manutenção programada é muito importante para garantir o desempenho do veículo, reduzir o custo de uso e prolongar a vida útil do veículo. Recomenda-se que os utilizadores entrem em contacto com um revendedor autorizado para manutenção de acordo com os requisitos deste manual.

Item de manutenção	Categoria	Manutenção programada					
		10	20	30	40	50	60
A cada 12 meses ou intervalos de manutenção de 10.000 km, o que ocorrer primeiro	Quilometragem (x 1000 km)	10	20	30	40	50	60
	Mês	12	24	36	48	60	72
Manutenção do sistema EV							
Porta de carregamento		I	I	I	I	I	I
Tampa da porta de carregamento		I	I	I	I	I	I
Aperto do chicote de cabos de alta tensão (cor laranja) e do controlador de alta tensão		I	I	I	I	I	I
Motor de acionamento, controlador de alta tensão e parafuso de fixação do chicote elétrico de alta tensão		I	I	I	I	I	I
Óleo da engrenagem reductora do motor de acionamento		I	I	I	I	I	R
Bateria de alta tensão		I	I	I	I	I	I
Bateria (12V)		I	I	I	I	I	I
Diagnóstico por computador		I	I	I	I	I	I

Abreviações: I = inspecionar, ajustar ou substituir conforme necessário (o custo dos materiais não está incluído), R = substituir, L = lubrificação

Item de manutenção	Categoria	Manutenção programada					
		10	20	30	40	50	60
A cada 12 meses ou intervalos de manutenção de 10.000 km, o que ocorrer primeiro	Quilometragem (x 1000 km)	10	20	30	40	50	60
	Mês	12	24	36	48	60	72
<b>Manutenção do chassi e da carroçaria</b>							
Fluido dos travões		I	I	R	I	I	R
Sistema de travagem e fluido dos travões (nível e fugas)		I	I	I	I	I	I
Desgaste, envelhecimento e fuga de óleo nas pastilhas de travão, discos e componentes relacionados		I	I	I	I	I	I
Direção assistida elétrica		I	I	I	I	I	I
Suspensão		I	I	I	I	I	I
Estado da ligação do chassi e da suspensão		I	I	I	I	I	I
Amortecedores dianteiros e traseiros e respectivas tampas de proteção contra poeira		I	I	I	I	I	I
Barra estabilizadora transversal que liga a junta esférica da barra		I	I	I	I	I	I
Bucha do braço oscilante e cabeça esférica da mesma		I	I	I	I	I	I
Semi-eixo		I	I	I	I	I	I
Rodas e pneus (a cada 3 anos ou após 30.000 km, deve efetuar-se a rotação cruzada entre as rodas dianteiras e traseiras)		I	I	I	I	I	I
Alinhamento das rodas (com rotação de pneus/equilíbrio dinâmico, se necessário)		I	I	I	I	I	I
Fecho da porta, dobradiça, fecho da tampa da máquina, tampa de carregamento e mecanismo de abertura		L	L	L	L	L	L
Cintos de segurança, fechaduras, retratores, parafusos de fixação e ajustadores		I	I	I	I	I	I
Folga, curso e funcionamento do pedal		I	I	I	I	I	I
Filtro de ar		R	R	R	R	R	R
Inspeção da tubagem e cablagem do ar condicionado		I	I	I	I	I	I
Inspeção de modificação do veículo (registre-se, se aplicável)		I	I	I	I	I	I

Abreviações: I = inspecionar, ajustar ou substituir conforme necessário (o custo dos materiais não está incluído), R = substituir, L = lubrificação

## Precauções

Ao realizar a manutenção diária, o motorista deve seguir os protocolos e procedimentos de segurança para evitar ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

A desmontagem, substituição e reparação de componentes devem ser realizados por profissionais. Para quaisquer dúvidas sobre manutenção ou reparação, consulte um revendedor autorizado.

### AVISO

- Antes de realizar a manutenção diária, o veículo deve ser estacionado numa área segura, num terreno plano, e o travão de estacionamento deve ser acionado. Não realize trabalhos de manutenção diária em áreas inseguras, tais como zonas de tráfego, fluxo intenso de pessoas, perto de áreas inflamáveis e explosivas ou em rampas.

### AVISO

- Antes da manutenção diária, retire roupas largas, prenda os cabelos compridos, retire pulseiras, relógios e outras joias, utilize luvas e tome as medidas de proteção adequadas.
- Durante as inspeções diárias ou a manutenção programada, os objetos estranhos no compartimento frontal devem ser removidos imediatamente, e os itens inflamáveis ou ferramentas, como luvas e panos, não devem ser deixados no compartimento frontal. Os itens esquecidos podem causar mau funcionamento ou danos ao veículo e até mesmo provocar um incêndio.

### AVISO

- Após a condução, alguns componentes ficam em altas temperaturas. Espere que o veículo arrefeça antes de realizar a manutenção diária.
- Não perfure por baixo do veículo quando este estiver apenas apoiado num macaco. Caso seja necessário que pessoas entrem por baixo do veículo, este deve ser suportado por uma estrutura de apoio de segurança.
- Não desligue nem ligue os cabos da bateria ou outros conectores de componentes elétricos quando o veículo estiver ligado.
- Não permita que faíscas, chamas ou objetos que produzam faíscas fiquem perto da bateria de alta tensão e da bateria de 12 V.

## Cuidados Externos

Antes da condução diária normal, efetue a manutenção diária conforme descrito nesta secção.

Se for detetado algum ruído, vibração ou odor anómalo, verifique imediatamente a causa ou dirija-se a um concessionário autorizado para inspeção.

Ao realizar qualquer trabalho de inspeção ou manutenção, siga as «Precauções de manutenção diária».

### Portas e capô dianteiro

Verifique se o funcionamento de todas as portas e do capô dianteiro está normal.

Verifique se todas as fechaduras das portas estão a funcionar corretamente. Lubrifique dobradiças e fechaduras quando necessário.

### Luzes

Limpe os faróis dianteiros e traseiros regularmente. Verifique se a luz do travão, os indicadores de direção, os faróis e outros equipamentos de iluminação estão a funcionar corretamente e fixados com segurança. E verifique se a altura de iluminação dos faróis está normal.

### Pneus

Meça a pressão dos pneus com um barômetro antes de uma viagem longa. Se necessário, ajuste a pressão de todos os pneus para o valor especificado. Verifique cuidadosamente os pneus para ver se há cortes, saliências, rachaduras, desgaste excessivo ou outros danos.

### Rotação da Roda

Recomenda-se a rotação cruzada das rodas dianteiras e traseiras a cada 3 anos ou 30.000 km. O intervalo para a rotação das rodas pode variar dependendo dos hábitos de condução e das condições da estrada.

### Para-brisas

Limpe o para-brisas a tempo. Verifique se há rachaduras ou outros danos no para-brisas pelo menos a cada seis meses.

### Entrada de ar

Folhas, flores e frutos, pólen e outros detritos presentes no painel decorativo da ventilação devem ser limpos regularmente. Especialmente em tempo chuvoso e com neve, a neve na placa decorativa de ventilação deve ser removida a tempo para garantir o fluxo suave da entrada de ar e do canal de escoamento de água. Caso contrário, a saída do canal de escoamento de água poderá ficar obstruída, o que afetará o desempenho do sistema de ar condicionado e poderá mesmo causar a sua avaria.

Se a grelha decorativa de ventilação não for limpa durante um longo período, folhas, flores, frutos, pólen e outros detritos nela acumulados podem entrar em decomposição, originando odores desagradáveis na cabine.

## Cuidados Internos

### Pedal do travão

Verifique se o pedal do travão funciona corretamente, certificando-se de que existe a folga adequada sob o pedal quando este está totalmente pressionado e que o tapete do chão não interfere com o seu funcionamento.

### Pedal do acelerador

Verifique se o pedal do acelerador está a funcionar normalmente e certifique-se de que não esteja bloqueado ou irregular. É necessário garantir que haja uma distância adequada do pedal do acelerador além do interruptor de contacto até ao chão e garantir que o tapete não atrapalhe a operação do pedal do acelerador.

### Volante

Verifique se o volante apresenta folga excessiva, direção pesada ou ruídos anormais.

### Cintos de segurança

Verifique se todas as peças do sistema de cintos de segurança (por exemplo, o fecho e o retrator) funcionam corretamente e sem problemas, e estão firmemente instaladas. Verifique se o cinto apresenta fissuras, riscos, desgaste ou danos.

### Luzes de aviso, Luzes indicadoras e Sinais sonoros

Certifique-se de que todas as luzes de aviso, luzes indicadoras e sinais sonoros funcionam corretamente.

### Desembaciamento/Desembaçamento do Para-brisas

Ao operar o sistema de ar condicionado, verifique se o ar pode ser expelido pelas saídas de desembaciamento de forma adequada e suficiente.

### Escova e limpa para-brisas

Verifique se o limpa-para-brisas e o lava-vidros funcionam corretamente e assegure-se de que a lâmina do limpa-vidros não risca o vidro ao limpar; caso contrário, substitua a lâmina atempadamente.

### Líquido dos Travões

Certifique-se de que o nível do fluido dos travões no reservatório esteja entre as linhas de marcação MÁX e MÍN.

### Fluido de limpeza do para-brisas

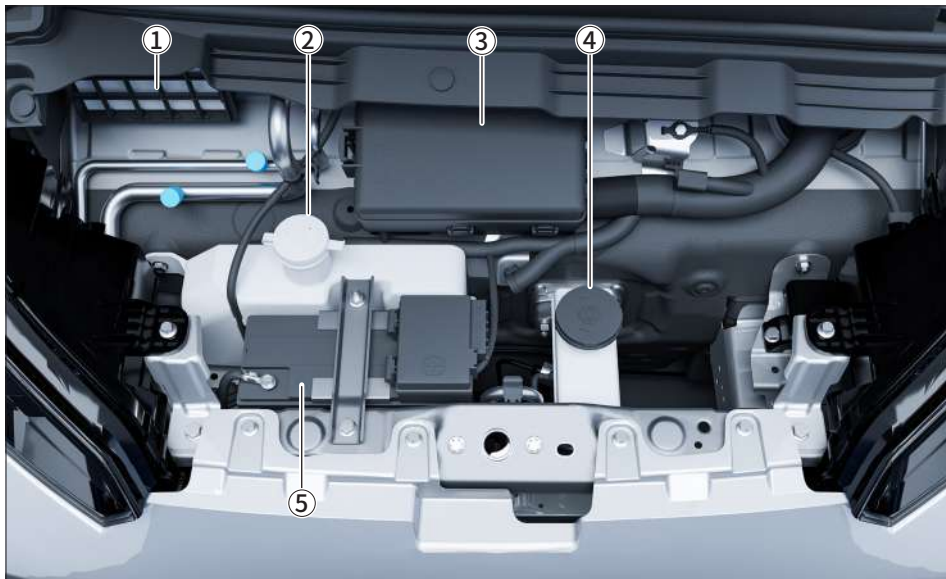
Verifique se o depósito do líquido do limpa para-brisas contém fluido suficiente.

### Fuga de líquido

Após o veículo ter estado parado durante algum tempo, verifique se existe alguma fuga de óleo da caixa de velocidades ou outros líquidos por baixo do veículo.

É normal pingar água após usar o ar condicionado. Se detetar qualquer fuga, verifique de imediato a origem e proceda à respetiva reparação.

## Compartimento frontal



- ① Filtro de ar
- ② Tampa do reservatório do líquido de limpeza do para-brisas
- ③ Caixa de fusíveis do compartimento frontal
- ④ Tampa do depósito do líquido dos travões
- ⑤ Bateria de 12 V

## Instruções de Segurança

### Descrição geral

Pode haver riscos de segurança, como incêndio, choque elétrico ou outros acidentes ao trabalhar no compartimento frontal ou dentro dele, como verificar ou adicionar óleo. Portanto, preste atenção às instruções de aviso e aos regulamentos de segurança relevantes.

#### AVISO

- Nunca desbloqueie o capô enquanto estiver a conduzir. Pode abrir e bloquear a visão do motorista, causando acidentes graves.
- Antes de abrir o capô, certifique-se de que os limpadores para-brisas estão encostados ao vidro de forma a evitar danos.
- Não faça nada no compartimento dianteiro quando o veículo estiver ligado.
- Nunca toque em componentes elétricos energizados para evitar choques elétricos e possíveis ferimentos.

## Líquido dos Travões (1/2)

### Descrição geral

O líquido dos travões é utilizado para transmitir pressão no sistema hidráulico de travagem dos veículos.

Se o curso do pedal do travão aumentar inesperadamente ou se o nível do líquido dos travões descer significativamente, dirija-se a um concessionário autorizado para manutenção do sistema de travagem.

#### ATENÇÃO

- O líquido dos travões tem elevada capacidade de absorção de água, pelo que deve ser armazenado num recipiente fechado, a fim de evitar a absorção de água e a consequente deterioração.
- O líquido dos travões tem um efeito corrosivo sobre a superfície pintada da carroçaria, pelo que qualquer salpico de líquido dos travões na pintura deve ser removido de imediato.

#### AVISO

- O líquido dos travões deve ser armazenado fora do alcance das crianças. Em caso de ingestão acidental do líquido dos travões, deve procurar imediatamente aconselhamento médico.
- Evite o contacto da pele ou dos olhos com o líquido dos travões. Em caso de contacto acidental, lave imediatamente com bastante água e procure atendimento médico imediatamente.
- Tenha cuidado para não derramar líquido dos travões no motor quente, caso contrário, pode causar um incêndio.

## Líquido dos Travões (2/2)



### Inspeção de nível de líquido

Verifique o nível do líquido dos travões com o veículo estacionado numa superfície plana.

Se o nível do líquido dos travões estiver abaixo da linha MÍN ①, adicione líquido até à linha MÁX ②.

Utilize apenas líquido de travões aprovado.

Se o nível do líquido dos travões estiver anormal ou diminuir repetidamente, vá a um concessionário autorizado para inspecionar completamente o sistema.

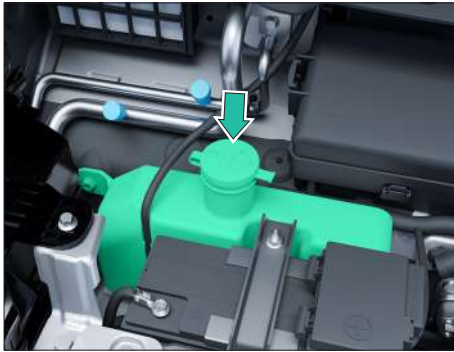
### Substituição do líquido dos travões

Para garantir o funcionamento adequado do sistema de travagem, o líquido dos travões deve ser substituído regularmente, de acordo com as normas. Dirija-se a um concessionário autorizado para a substituição do líquido dos travões.

### AVISO

- Não faça nada no compartimento dianteiro quando o veículo estiver a carregar ou ligado.
- Não trocar o líquido dos travões de acordo com o tempo especificado pode causar falha no sistema de travagem e causar acidentes graves.
- Se o nível do líquido dos travões estiver abaixo da marca do limite inferior do depósito, não conduza o veículo, a fim de evitar acidentes.
- Se o líquido dos travões permanecer no sistema hidráulico durante vários anos, acabará por se deteriorar, podendo provocar a entrada de ar na tubagem do sistema de travagem durante a travagem. Isso comprometerá a eficiência da travagem e a segurança da condução, podendo mesmo conduzir a uma falha total do sistema de travagem, com risco de acidente.

## Limpa-para-brisas



### ⚠ ATENÇÃO

- Não faça nada no compartimento dianteiro quando o veículo estiver a carregar ou ligado.
- No inverno, para evitar o congelamento, deve ser utilizado líquido do limpa para-brisas com propriedades anticongelantes adequadas.
- O líquido do limpa para-brisas é tóxico e deve ser armazenado num recipiente rotulado, fora do alcance das crianças.

### ■ Inspeção e adição de líquido de lavagem

Se, ao utilizar o limpa para-brisas, o bico pulverizador apenas libertar líquido de forma intermitente ou não pulverizar de todo, poderá haver falta de líquido de lavagem.

Se, durante a inspeção, for detetado que o nível do líquido de lavagem está demasiado baixo, este deve ser reabastecido atempadamente no depósito até que o líquido seja visível junto à tampa.



### ■ Inspeção dos bicos do limpa para-brisas

Se existirem detritos junto aos bicos do limpa para-brisas, remova-os atempadamente, pois podem comprometer o funcionamento normal do sistema de lavagem do para-brisas.

Ligue o veículo, pressione a parte superior da alavanca de controlo esquerda para acionar a pulverização de água e observe a pressão e a direção do jato. Se a pressão for demasiado baixa ou a direção do jato estiver incorreta, dirija-se a um concessionário autorizado para reparação.

## Limpa-para-brisas

### Limpeza

Qualquer contaminação do para-brisas ou das escovas compromete a eficácia da limpeza.

As principais fontes de poluição são o pó, o lodo, os insetos, os ramos e a cera líquida utilizada em lavagens automáticas. Se a escova do limpa para-brisas não limpar eficazmente, limpe o para-brisas e a escova com um detergente de elevada qualidade ou um detergente suave e, de seguida, enxague abundantemente com água limpa.

O procedimento para a limpeza da escova do limpa para-brisas é o seguinte:

- Levante o braço do limpa para-brisas, afastando-o do para-brisas.
- Segure firmemente no braço do limpa para-brisas.
- Limpe cuidadosamente o pó e a sujidade da escova do limpa para-brisas e da superfície do para-brisas com um pano macio.
- Após a limpeza, volte a colocar cuidadosamente o braço do limpa para-brisas no lugar.



### ATENÇÃO

- Para evitar a formação de marcas horizontais no vidro durante a limpeza, a escova do limpa para-brisas deve ser limpa regularmente. Evite usar gasolina, querosene, diluente de tinta ou solventes semelhantes para limpá-los.
- Se o para-brisas ainda estiver sujo após a limpeza, limpe as escovas do limpa para-brisas com uma esponja ou pano. Se ainda não estiver limpo após a limpeza, substitua as escovas do limpa para-brisas.
- Em climas frios, verifique se as escovas do para-brisas estão congeladas antes de usar o limpa para-brisas. Utilize o sistema de lavagem apenas quando as escovas do para-brisas puderem mover-se livremente, sem qualquer interferência.
- Durante o verão com temperaturas elevadas, em tempo frio com formação de gelo ou quando o veículo estiver inativo por um longo período, levante os braços das escovas para abrandar o envelhecimento das borrachas.

### Substituição das escovas do para-brisas

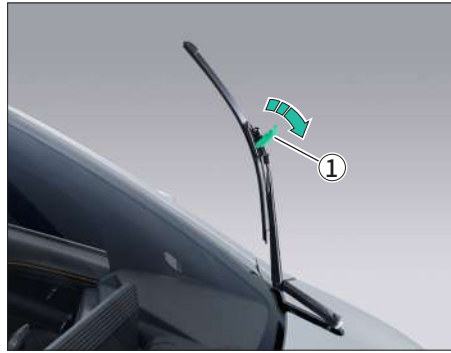
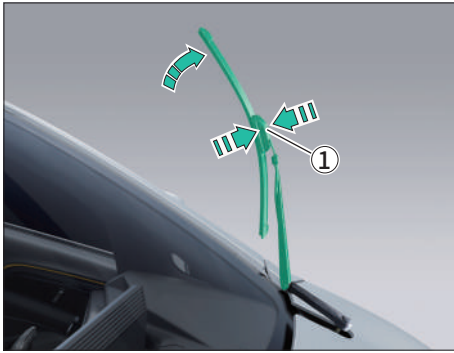
As escovas do para-brisas devem ser verificadas periodicamente e substituídas de imediato caso estejam danificadas, sob pena de riscarem o para-brisas.



### ATENÇÃO

- Não utilize as escovas do limpa para-brisas a seco, sem água, de forma a evitar danos nas borrachas das escovas e riscos no para-brisas, o que pode comprometer a segurança da condução.
- As escovas do limpa-para-brisas devem ser substituídas 1 a 2 vezes por ano.
- Não ligue o veículo antes de concluir a substituição das escovas do limpa para-brisas, a fim de evitar movimentos repentinos das escovas que possam danificar o para-brisas e o capô.
- Se o braço do limpa para-brisas estiver levantado, não abra o capô; e não volte a pousar o braço do limpa para-brisas sobre o para-brisas sem previamente instalar as escovas, para evitar danos no para-brisas e no próprio mecanismo do limpa para-brisas.

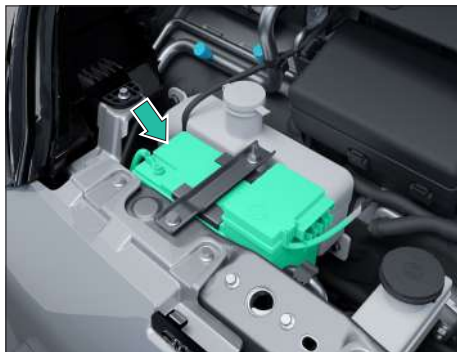
## Substituição das escovas do para-brisas



### ■ Etapas de substituição

- Levante o braço do limpador para-brisas, afastando-o do para-brisas. Utilize uma toalha espessa para proteger a parte inferior do braço do limpador para-brisas, evitando que este recue acidentalmente e danifique o para-brisas.
- Aperte o clipe de trava do limpador ① na direção da seta e segure;
- Rode o clipe de bloqueio da escova do limpador para-brisas ① 90°;
- Empurre para baixo e remova a escova do limpador para-brisas ②;
- Instale a nova escova do limpador para-brisas;
- Baixe lentamente o braço do limpador para-brisas até ao para-brisas.

## Bateria de 12V (1/3)



### AVISO

- Não faça nada no compartimento dianteiro quando o veículo estiver a carregar ou ligado.
- Não permita que objetos com faíscas e chamas se aproximem da bateria.
- Não provoque curto-circuito nos terminais da bateria, pois as faíscas de alta energia geradas podem causar danos ao operador.
- Antes de operar a bateria, toque na carroçaria do veículo para eliminar qualquer acumulação de eletricidade estática, evitando faíscas que possam inflamar gases altamente explosivos da bateria.
- O ácido da bateria é altamente corrosivo. Use luvas e óculos de proteção.

### AVISO

- Se ácido entrar em contacto com os olhos, enxague imediatamente com água limpa durante vários minutos e procure assistência médica imediatamente. Se ácido entrar em contacto com a pele ou roupa, remova-o imediatamente com um pano seco e, de seguida, lave com água e sabão, e depois com água limpa. Se beber ácido acidentalmente, procure assistência médica imediatamente.
- As crianças devem ficar longe de ácidos e pilhas.

### Inspeção

- Verifique se a bateria está bem presa.
- Verifique se as junções dos cabos positivo e negativo da bateria estão soltas ou corroídas.
- Verifique se a camada isolante dos cabos positivo e negativo da bateria está danificada.
- Se o veículo precisar percorrer longas distâncias ou a bateria tiver sido usada por mais de um ano, o automóvel deverá ser levado a um concessionário autorizado para uma verificação da carga da bateria.

## Bateria de 12V (2/3)

### Carregamento

Se o veículo estiver estacionado durante um longo período, for sujeito a arranques frequentes ou circular frequentemente em percursos curtos num ambiente frio, poderá ocorrer uma carga insuficiente da bateria, impedindo o arranque do veículo.

Nestas situações, é necessário recorrer ao método de ligação por cabos auxiliares para iniciar o veículo. Se o veículo não arrancar ou a bateria não puder ser recarregada através da ligação por cabos, deverá proceder-se à substituição da bateria. Entre em contacto com um revendedor autorizado para a substituição da bateria.

#### ATENÇÃO

Ligue o veículo de duas em duas semanas durante períodos prolongados de armazenamento para verificar o estado da bateria e garantir o seu correto funcionamento.

#### AVISO

- Não utilize um carregador externo para carregar a bateria sem removê-la, pois isso pode danificar seriamente os componentes elétricos do veículo.
- Em ambientes frios, se a bateria estiver congelada, não tente carregá-la com um carregador externo, pois há risco de explosão.

### Prevenção de inverno

Porque em temperaturas baixas, a potência de arranque fornecida pela bateria é inferior à registada em temperatura ambiente. Portanto, é melhor verificar a bateria do veículo num concessionário autorizado antes do início do inverno e, se necessário, carregá-la ou substituí-la. Em condições climáticas particularmente frias, o carregamento da bateria demora mais e, se ela não estiver totalmente carregada, o eletrólito congelará e danificará a bateria. Para garantir a eficácia da bateria, devem ser realizadas inspeções regulares.

Se o veículo ficar estacionado em ambientes extremamente frios por várias semanas ou mais, a bateria do veículo deverá ser removida e armazenada em local fechado, à temperatura ambiente, para protegê-la contra danos por congelamento.

## Bateria de 12V (1/3)

### Substituição

Antes de iniciar qualquer intervenção, leia atentamente e siga todas as instruções de segurança relativas à operação da bateria. Ao substituir a bateria, certifique-se de que esta é instalada corretamente e fixada de forma segura.

#### ATENÇÃO

Antes de proceder à desmontagem da bateria, todos os equipamentos elétricos do veículo devem ser desligados, devendo o cabo negativo ser removido em primeiro lugar, seguido do cabo positivo. Antes de voltar a ligar a bateria, todos os equipamentos elétricos do veículo devem estar desligados. Ligue primeiro o cabo positivo e, em seguida, o cabo negativo.

#### AVISO

- Substitua apenas por uma bateria com as mesmas especificações. A utilização de outro tipo de bateria poderá resultar numa instalação incorreta ou dificultar a ligação dos cabos, devido à posição diferente dos terminais, podendo até provocar falhas ou danos nos componentes elétricos.
- A desmontagem e instalação da bateria requerem conhecimentos técnicos específicos e ferramentas adequadas, uma vez que, em determinados casos, a bateria ou a caixa de fusíveis poderá sofrer danos. É recomendável ir a um concessionário autorizado para substituir a bateria.

### Declaração ambiental



As pilhas contêm poluentes. É ilegal descartá-las com o lixo doméstico. Elas devem ser recicladas separadamente de forma ecologicamente correta.



Descarte a bateria de forma ecologicamente correta. Envie a bateria descarregada para revendedores autorizados ou para um ponto de reciclagem de baterias usadas.

## Bateria de alta tensão

### Descrição geral

A principal fonte de energia do automóvel é a bateria de alta tensão, que fornece a energia elétrica necessária ao motor de tração, bem como aos dispositivos elétricos de alta tensão do veículo, como o arrefecimento e aquecimento do sistema de ar condicionado. A bateria de alta tensão necessita de ser carregada através de uma fonte de alimentação externa.

Nos veículos novos, a autonomia pode variar consoante diversos fatores, como os hábitos de condução (por exemplo, acelerações e travagens bruscas frequentes), as condições de condução (como subidas prolongadas e pisos irregulares), o ambiente de utilização (como temperaturas baixas) e a utilização ou não de equipamentos elétricos (como o ar condicionado).

Baterias de alta tensão são produtos químicos e a sua capacidade diminuirá naturalmente devido às suas características químicas. Portanto, nos veículos que já foram utilizados durante um determinado período de tempo, a sua autonomia em modo 100% elétrico poderá diminuir.

### Segurança

A bateria de alta tensão foi testada em condições de elevada temperatura, alta pressão e impacto, apresentando um desempenho de segurança excecional.

### Manutenção

Quando a exibição da carga da bateria de alta tensão no ecrã central for insuficiente, carregue-a o mais rápido possível e tente evitar o esgotamento da carga da bateria de alta tensão. Durante a utilização do veículo, a utilização e manutenção do carregamento completo devem ser realizadas pelo menos uma vez por mês.

Quando o veículo não for utilizado por um longo período, ele deverá ser carregado e descarregado pelo menos uma vez a cada três meses. É expressamente proibido lavar com água os componentes de alta tensão e as baterias de tração localizados na parte inferior do veículo, de modo a evitar danos nos componentes de alta tensão e nas baterias de tração.

### ATENÇÃO

- O veículo deve ser mantido limpo, evitando-se o estacionamento em ambientes húmidos, com temperaturas elevadas ou outras condições adversas, de forma a prevenir falhas ou danos na bateria.
- No caso de um carro novo, a bateria deve ser totalmente carregada antes da primeira utilização, para não comprometer o seu desempenho.
- Durante o carregamento, os passageiros não devem permanecer no veículo.
- Ao carregar, estacione o veículo num local ventilado.
- Tente não continuar a conduzir o veículo depois de a energia acabar, o que reduzirá seriamente a vida útil do veículo.

## Inspeção dos Pneus e Rodas

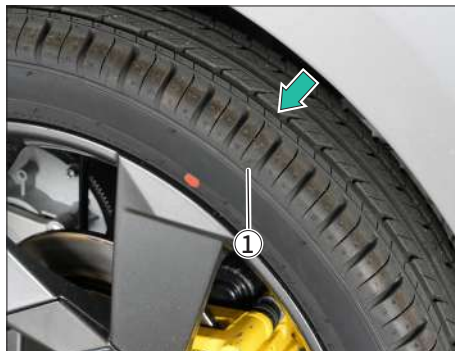
### Inspeção visual

Antes de conduzir, verifique os quatro pneus e inspecione regularmente se existem protuberâncias, riscos, desgaste anormal, rachaduras, pregos ou outros danos na banda de rodagem e na parede lateral. Se o fenómeno acima ocorrer, entre em contacto com um revendedor autorizado para inspeção e substituição.

Alguns danos nos pneus não são fáceis de serem encontrados. Se for observada vibração, ruído ou desvio anormal do veículo durante a condução, pode haver falha no pneu. Neste momento, pare imediatamente e verifique se as rodas e pneus estão danificados, garantindo a segurança. Entre em contacto com um revendedor autorizado para inspeção dos pneus, se necessário.

Causas comuns de danos nos pneus:

- Impacto ou atrito contra a borda da estrada;
- Conduzir rapidamente sobre um buraco profundo na estrada;
- A pressão dos pneus está muito baixa ou muito alta.



Verifique regularmente a profundidade do piso e o estado da banda de rodagem ao longo de toda a largura do pneu. Se a profundidade do piso for demasiado reduzida, a aderência do pneu será afetada. Especialmente em estradas escorregadias, isso aumentará o risco de deslizamentos na água e afetará seriamente a segurança ao conduzir.

De acordo com a marca de desgaste lateral do pneu ①, encontre a marca de limite de segurança do pneu. Quando o piso atingir a marca de desgaste, o pneu deverá ser substituído.

Verifique se todas as rodas estão equipadas com tampas de válvula e inspecione as válvulas quanto à presença de sujidade e eventuais fugas de ar. Não instale nenhum componente na válvula.

Verifique o estado da jante da roda. Se a jante estiver empenada, deformada, partida, corroida ou severamente riscada, deverá ser substituída atempadamente. Se os parafusos das rodas estiverem frequentemente soltos, substitua as rodas e os parafusos das rodas.

### AVISO

**Não deve continuar a conduzir se o pneu apresentar protuberâncias ou rachaduras, pois pode ocorrer um rebentamento durante a condução, o que poderá causar acidentes de viação e ferimentos pessoais.**

## Pressão dos pneus (1/2)

### Descrição geral

A pressão adequada dos pneus pode prolongar a vida útil dos pneus e, ao mesmo tempo, melhorar o conforto ao conduzir, a economia de uso e a estabilidade de manuseio dos veículos. Quando a pressão dos pneus está muito baixa, o desgaste dos pneus aumenta, o que afeta muito a estabilidade de manuseio e a economia de uso dos veículos, além de aumentar o risco de falha dos pneus.

A pressão excessiva dos pneus causará direção instável e desgaste irregular dos pneus, reduzindo assim a sua vida útil.

Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês, após conduzir em estradas irregulares ou antes de fazer longas distâncias.

Ao verificar a pressão dos pneus, esta deve estar fria. O pneu frio significa que o veículo não foi conduzido por pelo menos 3 horas ou não percorreu mais de 1,6 km.

Para saber os padrões de pressão dos pneus frios, consulte a etiqueta de pressão dos pneus localizada abaixo do pilar da porta do motorista.

### AVISO

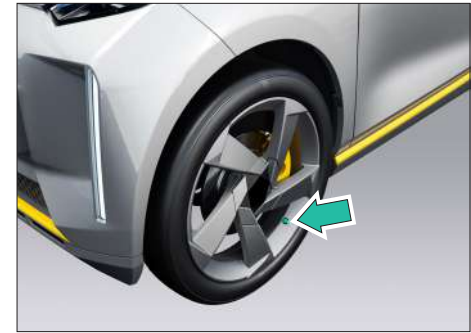
Nunca esvazie o pneu enquanto este estiver quente.

A pressão incorreta dos pneus pode causar desgaste anormal e sobreaquecimento. Estes podem afetar a segurança:

Existe risco de rebentamento ou descolamento da banda de rodagem.

- A pressão dos pneus depende da carga e da velocidade do veículo, e a pressão dos pneus é ajustada de acordo com as condições de uso.
- Note que a ausência ou afrouxamento da tampa da válvula pode comprometer a estanqueidade do pneu e causar perda de pressão.
- Utilize sempre a mesma tampa de válvula original e aperte-a completamente.

### Inspeção da pressão dos pneus



O manômetro de pneus pode ser utilizado para verificar a pressão dos pneus quando estes estiverem frios.

Remova a tampa da válvula do pneu e verifique se há fuga de ar na válvula usando água com sabão.

### Conselho

Adicione detergente à água e aplique sobre a válvula para verificar a formação de bolhas.

A presença de bolhas indica fuga de ar.

## Pressão dos pneus (2/2)



Após o barômetro do pneu ser instalado na válvula, a pressão do pneu será exibida no barômetro.

Verifique e ajuste a pressão dos pneus até que ela atinja o valor padrão.

Após a inspeção, certifique-se de reinstalar a tampa da válvula na válvula.

### ⚠ ATENÇÃO

Após o veículo estar em funcionamento por um período de tempo, a pressão dos pneus aumentará em 0,2 ~ 0,5 bar. Não ajuste a pressão dos pneus neste momento, caso contrário, a pressão dos pneus ficará menor que o valor padrão no estado de pneu frio.

### ⚠ AVISO

Se a pressão do pneu for obviamente insuficiente, o veículo continuará a circular a alta velocidade e o pneu ficará constantemente deformado, o que facilmente levará ao superaquecimento e ao estouro do pneu.

## Rotação da Roda (1/2)

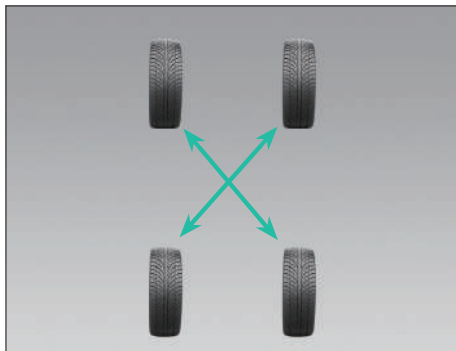
A rotação periódica das rodas tem como objetivo garantir um desgaste uniforme de todos os pneus e prolongar a sua vida útil global. Recomenda-se trocar as rodas a cada 3 anos ou 30.000 km de rodagem.

Antes de efetuar a rotação das rodas, verifique se os pneus e as jantes apresentam danos. Se não houver danos, proceda à rotação das rodas e ao alinhamento da direção.

### ⚠ ATENÇÃO

- Durante a rotação das rodas, mantenha as rodas dianteiras em melhores condições.
- Se um pneu apresentar desgaste irregular ou excessivo, o alinhamento das rodas deverá ser verificado num concessionário autorizado.

## Rotação da Roda (2/2)



Ao rodar as rodas, realize a operação de forma cruzada, na diagonal.

Após a rotação, certifique-se de que todos os parafusos das rodas estão devidamente apertados e ajuste a pressão dos pneus ao valor especificado. Verifique novamente o aperto dos parafusos das rodas após conduzir 1.000 km.

### AVISO

**A sujidade na superfície de contacto entre a jante e o disco de travão pode provocar o desaperto dos parafusos da roda, o que pode fazer com que a roda caia e originar acidentes de viação. Portanto, ao substituir as rodas, é necessário remover a ferrugem ou sujeira na superfície de junção entre as rodas e os discos de travão.**

### Inspeção do Equilíbrio Dinâmico das Rodas

As rodas são equilibradas dinamicamente na fábrica, mas existem vários fatores que podem afetar esse equilíbrio durante a utilização do veículo.

O desequilíbrio dinâmico das rodas provoca oscilações, desgaste anormal dos pneus e compromete a estabilidade da condução. Por isso, é necessário verificar regularmente o equilíbrio dinâmico das rodas num Reparador Autorizado.

## Substituição dos Pneus (1/2)

### Substituição dos Pneus

Consulte a etiqueta com informações dos pneus do veículo para conhecer o modelo e a dimensão exigidos.

Num mesmo eixo, utilize sempre pneus com a mesma marca, especificações, dimensão, desenho da banda de rodagem e estado de conservação.

Substitua os pneus se ocorrer alguma das seguintes situações:

- Os indicadores de desgaste tiverem sido atingidos;
- Os cordões ou tela na borracha estiverem visíveis.
- As fissuras na banda de rodagem ou na parede lateral forem suficientemente profundas para deixar visíveis os cordões ou a tela;
- O pneu apresentar protuberâncias, deformações ou descolamento;
- O pneu estiver furado, riscado ou danificado de outra forma, e a localização ou extensão dos danos tornar difícil a reparação.
- O pneu tem 6 anos a partir da data de fabricação.
- Instale os pneus de acordo com as marcas internas/externas na parede lateral.
- Efetue um equilíbrio dinâmico após a aplicação de remendos ou substituição do pneu.

## Substituição dos Pneus (2/2)

### AVISO

- Não utilize pneus velhos e de origem desconhecida, pois mesmo sem danos visíveis, eles podem estar danificados, o que pode fazer com que o veículo perca o controle e cause acidentes de trânsito ao conduzir.
- A aderência ao piso de pneus novos nos primeiros 500 km de utilização pode não estar ainda otimizada, pelo que o veículo deve ser conduzido com precaução, a uma velocidade adequada, de forma a permitir um bom período de rodagem e evitar acidentes.
- Os pneus se deterioram com o tempo, mesmo quando não são usados. Independentemente da profundidade do piso remanescente, os pneus devem ser substituídos quando atingirem os 6 anos de fabrico.

### AVISO

- A condução frequente em ambientes quentes ou em condições de sobrecarga provoca sobreaquecimento e envelhecimento acelerado dos pneus, reduzindo a sua vida útil. Os pneus devem ser inspecionados com maior frequência nestas condições para evitar rebentamentos súbitos que possam provocar acidentes.
- A utilização de pneus de marcas diferentes, com tipos de construção distintos (radiais e diagonais), dimensões ou padrões de piso diferentes pode comprometer a travagem e o comportamento dinâmico do veículo, aumentando o risco de acidente.

## Instruções Especiais

### ■ Pneu furado

Este veículo utiliza pneus sem câmara de ar, sendo raro ocorrer um furo em condições normais de condução. Se os pneus forem corretamente mantidos, a probabilidade é ainda menor. Entretanto, em caso de estouro do pneu, é recomendável tomar as seguintes medidas:

- Se uma das rodas dianteiras estiver com o pneu furado, o veículo irá desviar para esse lado devido ao arrasto do pneu furado. Neste momento, deve soltar o pedal do acelerador, segurar o volante firmemente para controlar a direção, manter o veículo na faixa original, pressionar suavemente o pedal do travão para parar o veículo na faixa de emergência ou numa posição segura e entrar em contacto com o concessionário autorizado mais próximo para substituir os pneus.
- Se uma das rodas traseiras estiver com o pneu furado, o veículo poderá apresentar vibração e ruído anormais durante a condução, mas ainda será possível controlar a direção. Neste momento, deve soltar o pedal do acelerador, virar o volante na direção que deseja que o veículo siga para manter o controlo do veículo, pressionar suavemente o pedal do travão para parar

o veículo na faixa de emergência ou numa posição segura e entrar em contacto com o concessionário autorizado mais próximo para substituir os pneus.

### ■ Substituição das Jantes

Se a jante estiver deformada, com fissuras, corroída ou apresentar riscos profundos, deve ser substituída. Se existir fuga de ar no pneu devido a danos na jante, esta deve igualmente ser substituída.

A capacidade de carga, as especificações, o desvio (offset) e as dimensões de montagem da nova jante devem ser idênticas às da jante original, devendo também o método de instalação ser o mesmo. Após a substituição, deve proceder-se ao equilíbrio dinâmico da jante.

### AVISO

- O uso de jantes inadequadas afeta negativamente a travagem e a manobrabilidade do veículo, podendo provocar a saída do pneu da jante, perda de controlo e acidentes.
- A utilização de jantes não normalizadas pode igualmente comprometer a durabilidade dos rolamentos, a refrigeração dos travões, a calibração do velocímetro e do odómetro, a altura ao solo do veículo e a folga entre os pneus (ou correntes de neve) e a carroçaria ou o chassis.
- Também é perigoso substituir o veículo por rodas velhas. Uma vez que não é possível saber em que condições essas jantes foram utilizadas nem a quilometragem percorrida, podem existir fissuras invisíveis que comprometam a segurança, podendo originar acidentes durante a condução.

## Limpeza

Limpe o veículo para proteger a pintura da carroçaria nas seguintes circunstâncias:

- Após conduzir em dias chuvosos, a pintura da superfície pode ser danificada devido à chuva ácida.
- Após conduzir na estrada ao longo da costa. A carroçaria do carro pode enferrujar devido à erosão da água do mar.
- Sempre que substâncias contaminantes, como fuligem, excrementos de aves, resinas de árvores, partículas metálicas ou insetos, permaneçam na superfície da carroçaria, devem ser removidas com prontidão.
- Quando houver acumulação de poeira ou lama na superfície do veículo, recomenda-se a sua limpeza regular.

## Método de Lavagem

Remova a sujidade da superfície do veículo com uma esponja húmida e bastante água.

Lave o veículo cuidadosamente com água morna misturada com sabão neutro ou detergente (detergente específico para lavagem automóvel ou detergente da loiça suave).

Enxague o veículo com água suficiente.

Após a lavagem, seque-o com um pano especial (camurça), de modo a evitar a formação de manchas após a secagem.

### ATENÇÃO

- As uniões, portas, vidros e o capô dianteiro são especialmente suscetíveis à corrosão provocada por sais anticongelantes usados na estrada. Portanto, esses locais devem ser limpos com frequência.
- Certifique-se de que o orifício de escoamento situado na parte inferior da porta permanece desobstruído.
- Antes de lavar o veículo, enxagúe com água a parte inferior da carroçaria e as rodas para remover facilmente lama, sal e outras sujidades acumuladas.
- Não utilize sabões domésticos fortes, detergentes químicos agressivos nem outros solventes para limpar a superfície do veículo.

### ATENÇÃO

- Evite lavar o veículo quando a superfície da carroçaria estiver muito quente, pois isso pode causar a formação de manchas de água na pintura.
- Não utilize couro rígido nem panos ásperos para limpar a carroçaria.
- Não lave o veículo durante o carregamento para evitar o risco de choque elétrico.
- Nunca lave o cabo de carregamento durante o carregamento.
- Não limpe o conector de carregamento nem a ficha, a fim de evitar corrosão dos terminais e falhas durante o carregamento.
- Evite que água ou outros líquidos entrem em contacto com os componentes elétricos no interior do veículo, pois tal pode danificar esses componentes.




 **ATENÇÃO**


Evite a utilização de água sob alta pressão para lavar o compartimento dianteiro, o conector de carregamento, os componentes de alta tensão ou a bateria, uma vez que tal pode danificar os circuitos elétricos ou causar choque elétrico.

 **AVISO**

Após a aplicação da cera, deve proceder-se ao polimento para remover os resíduos da superfície e evitar a degradação causada pela exposição ao ambiente. Os líquidos acima são tóxicos e inflamáveis, o que pode facilmente causar incêndio e explosão!

 **Remoção de Manchas**

Manchas de alcatrão ou outros resíduos oleosos, sujidade industrial, vestígios de insetos e resina na parte inferior do veículo devem ser removidos atempadamente, para evitar danos na pintura ou marcas permanentes.

 **Polimento e Enceramento**

A enceração frequente dos veículos contribui para a proteção da pintura e ajuda a manter o bom aspeto do veículo.

Fricção mecânica ou polimento agressivo sobre a camada de primário ou verniz pode causar imperfeições no acabamento, como marcas circulares.

Após a aplicação da cera, faça o polimento para remover os resíduos da superfície e evitar o desgaste.

 **ATENÇÃO**

- Lave bem o veículo antes de encerar.
- Utilize cera para automóveis de acordo com as instruções do fabricante.
- Não utilize ceras que contenham abrasivos, misturas ou detergentes, pois podem danificar a pintura da carroçaria.

### Limpeza do Para-brisas

Ao utilizar o líquido limpa-vidros para remover sujeira do para-brisas, pulverize o líquido sobre a superfície do vidro antes de acionar as escovas. Caso contrário, poderá danificar a superfície externa das escovas e do vidro.

Mesmo em caso de chuva ligeira, deve pulverizar-se primeiro e só depois utilizar as escovas.

### Parte inferior Manutenção

Nas zonas onde se utiliza sal para descongelamento durante o inverno, lave frequentemente a parte inferior do veículo para evitar a corrosão do chassis e dos componentes da suspensão devido ao acúmulo de sujeira e sal.

Não utilize jatos de água de alta pressão sobre componentes do chassis sensíveis à alta pressão, pois isso pode danificar circuitos, provocando avarias graves ou risco de choque elétrico. Durante o inverno ou na primavera, verifique o estado das vedações do veículo e reaplique os tratamentos necessários, se aplicável.

### Limpeza das Jantes

Lave as jantes ao limpar o veículo, de forma a manter uma boa aparência.

Ao trocar as rodas ou ao lavar a parte inferior do veículo, deve também limpar o interior das jantes.

Não utilize produtos de limpeza abrasivos ao limpar as jantes.

Verifique regularmente se as jantes apresentam sinais de corrosão ou marcas (picadas). Isso pode causar perda de pressão ou danos nas bordas dos pneus.

Recomenda-se aplicar cera nas jantes para as proteger da corrosão provocada pelos sais descongelantes usados nas estradas durante o inverno.

### Limpeza de Peças Cromadas

Limpe regularmente as peças cromadas com um polidor de cromados não abrasivo, de modo a manter o brilho.

### Limpeza do Interior

Utilize sempre um aspirador ou um pano para remover o pó e a sujeira do interior do veículo (como os revestimentos interiores, peças em plástico e bancos, entre outros). Após mergulhar um pano limpo e macio em água com sabão neutro, limpe a sujeira das superfícies em plástico ou couro e, de seguida, seque com um pano suave.

#### ATENÇÃO

- Nunca limpe com gasolina leve, diluentes ou líquidos semelhantes.
- Não utilize protetores de tecido sem a recomendação do fabricante.

## Tapetes de Chão

O uso de tapetes prolongará a vida útil dos tapetes dos automóveis e facilitará a limpeza dos veículos.

Independentemente do tipo de tapete utilizado, é necessário verificar se este é adequado para o veículo e se está fixado de forma correta e segura, para não interferir com o funcionamento dos pedais.



### AVISO

**Ao usar um tapete solto, o deslizamento do tapete pode dificultar o funcionamento do pedal do travão e do acelerador, resultando em acidentes graves.**

## Limpeza interna dos vidros

Ao limpar o interior do vidro, não utilize ferramentas com lâminas nem desinfetantes à base de cloro.

No inverno, se o interior do vidro embaciar, pode aplicar uma quantidade adequada de produto antiembaciamento específico para vidros, a fim de evitar a formação de condensação.

## Cintos de segurança

As correias dos cintos de segurança podem ser limpas com uma esponja embebida em detergente neutro.

Após a limpeza, a correia do cinto de segurança deve ser completamente seca antes do uso, e a correia molhada não deve ser retraída diretamente para dentro do retrator, para não causar danos ao mesmo.

Não limpe a correia do cinto de segurança com lixívia, corantes ou solventes químicos, pois isso poderá danificar gravemente o tecido da correia.

## Anticorrosão

### Garantir a Ausência de Corrosão no Veículo

- Lave o veículo com frequência e encere-o para mantê-lo limpo.
- Verifique sempre se há pequenos danos na pintura e repare-os o mais rápido possível.
- Verifique se há acúmulo de areia, sujidade ou sal na parte inferior do veículo. Se detetado, lave imediatamente com água.



#### ATENÇÃO

- É proibido lavar diretamente o habitáculo com água para remover sujidade, areia ou outros detritos. A remoção desses resíduos deve ser feita com recurso a um aspirador ou vassoura.
- Não permita que água ou outros líquidos entrem em contacto com componentes elétricos no interior do veículo, pois tal poderá danificá-los.

Os agentes anticongelantes e os produtos usados para derreter o gelo nas estradas são corrosivos e podem acelerar a corrosão e o envelhecimento de componentes do veículo, como os cabos da alavanca de controlo do travão de estacionamento, tubos dos travões, painéis do piso e guarda-lamas. Por conseguinte, após circular em superfícies tratadas com esses produtos, deve proceder-se à limpeza imediata da parte inferior do veículo. Para medidas adicionais contra ferrugem e corrosão, consulte um revendedor autorizado.

### Principais Fatores de Corrosão dos Veículos

- Acumulação de sujidade húmida ou detritos nas cavidades dos painéis da carroçaria ou noutras zonas do veículo.
- Danos na pintura ou noutros revestimentos protetores provocados por areia, pequenas pedras ou acidentes ligeiros.

### Humidade

A acumulação de gravilha, sujidade e humidade na parte inferior do veículo pode acelerar a corrosão da carroçaria. Os tapetes molhados não secam facilmente no interior do veículo. Para evitar a corrosão do piso, devem ser retirados e secos adequadamente.

### Humidade Relativa

A corrosão é acelerada em áreas de alta humidade relativa.

### Temperatura

O aumento das temperaturas pode acelerar a corrosão dos componentes em zonas com fraca ventilação, especialmente em regiões onde as temperaturas se mantêm consistentemente acima do ponto de congelação.

### Poluição do Ar

A poluição industrial, presença de sal no ar em zonas costeiras, ou a aplicação intensiva de sal nas autoestradas podem acelerar significativamente a corrosão. O sal da estrada também pode acelerar o descascamento da pintura.

## Reciclagem e Proteção Ambiental

### Plásticos

Reciclagem e Proteção Ambiental As peças em plástico e borracha estão marcadas de acordo com a regulamentação em vigor. Para facilitar a reciclagem, foi limitada a variedade de materiais utilizados: a maioria dos plásticos é constituída por materiais termoplásticos, que podem ser reciclados por fusão, granulação e trituração.

### Metal

100% reciclável.

### Vidro

Pode ser desmontado e tratado pelos fabricantes de vidro.

### Borracha

Após a trituração, pneus e anéis de vedação podem ser reaproveitados como materiais impermeabilizantes, pavimentos em borracha, entre outros.

### Proteção Ambiental

Confiar a manutenção do carro a revendedores autorizados pode controlar vários riscos de poluição e contribuir para a proteção ambiental.

### Peças descartadas ou danificadas

Não pode ser descartado casualmente. Os revendedores autorizados possuem medidas de reciclagem e proteção ambiental.

### Resíduos Líquidos

Os revendedores autorizados são responsáveis pela recolha e tratamento dos componentes substituídos, assegurando a sua correta substituição e a gestão de diversos riscos de poluição.

### Bateria de 12V e Pilha da Chave Abandonadas

Não deite fora baterias de 12V ou pilhas dos comandos à distância. Estas são prejudiciais para o ambiente. Entregue-as num ponto de recolha autorizado.

### Bateria de Alta Tensão Residual

As baterias de tração usadas devem ser entregues à rede de recolha de baterias usadas dos Reparadores Autorizados, que, por sua vez, as encaminharão para empresas qualificadas e licenciadas, de acordo com a legislação nacional aplicável, para reciclagem e eliminação centralizadas. É proibido descartá-las ou armazená-las de forma inadequada, a fim de evitar riscos ambientais e de segurança.





# 5 Conselhos práticos

<b>Luzes de advertência de perigo</b> .....	122
Luzes de advertência de perigo .....	122
<b>Arranque com Cabos (Jump-Starting)</b> ..	123
Descrição geral .....	123
Procedimentos para o	
Arranque com Cabos .....	124
Precauções .....	125
<b>Fusíveis</b> .....	126
Introdução .....	126
Caixa de fusíveis do	
compartimento dianteiro .....	127
<b>Substituição de lâmpadas</b> .....	128
Substituição de lâmpadas .....	128
<b>Reboque de Atrelado</b> .....	129
Modo de Reboque .....	129

## Luzes de advertência de perigo



Ligue as luzes de emergência - os quatro piscas (triângulo luminoso) - nas seguintes situações:

- Quando o veículo avaria;
- Quando o seu veículo se encontra no final de uma fila de trânsito;
- Em situações de emergência;
- Quando o veículo está a ser rebocado por um atrelado.



### CUIDADO

- Não mantenha as luzes de emergência (4 piscas) ligadas por períodos prolongados com o veículo desligado, pois tal pode descarregar a bateria de 12V.
- Quando as luzes de emergência estão ligadas, os piscas normais (indicadores de direção) deixam de sinalizar de forma clara a intenção de mudança de direção. Preste especial atenção e desligue temporariamente as luzes de emergência antes de utilizar os indicadores de direção.

O interruptor das luzes de sinalização de perigo (também conhecidas como quatro piscas) está localizado no painel de instrumentos. Em caso de emergência, utilize estas luzes para alertar os restantes utentes da via e evitar a ocorrência de acidentes de trânsito.

Após pressionar o interruptor das luzes de sinalização de perigo, todos os indicadores de direção (piscas) piscarão em simultâneo, e os dois indicadores de direção no ecrã central também começarão a piscar ao mesmo tempo. Para desligar as luzes de sinalização de perigo, pressione novamente o interruptor das luzes de sinalização de perigo.

## Descrição geral

Se o veículo não conseguir arrancar devido a uma descarga excessiva da bateria de 12V, pode ser efetuado um arranque auxiliar utilizando a bateria de 12V de outro veículo. Observe o seguinte:

- Certifique-se de que a bateria fornecedora tem uma tensão nominal de 12V e a sua capacidade (Ah) não é inferior à da bateria do veículo avariado.
- As braçadeiras dos cabos de ligação estão devidamente isoladas.

### AVISO

- Pode existir gás hidrogénio explosivo nas proximidades da bateria de 12V. As baterias devem ser mantidas afastadas de faíscas e fontes de ignição.
- Durante o arranque com cabos, não permita que os veículos entrem em contacto físico entre si. Se os terminais positivos de ambas as baterias forem ligados, a corrente circulará de imediato, criando uma situação perigosa.

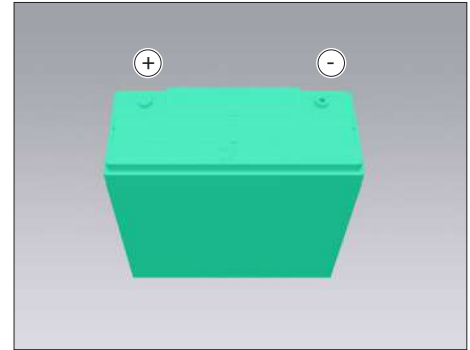
### CUIDADO

Antes de qualquer operação relacionada com a bateria, é fundamental ler atentamente e seguir todas as instruções de segurança que constam nas advertências relativas ao manuseamento da bateria.

### ■ ■ ■ Evite eletricidade estática

Durante o carregamento ou o arranque auxiliar da bateria, são libertados gases altamente inflamáveis. É importante garantir que nem o utilizador nem a bateria acumulam eletricidade estática. A eletricidade estática pode acumular-se, por exemplo, nas seguintes situações:

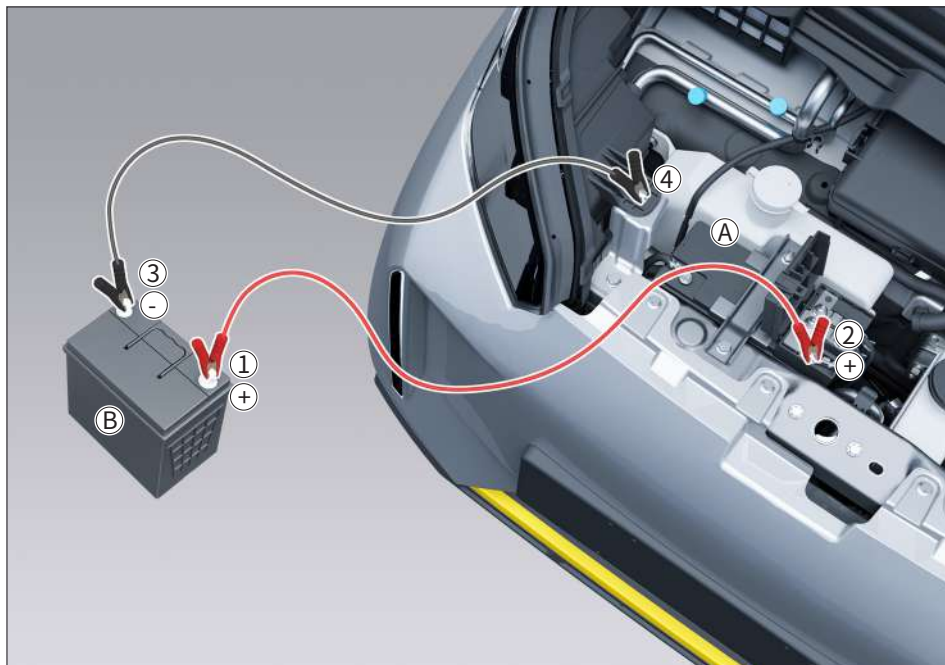
- Use roupas de fibras sintéticas.
- Fricção entre a roupa e os bancos do veículo;
- Empurrar ou arrastar a bateria sobre uma alcatifa ou outros materiais sintéticos;
- Limpe a bateria com um pano.



### ■ ■ ■ Descrição geral

Se o terminal da bateria estiver marcado com o símbolo "+", trata-se do polo positivo da bateria; se estiver marcado com o símbolo "-", trata-se do polo negativo.

## Procedimentos para o Arranque com Cabos



1. Se a bateria do veículo de assistência estiver demasiado distante da do veículo avariado, aproxime ambas as baterias, se possível, antes de efetuar a ligação.
2. Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição "P" (estacionamento).
3. Desligue todos os equipamentos elétricos (como luzes, aquecimento, ar condicionado, etc.).
4. Cubra a bateria com um pano seco para reduzir o risco de explosão.
5. Ligue o cabo vermelho positivo conforme indicado na figura ① → ②. Tenha cuidado para não causar um curto-circuito.
6. Ligue o cabo preto negativo conforme indicado na figura ③ → ④ (massa do veículo). Tenha cuidado para não provocar um curto-circuito.
7. Ligue o veículo normalmente.
8. Após o arranque do veículo, desligue cuidadosamente os cabos pela ordem inversa da ligação.
9. Manuseie os panos secos com cuidado para evitar contaminação.

## Precauções



### CUIDADO

- Certifique-se de que os terminais positivos (+) de ambas as baterias estão devidamente ligados. Não ligue o terminal negativo (-) da bateria do veículo de assistência ao terminal negativo (-) da bateria do veículo avariado. Em vez disso, conecte-o ao ponto de massa do veículo avariado. Caso contrário, as faíscas geradas durante a ligação podem inflamar gases inflamáveis provenientes da bateria, provocando uma explosão.
- Use uma bateria de 12 V para a assistência. Se a tensão da bateria do veículo de assistência for superior a 12V, poderá causar danos ao equipamento elétrico do veículo.
- Ao ligar ou desligar os cabos de arranque, conecte ou desconecte completamente um cabo antes de ligar ou desligar o outro, para evitar curto-circuitos.
- Certifique-se de que as braçadeiras dos cabos de arranque não toquem em qualquer outra superfície metálica.



### AVISO

- Se os terminais positivo e negativo da bateria forem ligados incorretamente durante o arranque com cabos, pode causar danos ao veículo (como fusíveis ou relés queimados) e pode mesmo provocar a explosão da bateria.
- Um arranque incorreto pode causar a explosão da bateria. A explosão de uma bateria pode provocar ferimentos graves ou morte, além de causar danos ao veículo. Não deixe de seguir as instruções desta secção.
- Há sempre gás hidrogénio explosivo nas proximidades da bateria. A bateria deve ser mantida afastada de faíscas e chamas.
- Ao trabalhar na bateria ou junto dela, utilize sempre proteção ocular adequada e retire anéis, pulseiras e outras peças de metal.
- Não se debruce sobre a bateria durante o arranque com cabos, para evitar queimaduras provocadas por salpicos de ácido.



### AVISO

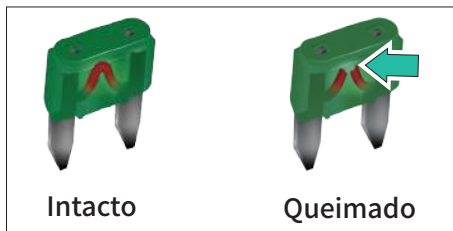
- Não permita que o ácido da bateria entre em contacto com os olhos, pele, vestuário ou a pintura do veículo. A solução da bateria é uma solução corrosiva de ácido sulfúrico, que pode provocar queimaduras graves. Caso o ácido entre em contacto com alguma parte do corpo ou superfície, lave imediatamente com água em abundância.
- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
- Não tente ligar o carro com uma bateria congelada. Pode explodir e causar acidentes graves.

## Introdução



### Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro

A caixa de fusíveis do compartimento dianteiro está localizada ao lado da bateria de 12 V, e ao abrir a tampa da caixa de fusíveis o fusível será revelado.



### Verificação e substituição de fusíveis

Se algum equipamento elétrico do carro parar de funcionar, verifique primeiro se a causa é um dano no fusível. Pode identificar qual ou quais os fusíveis controlam o componente com base nas instruções da caixa de fusíveis.

Puxe o fusível correspondente ao equipamento que deixou de funcionar e verifique se o fio metálico no interior do fusível está queimado. Se o fusível estiver queimado (como indicado pela seta na figura), substitua-o por um fusível suplente com o mesmo valor de amperagem ou inferior.

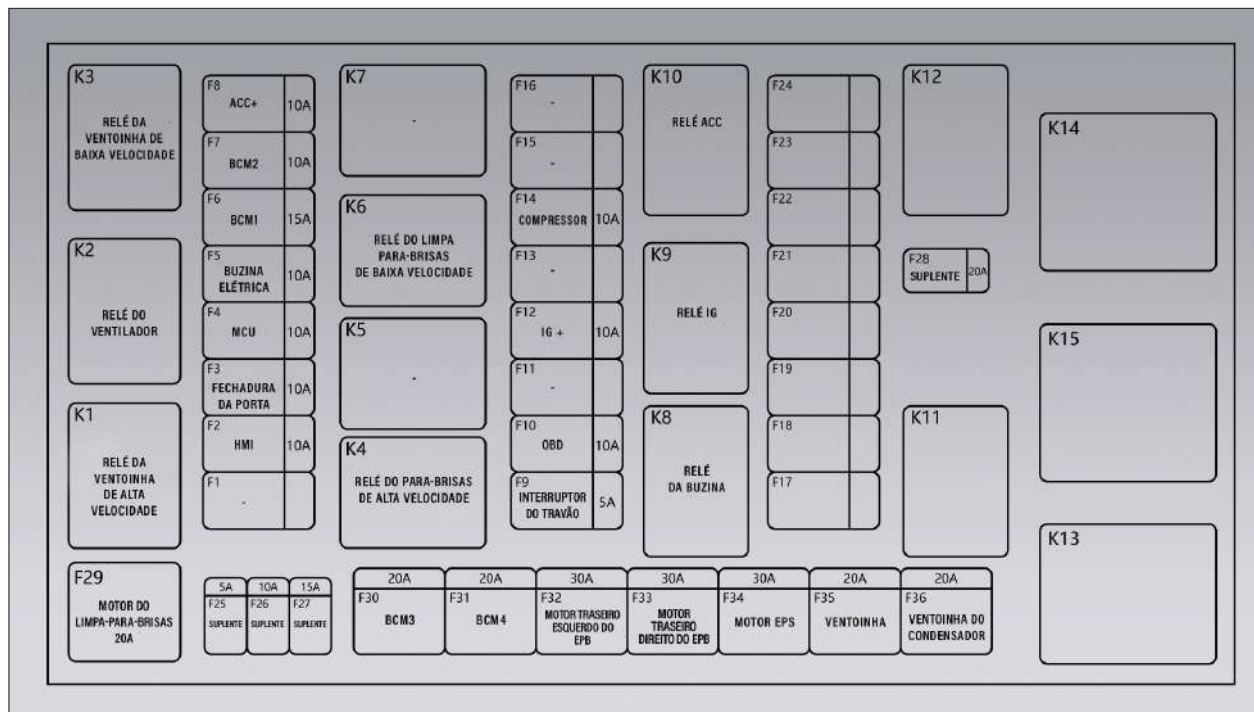
Antes de confirmar se a falha do fusível é a causa da avaria, pode substituir todos os fusíveis danificados e verificar se o equipamento elétrico volta a funcionar corretamente.

### AVISO

Se o fusível substituído com a mesma amperagem voltar a queimar-se em pouco tempo, isso indica a possibilidade de uma avaria elétrica grave no veículo. Neste momento, é proibido usar equipamentos elétricos defeituosos. Deixe o fusível queimado na caixa de fusíveis e entre em contacto com um revendedor autorizado para manutenção.

## Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro

### Disposição dos Relés na Caixa de Fusíveis do Compartimento Dianteiro



## Substituição de lâmpadas

A fonte de luz da luz LED não pode ser substituída. Se estiver danificada, entre em contacto com um revendedor autorizado para substituir o conjunto de luzes.



### CUIDADO

- A lâmpada pode estar muito quente logo após se apagar, por isso aguarde que arrefeça completamente antes de proceder à substituição.
- Não toque na lâmpada diretamente com as mãos; envolva-a num pano sem fiapos para evitar afetar o desempenho luminoso.
- Ao manusear a lâmpada, não toque no vidro da lâmpada nem na superfície interna do refletor.
- Utilize lâmpadas do mesmo tipo e potência da instalação original.

Nome da Luz		Quantidade	Cor	Tipo de lâmpada
Luz de combinação frontal	Faróis médios	Um de cada lado	branco	LED
	Faróis máximos	Um de cada lado	branco	LED
	Luz de mudança de direção (pisca)	Um de cada lado	Âmbar	LED
	Luzes laterais/luzes de circulação diurna	Um de cada lado	branco	LED
Luz de combinação traseira	Luz de mudança de direção (pisca)	Um de cada lado	Âmbar	LED
	Luz dos travões	Um de cada lado	Vermelho	LED
	Luz lateral traseira	Um de cada lado	Vermelho	LED
	Luz de marcha-atrás		branco	LED
Luz da placa de matrícula			branco	W5W
Luz do teto dianteira			branco	LED
Luz do compartimento da bagageira			branco	LED

## Modo de Reboque (1/2)

### Reboque em camião-plataforma

Quando for necessário rebocar o veículo, devem ser respeitadas as regulamentações locais em vigor. O reboque inadequado pode danificar o veículo. Para garantir métodos de reboque corretos e evitar danos acidentais, recomenda-se a assistência profissional em estrada.

Durante o reboque, tanto o condutor como o pessoal de assistência devem respeitar as seguintes instruções:

- Utilize exclusivamente um reboque em camião-plataforma com as quatro rodas elevadas.
- Outros métodos de reboque são proibidos.
- Antes de rebocar, ligue as luzes de emergência e tranque as portas.
- Não é permitido passageiros no veículo durante o reboque.



O único método de reboque é prender o veículo defeituoso ao veículo de assistência.

#### AVISO

O veículo deve ser rebocado somente após a confirmação de que não há riscos à segurança. Se o conjunto de baterias estiver deformado, a verter líquido ou a libertar fumo, deve dar prioridade à resolução destes riscos de segurança.



Modo de Reboque (2/2)



5

Conselhos práticos



# 6 Especificações

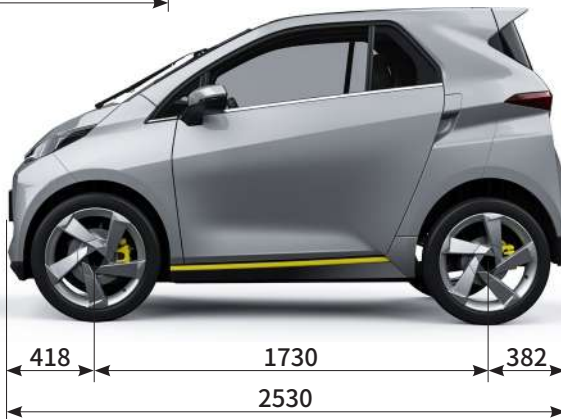
---

Especificações Técnicas Gerais.....	132
Dimensões .....	134
Fluidos e Lubrificantes.....	135
Identificação do Veículo .....	136
Número VIN e etiqueta .....	136
Acessórios.....	137
Acessórios.....	137

Tipo de carroçaria do veículo		3 portas e 2 assentos	
Dimensões (mm)	Comprimento		2530
	Largura (excluindo espelhos retrovisores externos)		1010
	Altura		1410
	Distância entre eixos		1730
	Via dianteira		892
	Via traseira		892
Massa em ordem de marcha (excluindo a bateria de alta tensão) (kg)			424
Massa total máxima permitida (kg)			631
Bateria de alta tensão	Tipo		Bateria ternária
	Energia total (kWh)		6.63
	Energia útil disponível (kWh)		6
	Tensão nominal (V)		74
Sistema de suspensão dianteira			Sistema de suspensão independente MacPherson
Sistema de suspensão traseira			Sistema de suspensão independente MacPherson
Parâmetros de alinhamento das rodas	Alinhamento das rodas dianteiras	Convergência (°)	0 ± 10
		Sopé da roda (°)	0 ± 45
	Alinhamento das rodas traseiras	Convergência (°)	0 ± 10
		Sopé da roda (°)	0 ± 45
Pneus	Tamanho do pneu		115 / 70 R16
	Pressão (kPa)		200
Capacidade de progressão	Diâmetro mínimo de viragem (m)		6.7
	Distância mínima ao solo (mm)		120
Avanço dianteiro/traseiro (mm)			418 / 382
Sistema de direção			EPS (Sistema de Direção Assistida Elétrica)

Tipo de condução	Tração traseira	
Motor de acionamento	Tipo de motor de acionamento	Motor assíncrono AC
	Potência máxima (kW)	9
	Potência nominal (kW)	4
	Velocidade máxima (rpm)	3500
	Velocidade nominal (rpm)	3000
	Binário máximo (N · m)	70
Dinamismo	Binário nominal (N · m)	12.7
	Velocidade máxima (km/h)	45
	Tempo de aceleração (0 ~ 45km/h) (s)	15
	Velocidade máxima constante durante 30 minutos (km/h)	45
Capacidade económica	Inclinação máxima de subida (%)	20
	Autonomia a velocidade constante de 30 km/h (sem ar condicionado) (km)	120
	Autonomia UDC (sem ar condicionado) (km)	90
Espessura do disco de travão dianteiro (mm)	Consumo energético por 100 km (kWh/100 km)	5
	Valor padrão	8
Espessura da pastilha de travão dianteira (mm)	Limite de desgaste	6
	Valor padrão	7.5
Espessura do disco de travão traseiro (mm)	Limite de desgaste	3.5
	Valor padrão	8
Espessura da pastilha de travão traseira (mm)	Limite de desgaste	6
	Valor padrão	5
Força no pedal de travão (N)	Limite de desgaste	2
Curso livre (mm)		≤ 500
Distância do ponto inicial do pedal de travão até ao tapete (altura vertical) (mm)		15~20
		148±3

Dimensão: mm



Os conteúdos a seguir são valores aproximados e o consumo real pode ser ligeiramente diferente. Siga as instruções na secção "Manutenção" para decidir o valor adicional apropriado.

Localização	Fluido	Modelo/Nível	Volume
Redutor	Óleo redutor	Os requisitos atendem aos padrões DEXRON VI	0,4 L
Reservatório do líquido dos travões	Fluido dos travões	DOT4	0,35 L
A/C (Ar condicionado)	Refrigerante para A/C	R134a	0,23 L
Reservatório do líquido de limpeza do para-brisas	Líquido do limpa-para-brisas	Líquido do limpa-para-brisas com etanol, ponto de congelação $\leq -30$ °C	1L

Observação:

- Os valores desta tabela são valores de projeto, sendo que o fabricante se reserva o direito de ajustar a utilização real com base em alterações no produto, equipamento e clima.
- Consulte a secção Manutenção para os intervalos recomendados de substituição dos líquidos.

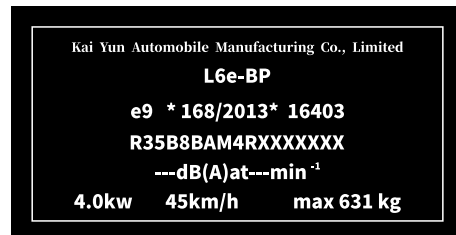
## Refrigerante para Ar Condicionado

O modelo do refrigerante do sistema de ar condicionado deste veículo é: R134a. O uso de qualquer outro refrigerante pode causar danos sérios e resultar na necessidade de substituir todo o sistema de ar condicionado do seu veículo.

Recomenda-se que o refrigerante seja reciclado e reutilizado.

Para reparação do sistema de ar condicionado, dirija-se a um Concessionário Autorizado para inspeção ou reparação.

## Número VIN e etiqueta



Localização ② da etiqueta do produto do veículo: Painel exterior da coluna B direita.

### Número de série do motor de tração

O número de série do motor de tração está visível na parte frontal do motor de tração.

O Número de Identificação do Veículo (VIN) é um identificador único do seu veículo e pode ser consultado num único local:

- Abra o capô dianteiro, localizado abaixo do filtro exterior do ar condicionado, encontrará o número VIN do veículo ①.

## Acessórios

### ■ ■ ■ Acessórios

Os acessórios genuínos são baseados em especificações muito rigorosas e submetidos a testes específicos. Portanto, o nível de qualidade desses acessórios é pelo menos o mesmo dos acessórios instalados no carro original. Ao utilizar sempre acessórios genuínos no seu veículo, assegura o seu bom funcionamento. Além disso, a garantia é válida apenas se as operações forem efetuadas em Concessionários Autorizados, utilizando acessórios genuínos, conforme as condições indicadas no verso da ordem de reparação.





# 7 Visor central

---

<b>Precauções .....</b>	<b>140</b>
Precauções .....	140
<b>Interface do ecrã central .....</b>	<b>141</b>
Interface do ecrã central.....	141
<b>Funções do ecrã central .....</b>	<b>142</b>
Controlo do ar condicionado .....	142
Controlo da iluminação .....	143
Telefone via Bluetooth .....	144
Multimédia .....	145
Definição.....	146

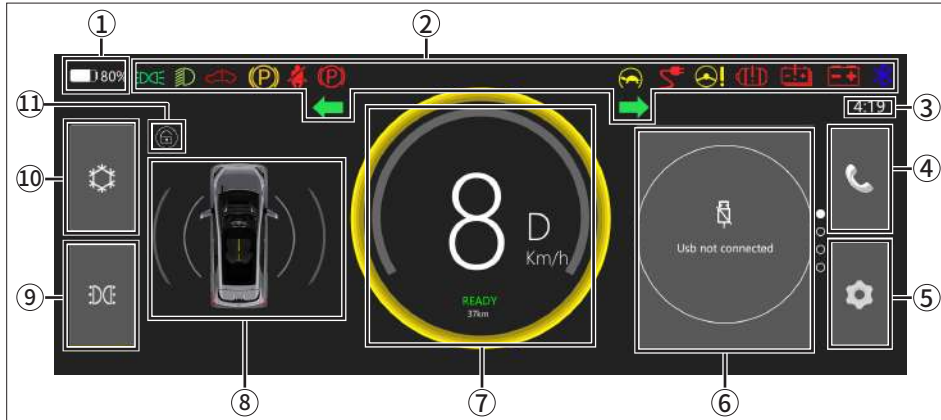
## Precauções

- Leia atentamente este manual e os materiais relacionados antes de utilizar o sistema do ecrã central. As imagens do produto no manual são apenas para referência; consulte o produto real.
- Remova a película protetora antes de começar a usar o ecrã central.
- Não opere este sistema enquanto conduz, pois poderá causar acidentes devido à falta de concentração.
- Recomenda-se estacionar o automóvel num local seguro antes de operar este sistema.
- Assegure uma boa proteção contra água, humidade, ácido sulfúrico e outras substâncias corrosivas, para não comprometer o funcionamento normal do sistema.
- Não utilize objetos duros para esfregar ou bater no ecrã, de forma a preservar a qualidade do mesmo.
- Por motivos de segurança rodoviária, algumas funções do sistema podem estar limitadas ou indisponíveis enquanto o veículo estiver em movimento.
- Quando o ecrã central estiver sujo, limpe-o com um pano macio e um detergente neutro. Evite usar solventes como diluente, álcool ou moedas para limpeza, pois poderão riscar o painel ou apagar as inscrições.

Não é recomendável carregar o telemóvel através da interface USB, caso contrário, podem ocorrer os seguintes problemas:

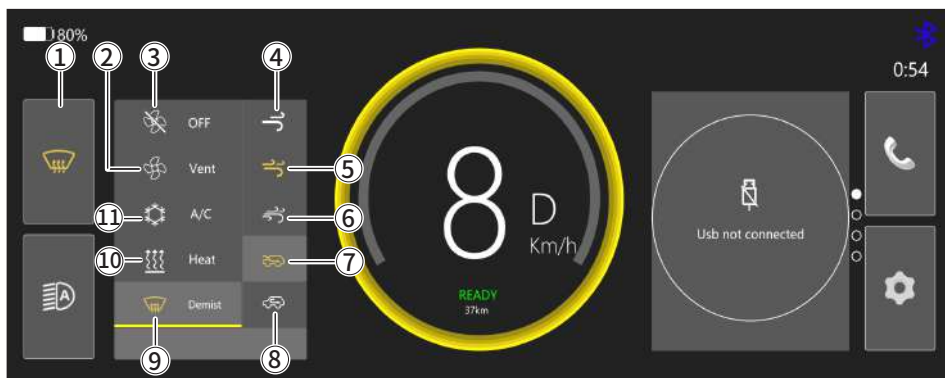
- A interface USB apenas suporta o carregamento de alguns telemóveis;
- A corrente de carregamento necessária varia consoante o telemóvel. O carregamento com um carregador não profissional pode reduzir a vida útil da bateria e comprometer a eficiência do carregamento;
- Cada telemóvel consome uma quantidade diferente de energia, e o tempo de espera após o carregamento com um carregador não profissional pode ser reduzido.

## Interface do ecrã central



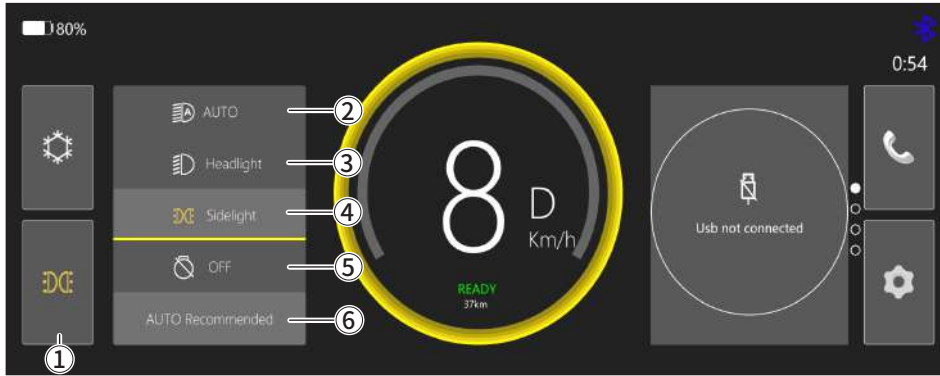
- ① Bateria restante
- ② Indicador
- ③ Tempo
- ④ Interface de telefone Bluetooth
- ⑤ Interface de configurações do sistema
- ⑥ Área multimédia (a fonte de áudio pode ser alternada entre USB, Bluetooth, AM e FM)
- ⑦ Velocidade, nível de marcha, indicador READY, quilometragem total
- ⑧ Indicador de informações do veículo
- ⑨ Interface de controlo da iluminação
- ⑩ Interface de controlo do ar condicionado
- ⑪ Estado da fechadura da porta

## Controlo do ar condicionado



- ① Interface de controlo do ar condicionado
- ② Botão Ligar ventilação
- ③ Botão Desligar ventilação
- ④ Velocidade baixa do ventilador
- ⑤ Velocidade média do ventilador
- ⑥ Velocidade alta do ventilador
- ⑦ Circulação de ar exterior
- ⑧ Circulação de ar interior
- ⑨ Botão de desembaciamento/desembaciador do para-brisas dianteiro
- ⑩ Botão de aquecimento
- ⑪ Botão do A/C

## Controlo da iluminação



- ① Interface de controlo da iluminação
- ② Botão de luz automática
- ③ Botão dos faróis (médios)
- ④ Botão da luz de presença
- ⑤ Botão para desligar a luz
- ⑥ Botão AUTO recomendado

## Telefone via Bluetooth



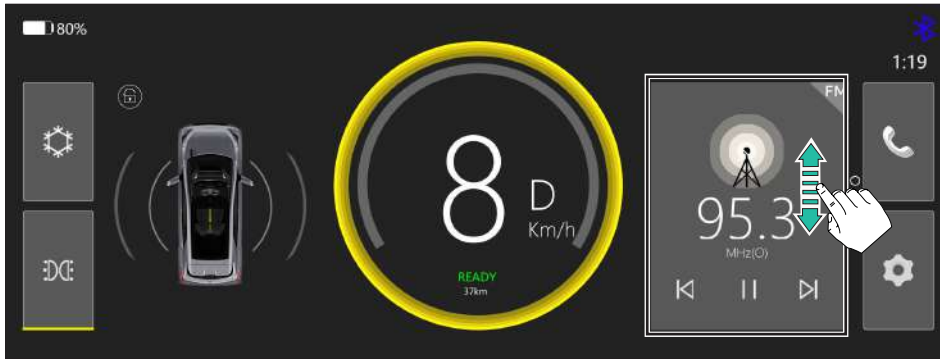
Antes de utilizar o telefone via Bluetooth, certifique-se de que a função Bluetooth do sistema e do telemóvel está devidamente ligada.

- 1 Toque para aceder à interface do telefone Bluetooth.
- 2 Pode marcar números nesta área.
- 3 Após concluída a sincronização dos dados do telemóvel, ao tocar, serão apresentadas as informações dos contactos ou número das chamadas recentes, permitindo-lhe visualizar e selecionar diretamente o contacto ou número pretendido para efetuar a chamada.
- 4 Após a sincronização dos dados do telemóvel estar concluída, ao tocar, será apresentada a informação completa dos contactos, permitindo visualizar e efetuar chamadas diretamente para os contactos ou números.
- 5 Toque para visualizar o nome do dispositivo ligado, a hora da última sincronização dos dados do telemóvel e para ativar/desativar a permissão de sincronização dos dados do telemóvel.

### ⚠ CUIDADO

- Quando a ligação Bluetooth é interrompida, o sistema deixará de apresentar a lista de chamadas recentes e de mensagens.
- Ao efetuar a primeira ligação Bluetooth, é necessário confirmar a ligação no seu telemóvel.
- Após o telemóvel estar ligado ao sistema via Bluetooth, se não conseguir efetuar chamadas ou reproduzir música por Bluetooth, desligue o telemóvel ou a função Bluetooth, volte a ligá-la e tente novamente procurar a ligação.

## Multimédia



### Comutação de fonte

Deslize o cartão multimédia para cima e para baixo para alternar as fontes de som entre AM, FM, USB e Bluetooth.

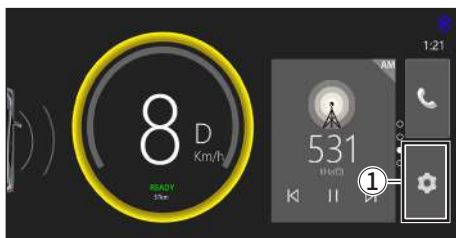
### Rádio (AM, FM)

O rádio suporta ouvir programas áudio locais, a interface do rádio apresenta os pontos de frequência (pontos de amplitude) e o sistema disponibiliza as funções de controlo relacionadas.

### Música (Bluetooth, USB)

Antes de reproduzir música via Bluetooth, certifique-se de que a função Bluetooth do sistema e do telemóvel está devidamente ligada. Antes de reproduzir música via USB, certifique-se de que o dispositivo USB externo está corretamente ligado à porta USB-A do veículo e que contém ficheiros de música válidos. A interface de música apresenta o conteúdo musical atualmente em reprodução e disponibiliza as respetivas funções de controlo de reprodução.

## Definição (1/3)



### Definições

① Toque para abrir a interface de Definições.

Na interface de Definições, pode executar:

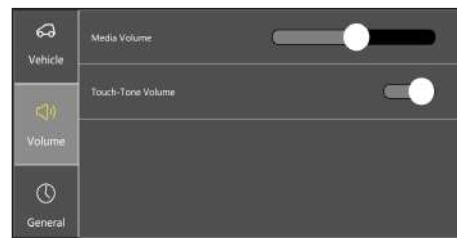
- Definições do veículo;
- Definições de volume;
- Definições gerais;
- Definições do ecrã;
- Definições de Bluetooth;
- Definições de desligamento;
- Definições do sistema.



### Definições do veículo

Na interface de definições, toque em "Veículo" para aceder à interface de definições do veículo.

Na interface de definições do Veículo, pode repor o intervalo de manutenção do filtro de ar exterior do sistema de ar condicionado, consultar a manutenção programada do veículo e o intervalo de substituição dos pneus.

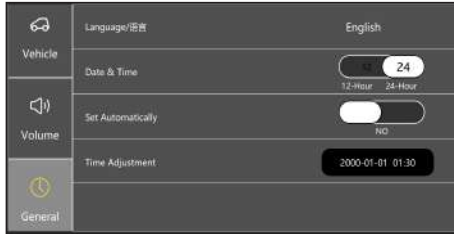


### Definições de volume

Na interface de definições, toque em "Volume" para entrar na interface de definições de Volume.

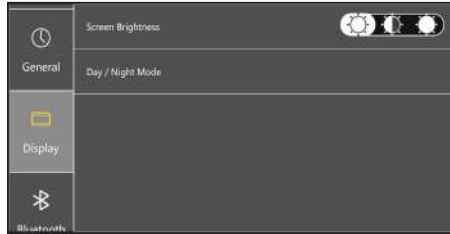
Na interface de definições de Volume, pode ajustar o Volume da Mídia e o Volume do Tom de Toque.

## Definição (2/3)



### Definições gerais

Na interface de Definições, toque em "Geral" para aceder à interface de definições gerais. Na interface de Definições Gerais, pode definir o idioma do sistema, o formato de hora 12/24 horas, ativar/desativar a opção Definir Automaticamente e Ajustar a Hora.



### Definições do ecrã

Na interface de Definições, toque em "Ecrã" para aceder à interface de definições do ecrã. Na interface de Definições do Ecrã, pode ajustar o Brilho do Ecrã e o Modo Dia/Noite.



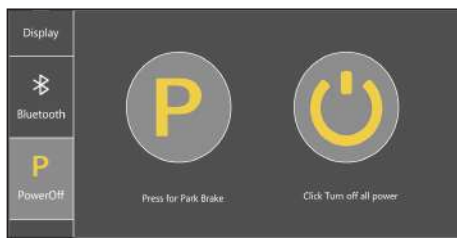
### Definições de Bluetooth

Na interface de Definições, toque em "Bluetooth" para aceder à interface de definições Bluetooth.

Na interface de Definições Bluetooth, pode gerir os dispositivos Bluetooth ligados:

- Toque em "Adicionar novos dispositivos" para ligar novos dispositivos Bluetooth. O dispositivo ligado com sucesso será exibido na barra de lista;
- Após seleccionar o dispositivo Bluetooth na barra de lista, toque em "LIGAR" para conectar o dispositivo seleccionado, e toque em "ESQUECER" para eliminar o dispositivo seleccionado.

## Definição (3/3)



## Definições Desligar

Na interface de Definições, toque em "Desligar" para aceder à interface de definições Desligar.

Na interface de definições Desligar:

- Toque em **P** soltar o travão de estacionamento;
- Toque em **⏻** para desligar todas as fontes de energia.



## Informações do sistema

Na interface de definições, toque em "Sistema" para entrar na interface de definições do sistema.

Na interface de definições do sistema, pode visualizar a versão do sistema e a versão do HMI.



# 8 Emergência

<b>Parâmetros básicos</b> .....	150
Aparência .....	150
Parâmetro técnico .....	150
Informações do fabricante .....	150
<b>Informações do Sistema de Energia</b> .....	151
Parâmetros do motor de tração e da bateria de alta tensão .....	151
Cabo de alta tensão .....	151
Como Desconectar a Alta Tensão .....	151
<b>Informações sobre Sinalização de Segurança</b> .....	154
Ficha de Informações sobre Sinalização de Segurança .....	154

<b>Informações sobre Procedimentos de Emergência</b> .....	155
Equipamento de Proteção Obrigatório .....	155
Operação de Estacionamento .....	155
Passagem a vau .....	156
Em caso de incêndio .....	156
Choque elétrico .....	157
Colisão .....	157
Reboque de emergência .....	157
Posição de Corte .....	157
Evitar a Circulação de Corrente nos Cabos de Alta Tensão .....	158

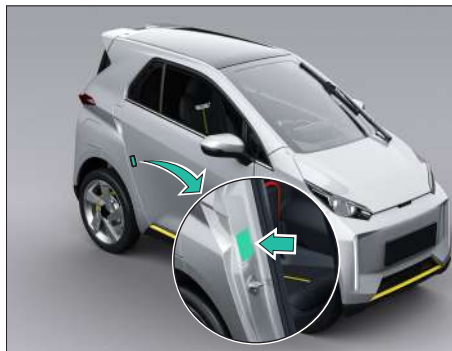
## Aparência



## Parâmetro técnico

Tipo de carroçaria do veículo	3 portas e 2 assentos	
Dimensões (mm)	Comprimento	2530
	Largura (excluindo espelhos retrovisores externos)	1010
	Altura	1410
	Distância entre eixos	1730
	Via dianteira	892
	Via traseira	892
Massa em ordem de marcha (excluindo a bateria de alta tensão) (kg)	424	
Massa total máxima permitida (kg)	631	

## Informações do fabricante



Fabricante do veículo:  
Kai Yun Automobile Manufacturing Co., Limited

A informação do fabricante do veículo pode ser consultada na etiqueta do produto do veículo, colada no painel exterior do pilar B do lado direito.

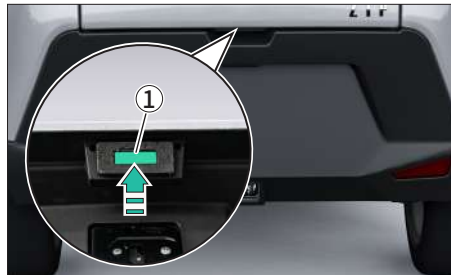
## Parâmetros do motor de tração e da bateria de alta tensão

Tipo de Tração	Tração traseira	
Motor de acionamento	Tipo de motor de acionamento	Motor assíncrono AC
	Potência máxima (kW)	9
	Potência nominal (kW)	4
	Velocidade máxima (rpm)	3500
	Velocidade nominal (rpm)	3000
	Binário máximo (N · m)	70
	Binário nominal (N · m)	12.7
Bateria de alta tensão	Tipo	Bateria ternária
	Energia total (kWh)	6.63
	Energia útil disponível (kWh)	6
	Tensão nominal (V)	74

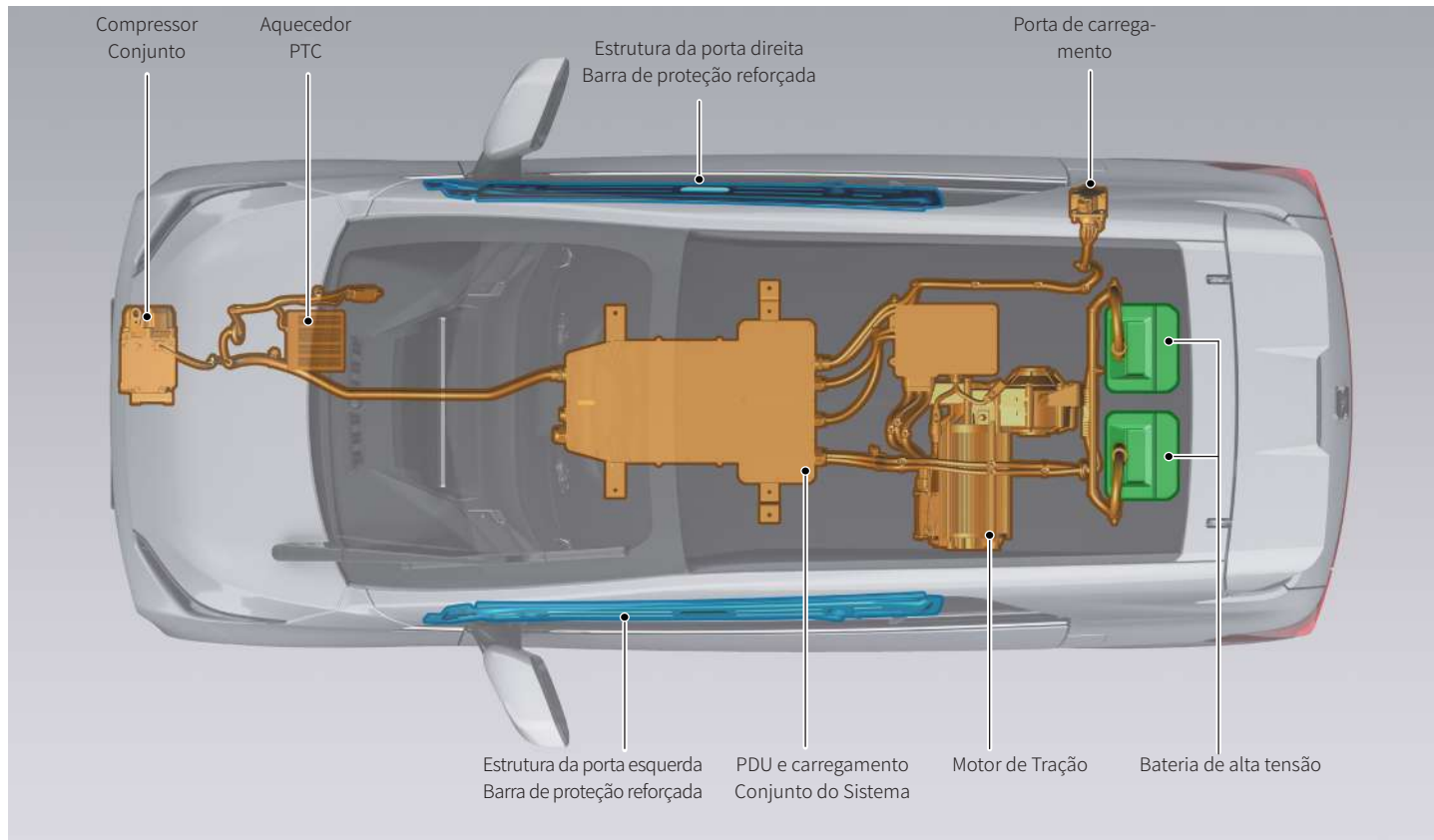
## Cabo de alta tensão

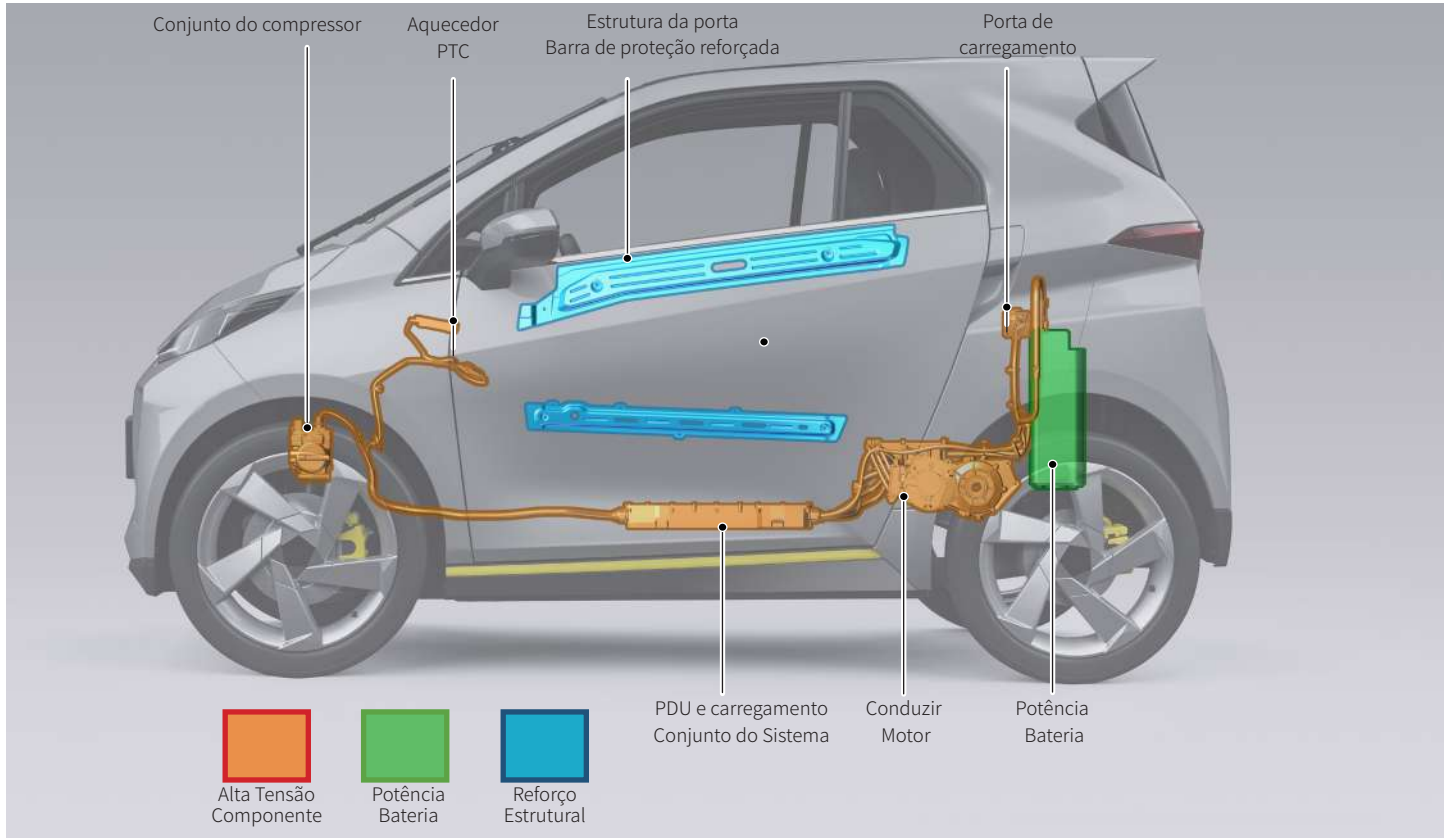
Os cabos de alta tensão são revestidos com uma capa exterior laranja facilmente identificável. Estes cabos estão intencionalmente afastados dos pontos de corte habitualmente utilizados em operações de salvamento.

## Como Desconectar a Alta Tensão



Com o veículo destrancado, pressione o interruptor ① na parte inferior da tampa da bagageira para a abrir; o veículo pode ser desligado.





## Ficha de Informações sobre Sinalização de Segurança

Categoria	Ilustração	Interpretação
Eletricidade de alta tensão Etiqueta de segurança		Perigo de alta tensão!
Componentes de alta tensão Etiqueta de segurança		Perigo de alta tensão! Consulte o manual de instruções! Não deve ser manuseado por pessoal de manutenção não qualificado!
Etiqueta do conjunto de baterias		Informações básicas do conjunto de baterias; Notas
Chicote de fiação de alta tensão		O chicote de cabos cor laranja corresponde à fiação de alta tensão. Não deve ser manuseado por pessoal de manutenção não qualificado!

### AVISO

- Devem ser utilizadas luvas isolantes ao ligar ou desligar conectores de alta tensão, e é obrigatório o uso de capacete de segurança ao trabalhar sob o veículo.
- Ao operar o veículo, certifique-se de não transportar objetos metálicos (como colares metálicos, relógios mecânicos, etc.) para evitar riscos de choque elétrico.

## Equipamento de Proteção Obrigatório

### Equipamentos de Comunicação

O equipamento de comunicação utilizado em operações de resgate e salvamento divide-se geralmente em duas categorias: com fios e sem fios. Em contexto de salvamento, é frequente a utilização combinada de dispositivos com e sem fios.

### Transporte

Um transporte eficiente é uma garantia fiável para uma operação de salvamento rápida. Em operações de resgate e salvamento, os automóveis e os aviões são frequentemente utilizados como principais meios de transporte.

### Dispositivo de Iluminação

O cenário de um acidente pode ser complexo, sendo essencial uma boa iluminação para a realização do salvamento. A equipa de resgate deve estar equipada com dispositivos de iluminação adequados, o que facilita o progresso das operações de socorro.

### Equipamento de Proteção

A nossa própria proteção eficaz é essencial para o bom início das operações de salvamento. Nas operações de resgate e salvamento, as equipas de socorro devem estar devidamente equipadas com equipamento de proteção individual (EPI).

#### Proteção Elétrica

Use os seguintes dispositivos de proteção para evitar ferimentos por choque elétrico de alta tensão:

- Luvas de borracha com isolamento (isolamento superior a 500 V).
- Óculos de proteção.
- Calçado isolante.

#### Proteção contra Produtos Químicos

Em caso de fuga da bateria, utilize os seguintes equipamentos de proteção para evitar danos na pele e no rosto:

- Máscara de proteção.
- Luvas com isolamento resistentes a solventes.
- Ferramentas com revestimento de proteção isolante.

## Operação de Estacionamento



Carregue no pedal do travão para imobilizar suavemente o veículo e, em seguida, pressione brevemente o botão da alavanca de velocidades para a posição P. O travão de estacionamento eletrónico será ativado automaticamente. Saia do veículo, feche a porta e tranque o automóvel.

## Passagem a vau

Se o veículo elétrico estiver submerso ou parcialmente submerso em água, deve ser retirado da água em primeiro lugar. Em seguida, deve ser desligada a alimentação de alta tensão da bateria de alta tensão.

A menos que o veículo esteja gravemente danificado, não existe risco de choque elétrico ao tocar na carroçaria ou na estrutura, esteja o veículo dentro ou fora de água. Mas antes de salvar o veículo, também é necessário garantir que não haja alta voltagem antes de realizar as operações de salvamento para evitar choques elétricos.

## Em caso de incêndio



As baterias de íões de lítio de alta tensão danificadas podem libertar gases tóxicos, sendo que os solventes orgânicos utilizados como eletrólitos são inflamáveis e corrosivos. Portanto, os socorristas devem usar equipamentos de proteção individual adequados.

## Extinção de incêndio

Se a bateria entrar em combustão, para minimizar o risco de propagação do incêndio, os socorristas devem garantir que o veículo acidentado se encontra ao ar livre e afastado de outros materiais inflamáveis.

Mesmo após um incêndio numa bateria de íões de lítio ter sido extinto, pode ocorrer um novo incêndio ou reacender-se.

- Para extinguir um incêndio deste tipo, é necessária a utilização contínua e em grande quantidade de extintores adequados para incêndios elétricos.
- Utilize um extintor adequado para incêndios elétricos ou aplique água a partir de uma distância segura para controlar o incêndio. Não utilize mangueiras de jardim ou fontes de água pequenas.
- Mesmo que as chamas visíveis tenham sido extintas, o veículo pode voltar a incendiarse. Deve continuar a utilizar extintores ou uma grande quantidade de água para cobrir e arrefecer o veículo durante um determinado período, mantendo vigilância constante para evitar reacendimentos.

## Choque elétrico



O contacto não protegido com componentes ativos de alta tensão pode resultar em ferimentos graves ou morte. No entanto, é praticamente impossível sofrer um choque elétrico neste veículo elétrico pelas seguintes razões:

- O contacto com os módulos da bateria ou outros componentes de alta tensão só ocorrerá se a bateria ou os componentes estiverem danificados,
- Ou se estes estiverem expostos ou as precauções de segurança não forem seguidas corretamente.
- O contacto com o motor de tração apenas é possível após a remoção de um ou mais componentes.
- Os cabos de alta tensão são facilmente identificáveis pela sua capa exterior laranja, que serve para evitar contactos acidentais.

Se ocorrerem danos severos que resultem na exposição de componentes de alta tensão, os socorristas devem tomar precauções adequadas e utilizar equipamento de proteção isolante apropriado.

## Colisão

Em caso de colisão, os socorristas devem avaliar e gerir a emergência do veículo de acordo com os procedimentos operacionais padrão da sua organização. Tendo em conta as especificidades deste veículo elétrico, recomenda-se que os profissionais de emergência sigam o conteúdo desta secção para desligar corretamente a alimentação de alta tensão, evitando assim riscos fatais associados à corrente elétrica.

## Reboque de emergência

"Utilize o modo de reboque em plataforma e recorra diretamente a um veículo de assistência para carregar o veículo a rebocar. É estritamente proibido efetuar o reboque com as rodas dianteiras ou traseiras em contacto com o solo, sob pena de causar danos graves no veículo.

## Posição de Corte

Se for necessário cortar a carroçaria do veículo ou utilizar equipamento hidráulico de corte para resgatar passageiros, evite a bateria de alta tensão, os reforços estruturais e os componentes de alta tensão.

## Evitar a Circulação de Corrente nos Cabos de Alta Tensão

Antes de proceder ao resgate de passageiros ou à movimentação de veículos danificados, deve ser reduzida a possibilidade de passagem de corrente proveniente do motor de tração ou da bateria de alta tensão através dos cabos de alta tensão.



# 9 Garantia

Informações do Cliente.....	160
Política de Garantia.....	161
Tabela de Identificação do Veículo .....	161
Registo do Utilizador Final .....	162
Condições da Garantia .....	163
Período da Garantia.....	163
Princípio da Garantia .....	164
Registo de Manutenção.....	166
Registo de Alteração de Propriedade.....	170
Substituição de Peças Importantes	
Registo .....	172

- Para compreender e utilizar melhor o seu veículo, bem como para proteger eficazmente os seus direitos, leia atentamente esta secção. Aqui encontrará informações sobre os direitos de assistência de que pode usufruir, as suas responsabilidades quanto à manutenção preventiva regular do veículo, e as disposições relevantes a cumprir.
- Siga o plano de manutenção periódica conforme indicado neste manual. Atrasos ou manutenção inadequada podem provocar a degradação do desempenho do veículo ou até causar danos. Nestes casos, as peças afetadas não estarão cobertas pela garantia de qualidade.
- Não altere o estado estrutural original do veículo tal como foi equipado de fábrica, sem autorização prévia. Se o seu veículo necessitar de manutenção ou reparação, contacte um concessionário autorizado.
- Para reparar o veículo com a maior brevidade possível, os técnicos do concessionário autorizado deverão inspecionar o veículo, diagnosticar o problema e proceder à respetiva reparação. Agradecemos a sua compreensão e cooperação com os revendedores autorizados.
- Caso o proprietário do veículo mude (por exemplo, venda ou transferência de propriedade), entregue este manual ao novo proprietário.
- Se tiver alguma dúvida durante a utilização do veículo, consulte um concessionário autorizado.
- Em caso de discrepância entre os termos ou conteúdos deste manual e a legislação local, prevalece a legislação local.

Tabela de Identificação do Veículo

Produto		Cor	
Modelo		Telefone	
Número de Série da bateria de alta tensão		Número de Série do Motor	
Data PDI		Data de Entrega	Quilometragem do Veículo na Entrega
VIN			Data de Fabricação
Revendedores autorizados: Telefone:  <p style="text-align: center;">(carimbo)</p>			
Assinatura do Vendedor:		Assinatura do Proprietário:	

Observação: Este formulário entra em vigor após ser assinado (carimbado) pelos revendedores autorizados e serve como base para futuros serviços de garantia. Qualquer entrada ou modificação neste formulário sem a aprovação dos revendedores autorizados o tornará inválido. Se o seu veículo for revendido, transfira este manual com o veículo para o novo proprietário para que ele entenda o escopo do serviço de garantia contínua.

## Registo do Utilizador Final

Esta tabela é utilizada pelos consultores de vendas dos concessionários autorizados para registar as informações do utilizador final.

Utilizador		Nome do Contacto		Número de Telefone Fixo	
Endereço				Número de Telemóvel	
Bateria de alta tensão Número de Série			Número de Série do Motor		
Data de Entrega			Cor		
VIN				Data de Fabricação	
Data de Início da Garantia		Data de Término da Garantia		Quilometragem no Fim da Garantia	
Revendedores autorizados:					
Assinatura do vendedor:					

Confirmo que recebi o manual do utilizador SWAPA e fui informado pelos revendedores autorizados.

Termos e condições da garantia, incluindo o período de garantia, métodos adequados de utilização, itens de manutenção programada e obrigações de manutenção do utilizador.

Recebi o veículo e confirmo que está em boas condições, sem anomalias.

Assinatura do Proprietário: \_\_\_\_\_

## Condições da Garantia

As disposições da garantia referem-se somente ao veículo e não são rescindidas pela transferência de propriedade do veículo. A manutenção deve ser realizada de acordo com os procedimentos especificados neste manual e nas instruções de utilização. Antes de conceder a garantia, por favor preserve o estado original das peças defeituosas e entregue as peças substituídas aos concessionários autorizados para correta eliminação.

## Período da Garantia

Categoria	Âmbito de aplicação	Prazo e quilometragem (o que ocorrer primeiro)
Peças sujeitas a desgaste	Filtros de ar, pastilhas de travão, pneus, lâmpadas, palhetas do limpa-pa- ra-brisas, fusíveis e relés comuns, pilhas do comando à distância	3 meses/5000 km
	Bateria de 12V	12 meses/10.000 km
Peça principal	Exceto peças de desgaste.	2 anos/20000 km

Explicação:

1. O período de garantia começa a contar a partir da entrega do concessionário autorizado ao primeiro utilizador final;
2. O desgaste normal, a degradação ou o envelhecimento natural das peças não estão cobertos pelo período de garantia,
3. Durante o período de garantia, a substituição ou reparação de peças não prolonga o período de garantia do veículo inteiro, e o período de garantia das peças substituídas termina com o fim do período de garantia do veículo inteiro.

## Princípio da Garantia (1/2)

## Âmbito de aplicação

- Durante o período de garantia (ou quando o veículo novo está a ser preparado), os concessionários autorizados prestarão serviços de garantia para falhas do veículo causadas por fatores como defeitos de design do produto, fabrico, montagem e matérias-primas, confirmando, através da inspeção efetuada pelos concessionários autorizados, a necessidade de reparação ou substituição das peças avariadas. Se atender às condições de garantia do veículo novo, o custo da garantia será suportado pelos concessionários autorizados.
- As peças relacionadas, incluindo materiais auxiliares, que sejam danificadas diretamente devido à falha das peças abrangidas pela garantia.

## 2. Âmbito não aplicável

- Falhas ou danos causados pela não realização da manutenção gratuita, manutenção programada, inspeção e reparação conforme exigido neste manual.
- Falhas ou danos causados pela manutenção, manutenção programada, inspeção e reparação.
- Veículos que não tenham sido reparados e mantidos de acordo com os requisitos de manutenção da empresa.
- Veículos cuja data de fabrico, data de compra, quilometragem, código VIN e número de série da bateria de alta tensão não possam ser confirmados.
- Danos diretos ou indiretos às peças causados por utilização incorreta, danos humanos e acidentes (tais como acidentes de viação, etc.).
- Qualquer falha provocada pela utilização de peças sobressalentes que não as fornecidas pela nossa empresa, bem como pela utilização de óleos, fluidos e graxas que não os especificados neste manual.
- Qualquer dispositivo ou acessório modificado pelo utilizador sem autorização da nossa empresa, bem como qualquer dispositivo ou acessório não montado pela nossa empresa.
- Alterações na aparência ou corrosão das peças cromadas, películas de pintura, revestimentos de borracha e partes interiores macias durante a utilização normal.
- As perdas adicionais causadas pela falha do veículo em ser submetido a manutenção pelos concessionários autorizados atempadamente, ou pela continuação do uso forçado sem seguir as recomendações.

## Princípio da Garantia (2/2)

- Danos causados por fatores de força maior, tais como desastres naturais.
- Danos resultantes de circunstâncias de uso especial (por exemplo, competição, requisição, ação militar, etc.).
- Sensações muito ligeiras ao tato ou ao sentido, não decorrentes de defeitos materiais ou de fabrico, ou sensações que ocorrem apenas em operações muito específicas.
- Danos externos e corrosão causados por areia, gravilha ou outras formas de colisão, riscos superficiais, amolgadelas, danos provocados por insetos, excrementos de aves, seiva de árvores, alcatrão, chuva ácida, granizo ou descargas elétricas, emissões industriais e poluentes, e utilização inadequada.
- A perda de tempo ou de rendimentos causada pela impossibilidade de utilização do veículo durante o período de manutenção, bem como as despesas relacionadas com chamadas telefónicas, alojamento e alimentação, despesas de viagem, custos de reboque, despesas de transporte, portagens e várias perdas comerciais, não são abrangidas pela garantia.
- Danos ou avarias na bateria de alta tensão causados pelos seguintes fatores:
  - Estacionar o veículo por mais de 14 dias quando a carga da bateria de alta tensão está a zero ou quase a zero;
  - Expor o veículo a temperaturas superiores a 49° C durante mais de 1 dia;
  - Expor o veículo a temperaturas inferiores a -20° C durante mais de 7 dias;
  - Danos deliberados na bateria de alta tensão com o objetivo de encurtar a sua vida útil;
  - Queima direta da bateria de alta tensão;
  - Carregamento diário mantendo níveis elevados de carga da bateria;
  - Imersão da bateria de alta tensão em água ou outros líquidos;
  - Desmontagem da bateria de alta tensão ou realização de reparações por técnicos não autorizados pela fábrica;
  - Procedimentos de carregamento incorretos ou utilização de equipamentos de carregamento inadequados;
  - Danos indiretos resultantes da não reparação de falhas já existentes.
- Perda gradual de capacidade (tal como acontece com todas as baterias de iões de lítio, a capacidade da bateria de alta tensão diminui gradualmente com o tempo. A falha da bateria devido a perda gradual de capacidade, considerada normal, não está abrangida pela garantia.)

Manutenção programada	Manutenção programada	Manutenção programada
<p>Data de manutenção:            Quilometragem:            Revendedores autorizados:            Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>	<p>Data de manutenção:            Quilometragem:            Revendedores autorizados:            Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>	<p>Data de manutenção:            Quilometragem:            Revendedores autorizados:            Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>
Manutenção programada	Manutenção programada	Manutenção programada
<p>Data de manutenção:            Quilometragem:            Revendedores autorizados:            Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>	<p>Data de manutenção:            Quilometragem:            Revendedores autorizados:            Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>	<p>Data de manutenção:            Quilometragem:            Revendedores autorizados:            Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>

Manutenção programada	Manutenção programada	Manutenção programada
<p>Data de manutenção:                      Quilometragem:                      Revendedores autorizados:                      Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>	<p>Data de manutenção:                      Quilometragem:                      Revendedores autorizados:                      Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>	<p>Data de manutenção:                      Quilometragem:                      Revendedores autorizados:                      Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>
Manutenção programada	Manutenção programada	Manutenção programada
<p>Data de manutenção:                      Quilometragem:                      Revendedores autorizados:                      Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>	<p>Data de manutenção:                      Quilometragem:                      Revendedores autorizados:                      Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>	<p>Data de manutenção:                      Quilometragem:                      Revendedores autorizados:                      Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>

Manutenção programada	Manutenção programada	Manutenção programada
<p>Data de manutenção:            Quilometragem:            Revendedores autorizados:            Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>	<p>Data de manutenção:            Quilometragem:            Revendedores autorizados:            Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>	<p>Data de manutenção:            Quilometragem:            Revendedores autorizados:            Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>
Manutenção programada	Manutenção programada	Manutenção programada
<p>Data de manutenção:            Quilometragem:            Revendedores autorizados:            Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>	<p>Data de manutenção:            Quilometragem:            Revendedores autorizados:            Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>	<p>Data de manutenção:            Quilometragem:            Revendedores autorizados:            Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>

Manutenção programada	Manutenção programada	Manutenção programada
<p>Data de manutenção:                      Quilometragem:                      Revendedores autorizados:                      Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>	<p>Data de manutenção:                      Quilometragem:                      Revendedores autorizados:                      Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>	<p>Data de manutenção:                      Quilometragem:                      Revendedores autorizados:                      Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>
Manutenção programada	Manutenção programada	Manutenção programada
<p>Data de manutenção:                      Quilometragem:                      Revendedores autorizados:                      Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>	<p>Data de manutenção:                      Quilometragem:                      Revendedores autorizados:                      Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>	<p>Data de manutenção:                      Quilometragem:                      Revendedores autorizados:                      Conteúdo da manutenção:</p> <p>Assinatura/Carimbo:</p>

Registo de Alteração de Propriedade			
Nome			
Endereço			
Telefone			
Código postal			
E-mail			
Data	Ano Mês Dia		
Quilómetros			
VIN		Número de série da bateria de alta tensão	
Número de licença alterado			
Entidade de Registo Concessionários Au- torizados	Carimbo		

Observação: Ao transferir a propriedade do veículo, o proprietário deve preencher este formulário de registo e assegurar que o novo proprietário entrega uma cópia aos concessionários autorizados.

Registo de Alteração de Propriedade		
Nome		
Endereço		
Telefone		
Código postal		
E-mail		
Data	Ano Mês Dia	
Quilómetros		
VIN	Número de série da bateria de alta tensão	
Número de licença alterado		
Entidade de Registo Concessionários Autorizados	Carimbo	

Observação: Ao transferir a propriedade do veículo, o proprietário deve preencher este formulário de registo e assegurar que o novo proprietário entrega uma cópia aos concessionários autorizados.

Além da manutenção normal, caso o seu SWAPA ZIP tenha sido reparado ou substituído durante o período de garantia, nomeadamente o motor de tração, a bateria de alta tensão, o sistema de controlo eletrónico ou outras peças importantes, por favor proceda ao registo breve na tabela abaixo, de modo a proteger os seus direitos e interesses legítimos no futuro.

Registo de substituição de peças importantes					
Não.	Nome da peça	Data	Milhas (km)	Motivo	Substituição em revendedores autorizados ou oficina de reparação
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					